



Eisbericht Nr. 32

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 92

Nr. 32

Freitag, den 25.01.2019

1

Übersicht

Die Bottenwiek liegt in den Schären bis zu 40 cm dickes Festeis, weiter außerhalb driftet 10-20 cm dickes, sehr dichtes Eis sowie ebenes Eis. Der zentrale Teil ist noch eisfrei. Norra Kvarken ist fast vollständig mit Eis bedeckt. Im Finnischen Meerbusen ist das Gebiet östlich von ~28°O eisbedeckt, das Festeis in Küstennähe erreicht Dicken bis 40 cm. Ansonsten kommt nördlich von ~58°N entlang der Küsten und in Küstennähe Festeis, dünnes ebenes Eis und Neueis vor. Bei leichtem Frost in den südlichen Regionen und sehr strengem Frost in den nördlichen Regionen wird es zu weiterer Eisbildung kommen.

Overview

In the Bay of Bothnia there is up to 40 cm thick fast ice in the archipelagos, further out mostly 10-20 cm thick very close ice and level ice, with the central part still being ice free. Norra Kvarken is nearly completely covered by sea ice. The Gulf of Finland is ice covered east of ~28°E, with fast ice thickness at the coast of up to 40 cm. Else along and near the coasts north of ~58°N there is fast ice, thin level ice and new ice. At light frost in the southern regions and very strong frost in the northern regions, further sea ice will form.

Bay of Bothnia

In the northern inner archipelagos, 20-40 cm thick fast ice occurs. Further out there is new ice, 5-20 cm thick level ice and 20-40 cm thick very close ice. Southwest of Merikallat, there are big floes of consolidated shuga which are difficult to force. On the Swedish coast, the fast ice is followed by 3-10 nm wide area of thin level ice, which runs from Skellefteå to Malören. Further on, there is 10-20

cm thick close and very close ice. In the southern archipelagos there is 10-25 cm thick fast ice. Further out, 5-20 cm thick close and very close drift ice and new ice can be found in the east and 5-15 cm thick level ice and very close ice in the west. Strong to very strong frost will cause new ice formation and ice growth. Ice drift is mostly to the west.

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelago, 10-25 cm thick fast ice occurs up to Storhästen. Further out there is 5-20 cm thick, very close drift ice up to Ensten followed by thin drift ice of varying concentration. Further out there is new ice and ice formation. At the Swedish coast there is 5-25cm thick fast or very close ice and 5-15 cm thick level ice further

out. Else at sea new ice and thin open can be found. West of Holmöarna areas of very close, 5-20 cm thick ice are present. At sea there is a narrow band along the line Vaktaren-Nordvalen-Helsingkallan of close ice. There will be ice growth and new ice formation at strong frost with a mostly weak, westerly to southwesterly ice drift.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Sea of Bothnia

At the Finnish coast there is 10-25 cm thick fast ice in the archipelagos and new ice at the ice edge. Along the Swedish coast there is 5-20 cm thick fast ice or level ice in sheltered bays, with strings of new ice or strings with shuga. further out. On the

upper Ångermanälven the fast ice is 10-30 cm thick, in the lower part there is 5-15 cm thick level or open ice. With light to moderate frost new ice formation will continue and the preferred direction of the ice drift is westwards.

Archipelago/Åland Sea

In the Archipelago Sea, 5-20 cm thick fast ice, thin level ice and new ice can be found. In the Åland Sea, there is thin level ice in sheltered areas with

some string of new ice or shuga further out, but still near the coast. Light to moderate frost will cause new ice formation close to the coasts.

Gulf of Finland

In the eastern part of the Gulf of Finland, 25-35 cm thick fast ice occurs from St. Petersburg to Kotlin, followed by 20-30 cm thick very close floating ice up to the lighthouse Tolbuhin. Up to Šepelevskij there is very close floating ice, 15-25 cm thick. Up to the island Seskar there is very close floating ice, 5-15 cm thick and up to the lighthouse Sommers there is close floating nilas ice. In the Vyborg Bay, there is 25-30 cm thick fast ice and in the entrance very close floating ice, 5-15 cm, is present. In the Bjerkesund there is very close light nilas. In the Luga Bay and in the entrance there are close light nilas. Along the whole northern coast 5-15 cm thick

fast ice and thin level ice occurs in the archipelagos, followed by new ice and thin ice out to approximately the line Porkkala-Söderskär-Gogland. At the southern coast, there is nilas and new ice in the Narva Bay, in the Kunda Bay nilas near the coast and new ice further on and new ice in the Muuga and Tallinn Bay. With mostly weak winds and light to very strong frost expected the ice formation will continue. The ice drift is weak, with a preferential first northwesterly and then southerly direction.

