



Eisbericht Nr. 10

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 93

Nr. 10

Friday, 06.12.2019

1

Übersicht

In den Schären der Bottenwiek liegt bis zu 20 cm dickes Festeis, davor treibt örtlich dünnes Eis. Weiter südlich kommt in geschützten Bereichen bis zur nördlichen Bottensee örtlich dünnes Eis vor. Im Finnischen Meerbusen liegt ganz im Osten örtlich dünnes Eis.

Overview

Up to 20 cm thick fast ice is present in the archipelagos of the Bay of Bothnia, farther out thin ice is drifting in places. Further south thin ice is present in places in sheltered areas down to the northernmost Sea of Bothnia. In the Gulf of Finland thin ice is present in the easternmost parts.

Bay of Bothnia

Close to the coast, between Piteå and Kemi, there is 5-20 cm thick fast ice; further east there is thin level ice down to about 65°N. Farther out, new ice and drifting floes occur and further south thin ice and new ice is present in places along the shores.

Cold air with temperatures below 0°C will reach also the open sea on Sunday, further new ice formation will occur, although in the central part water temperatures above 0°C will most probably hinder sea ice formation there.

Norra Kvarken to northern Sea of Bothnia

In places, there is thin level ice or new ice in sheltered bays along the coast and in the inner archipelagos. Air temperature will drop below 0°C over

the weekend, so some new ice formation will occur along the coast and in sheltered areas.

Gulf of Finland

At the eastern coast, from St. Petersburg up to the dike, there is open shuga and slush. Some ice is also present in the top of the Vyborg bay. On Lake Saimaa there is thin ice in places and in the

Saimaa Canal there is 2-5cm thick new ice. As air temperatures will be above 0°C over the whole weekend, some ice melt will occur.

Dr. J. Holfort

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Kuopio, Siilinjärvi, Puhos and Joensuu	1300 dwt	II	08.12.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	1300 dwt	II	09.12.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	II	07.12.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Icebreaker: METEOR begins assisting in the northern Lake Saimaa on 8th December. **ISO-PUKKI** begins assisting in the Saimaa Canal and southern Lake Saimaa on 9th December.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebroschenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	---

Finnland , 05.12.2019

Röyttä – Etukari 2824
Etukari – Ristinmatala 2111
Ajos – Ristinmatala 2111

Ristinmatala – Kemi 2 2001
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 2111
Oulu, Hafen – Kattilankalla 5142

Russische Föderation , 06.12.2019

St. Petersburg, Hafen	2000
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	2000
Vyborg Hafen und Bucht	4001

Schweden , 05.12.2019

Karlsborg – Malören	8342
Luleå – Björnklack	8342
Umeå – Väktaren	5141
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	4040