Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

M12 Eisdienst

Rostock, den 23.03.2020

21. Bericht 2019/20 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 12. KW 2020 (16.03. – 22.03.2020)
Außerhalb der Bottenwiek, wo insgesamt nur wenig, und dies auch in begrenzten Gebieten, Eis vorkommt, kam es während der Woche örtlich auch mal zu Neueisbildung, insgesamt überwog aber Eisrückgang. In der nördlichen Bottenwiek wurde das Eis vom Wind hin und her geschoben und zeitweise behinderten schwer zu durchfahrende Gebiete und festgestampften Eises am Eisrand die Schifffahrt. Am Ende der Woche lockerte sich das Eis durch Winde aus nördlichen Richtungen etwas auf, da die Temperaturen zur gleichen Zeit aber wieder unter 0°C fielen, kam es zu vermehrter Neueisbildung, nördlich etwa 65°N auch auf See, weiter südlich entlang der Küsten bis hinunter zu Norra Kvarken.

Aktuelle Eislage (22./23.3.2020)
Bottenwiek: Entlang der nördlichen Küste, bis etwa 65°N, liegt bis zu 70 cm dickes Festeis, davor liegt treibt Westen meist Neueis oder ebenes Eis. Im Westen treibt meist sehr dichtes bis dichtes, aufgepresstes, bis zu 60cm dickes Eis aber dazwischen kommen immer wieder Gebiete mit ebenem Eis vor. Weiter südlich kommt an geschützten Stellen der Küsten bis zu 35cm dickes Festeis vor und vor den Küsten kommt offenes Wasser und Neueis vor, der zentrale Bereich ist aber eisfrei.
Norra Kvarken: Im den Schären bei Vaasa und in geschützten Bereichen der schwedischen Küste liegt 5-30cm dickes Festeis. Davor treibt, hauptsächlich im Osten, Neueis.
Bottensee: Im geschützten Bereichen entlang der Küste im Norden kommt örtlich dünnes, ebenes Eis vor und davor kommt in den Schären örtlich offenes Wasser und Neueis vor. Auf dem oberen Ångermanälven liegt 10–30cm dickes Festeis, bei Sundsvall 10-20cm dickes Festeis.
Finnischer Meerbusen: Überwiegend eisfrei, nur nordöstlich von Kotlin kommt an geschützten Stellen dünnes Eis vor.

Eisbrechereinsatz: OTSO, URHO und KONTIO unterstützen die Schifffahrt in der östlichen nördlichen Bottenwiek und YMER und ATLE im nordwestlichen Teil.

Schifffahrtsbeschränkungen bestehen für den nördlichen und östlichen Bereich der Bottenwiek (von Skelleftehamn bis Pietarsaari, (von Eisklasse IA bis IC und 2000dwt), Vaasa in Norra Kvarken (Eisklasse IC oder II und 2000dwt) und dem Ångermanälven (IB, 2000dwt). Der Saimaa Kanal ist für die Schifffahrt gesperrt, wird aber am 30.3. wieder geöffnet.

Aussichten für die 13. KW 2020 (23.03. – 29.03.2020)
Vom Süden fließt die ganze Woche über warme Luft In die Bottenwiek, so dass die Temperaturen auf meist bedeutend über 0°C ansteigen werden. Daher kommt es verbreitet zu Eisrückgang. Da die südlichen Winde das Eis aber nach Norden treiben, wird das Eis dort zusammengepresst und dadurch bleiben die Bedingungen für die Schifffahrt dort teilweise schwierig. Weiter südlich werden auch durchgängig Temperaturen meist weit über 0°C erwartet, so dass überall das Eis zurückgeht.

Im Auftrag
Dr. J. Holfort