Gulf of Riga

In the Pärnu Bay there is 8-12 cm, in places also up to 15 cm thick, fast ice up to the line Lindi-Uulu. Locally, cracks occur in the ice. Further out, very close and ridged drift ice follows up to Liuhäädermeste. Further on there is close drift ice up to Manilaid-Kabli, followed by new ice up to Kihnu-Ikla. Near the coast and in shallow bays of

Väinameri there is 10-15 cm, locally also 20 cm thick fast ice, locally with cracks. Further on there is very close ice and close drift ice, but locally open drift ice occur. In the port of Riga there is open water. Weak winds with light to moderate frost will cause new ice formation with little ice drift.

Southern, central and northern Baltic

On the lake Mälaren there is 10-20 cm thick fast ice, in the west, further east thin level ice occurs. New ice or thin level ice occurs also in other sheltered regions along the Swedish coast from the north to the central Baltic Sea. There is open

pack ice in the port of Klaipeda with open water in the entrance. In the Curonian Lagoon there is very close pack ice. With mostly light to fresh winds and light to moderate frost there will be further new ice formation in sheltered places.

Western Baltic

In sheltered regions of the German coast there is new ice in places. Although light frost is also ex-

pected during daytime, due to the water temperatures no substantial ice formation is expected.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

At the Norwegian coast, in the Kragerø und Tønsberg region, there is up to 15 cm thick fast ice in sheltered bays. In the Svinesund, open water and new ice occur and in Drammensfjorden, open pack ice and light nilas, 5-10 cm thick, is present. On Lake Vänern, there is thin level ice along the coast

from Karlstad to Otterbäcken and in Vänersborg. Else, new ice can be found close to the coast. With light frost also during the day some new ice will be forming in some few sheltered areas, but in general water temperatures above 3°C in the Baltic Sea areas prevents ice formation.

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	19.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	19.01.
	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	30.01.
	Raahe	2000 dwt	IB	19.01.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IC	19.01.
	Kalajoki	2000 dwt	IB	26.01.
	Raahe and Kalajoki	2000 dwt	IA	30.01.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IB	28.01.
	Vaasa	2000 dwt	II	10.01.
	Vaasa	2000 dwt	IC	28.01.
	Kaskinen	2000 dwt	II	16.01.
	Kristiinankaupunki, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Inkoo and Kantvik	2000 dwt	II	26.01.
	Loviisa	2000 dwt	II	16.01.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	II	12.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IC	26.01.
	Lappohja	2000 dwt	II	26.01.
	Mussalo	2000 dwt	II	16.01.
	Mussalo	2000 dwt	IC	30.01.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Helsinki and Porvoo	2000 dwt	II	30.01.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	06.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	08.02.
Sweden	Karlsborg-Skelleftehamn	2000 dwt	IB	21.01.
	Karlsborg-Skelleftehamn	2000 dwt	IA	28.01.
	Holmsund, Rundvik and Husum	2000 dwt	II	14.01.
	Holmsund, Rundvik and Husum	2000 dwt	IC	28.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	21.01.
	Örnsköldsvik- Skutskär	2000 dwt	II	21.01.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	21.01.
	Lake Vänern,Trollhättan Canal and Göta Älv	1300/2000 dwt	IC/II	21.01.
	Lake Vänern,Trollhättan Canal and Göta Älv	2000 dwt	IC	29.01.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists to the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60 N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen lighthouse on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and POLARIS assist in the Bay of Bothnia.

Russia

From **17th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**. From **25th of January** vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **10th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **21st of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vysotsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **25th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Primorsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **31st of January** tow boat-barges will not be assisted to **Ust'-Luga**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Primorsk, Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg.

