Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

M12 Eisdienst

Rostock, den 09.03.2020

19. Bericht 2019/20 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 10. KW 2020 (02.03. – 08.03.2020)
In der Bottenwiek war es durchgehend frostig, obwohl die Temperaturen zum Wochenende hin anstiegen. Es bildete sich durchgehend neues Eis. Die gesamte Eisbedeckung nahm im Laufe der Woche aber nicht bedeutend zu, sondern das Eis wurde dicker. Weiter südlich im Finnischen Meerbusen nahm das Eis abwechselnd zu und ab, in den nördlichen Schären kam es zu Neueisbildug aber insgesamt gab es keine größere Änderung.

Aktuelle Eislage (8./9.3.2020)
Bottenwiek: Entlang der nördlichen Küste, bis etwa 65°N, liegt bis zu 70 cm dickes Festeis. Auf See liegt östlich einer Line von Bjüroklubb zu Oulu-1 überwiegend sehr dichtes, 20-40cm dickes Eis, was stellenweise aufgepresst ist. Entlang der südlichen Küste kommt in den Schären und geschützten Gebieten bis zu 20cm dickes Festeis vor und davor kommt auf 5-15 Seemeilen Entfernung von der Küste dünnes,sehr lockeres Eis und Neueis vor.
Norra Kvarken: Im den Schären bei Vaasa liegt ebenes Eis und bis zu 20cm dickes Festeis. Ansonsten kommt von der schwedischen bis zur finnischen Küste meist sehr lockeres, dünnes Eis vor.
Bottensee: Im geschützten Bereichen entlang der Küste im Norden kommt örtlich ebenes Eis vor. Auf dem oberen Ångermanälven liegt 10–5dickes Festeis. Weiter südlich kommt bis hin zum Schärenmeer in geschützten Stellen Neueis vor.
Finnischer Meerbusen: In den Schären der nördlichen Küste als auch im Osten bei St. Petersburg und in der Vyborg Bucht kommt Neueis und dünnes Eis vor. Der Saimaa Kanal ist für die Schifffahrt gesperrt.

Eisbrechereinsatz: OTSO, URHO und KONTIO unterstützen die Schifffahrt in der östlichen nördlichen Bottenwiek und FREJ, ALE und ATLE im nordwestlichen Teil. KAPITAN PLAHKIN unterstützt im Finnischen Meerbusen bei St. Petersburg und Vyborg.

Schifffahrtsbeschränkungen bestehen für den nördlichen und östlichen Bereich der Bottenwiek (von Skelleftehamn bis Pietarsaari, (von Eisklasse IA bis IC und 2000dwt), Holmsund bis Husum sowie Vaasa in Norra Kvarken (Eisklasse IC oder II und 2000dwt) und dem Ångermanälven (IB, 2000dwt). Der Saimaa Kanal ist für die Schifffahrt gesperrt.

Aussichten für die 11. KW 2020 (09.03. – 15.03.2020)
Die Woche fängt relativ mild an und erst zur zweiten Hälfte wird es kälter, so dass sich in der Bottenwiek wieder Eis bildet. Weiter südlich sind die Aussichten ähnlich, nur ist die Wahrscheinlichkeit von Neueisbildung im Finnischen Meerbusen auch am nächsten Wochenende nur sehr gering. Insgesamt wird nicht mit einer größeren Änderung der Eislage gerechnet.

Im Auftrag
Dr. J. Holfort