Sweden

The transit traffic west of Holmöarna is prohibited from 23th of January.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall when passing Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se. Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. THETIS assists in the Quark and ALE assists in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Deutschland , 25.01.2019

Rankwitz, Peenestrom	3000
Schlei, Schleswig – Kappeln	3001
Flensburg – Holnis	1000
Eiderdamm, Seegebiet	1000

Estland , 25.01.2019

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	2000
Kunda, Hafen und Bucht	1000
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	1///
Muuga, Hafen und Bucht	1000
Tallinn, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7245
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	2200

Moonsund

41//

Finnland , 24.01.2019

Röyttä – Etukari	8846
Etukari – Ristinmatala	6346
Ajos – Ristinmatala	5346
Ristinmatala – Kemi 2	5746
Kemi 2 – Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5746
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7346
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8346
Kattilankalla – Oulu 1	5366
Oulu 1, Seegebiet im SW	5376
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5876

Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5746
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen – Välimatala	5366
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	4246
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	3126
Ykspihlaja – Repskär	5766
Repskär – Kokkola Leuchtturm	5266
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	4146
Pietarsaari – Kallan	8746
Kallan, Seegebiet außerhalb	5246
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	2006
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4046
Nordvalen – Norrskär, See im W	4045
Vaskiluoto – Ensten	7365
Ensten – Vaasa Leuchtturm	3005
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	3005
Norrskär, Seegebiet im SW	1005
Kaskinen – Sälgrund	4045
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4045
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4001
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	1000
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	4142
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	3000
Rauma Leuchtturm, See im W	1000
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	5242
Kirsta – Isokari	4142
Naantali und Turku – Rajakari	5142
Rajakari – Lövskär	4041
Lövskär – Korra	3001
Lövskär – Berghamn	3000
Stora Sottunga – Ledskär	1000
Lövskär – Grisselborg	3000
Hanko, Hafen – Hanko 1	1000
Hanko – Vitgrund	3000
Koverhar – Hästö Busö	4042
Hästö Busö – Ajax	1000
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	5242
Porkkala, Seegebiet	1000
Helsinki, Hafen – Harmaja	3022
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	3000
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	3000
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	4042
Porvoo, Hafen – Varlax	5142
Varlax – Porvoo Leuchtturm	3000
Valko, Hafen – Tåktarn	5245
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	4042
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	4042
Kotka – Viikari	5145
Viikari – Orregrund	4145
Orregrund – Tiiskeri	3005
Tiiskeri – Kalbådagrund	1005
Hamina – Suurmusta	7245
Suurmusta – Merikari	5145
Merikari – Kaunissaari	4145

Lettland , 25.01.2019

Riga, Hafen	1101
-------------	------

Litauen , 25.01.2019

Klaipeda, Hafen	3000
-----------------	------

Russische Föderation , 25.01.2019

St. Petersburg, Hafen	84/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5323
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5323
Lt. Šepelevskij – Seskar	5222
Seskar – Sommers	4001
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	5112
Bjerkesund	5112
E-Spitze Bol'soj Ber'ozovy – Šepelevskij	5112
Luga Bucht	4112
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	4112

Schweden , 24.01.2019

Karlsborg – Malören	8446
Malören, Seegebiet außerhalb	5356
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	5356
Farstugrunden, See im E und SE	5356
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkallen – Norströmsgrund	5356
Haraholmen – Nygrån	5246
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5246
Skelleftehamn – Gåsören	8346
Gåsören, Seegebiet außerhalb	7246
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4356
Nordvalen, See im NE	5246
Nordvalen, See im SW	5246
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5336
Umeå – Våktaren	5146
Våktaren, See im SE	5146
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5146
Husum, Fahrwasser nach	3126
Örnsköldsvik – Hörnskatan	5246
Hörnskatan – Skagsudde	2126
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	3126
Ulvöarna, Fahrwasser im W	2126
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5344
Härnösand – Härnön	2232
Härnön, Seegebiet außerhalb	2232
Sundsvall – Draghallan	5146
Draghallan – Åstholmsudde	4146
Hudiksvallfjärden	5146
Iggesund – Agö	5146
Sandarne – Hällgrund	5146
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	4146
Ljusnefjärden – Storjungfrun	4146
Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	4146
Gävle – Eggegrund	5146
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	4141
Örskär, Seegebiet außerhalb	4142
Öregrundsgrepen	5142
Hallstavik – Svartklubben	5142
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	4041
Köping – Kvikksund	8344
Västerås – Grönsö	8344
Grönsö – Södertälje	5144

Stockholm – Södertälje	5144
Södertälje – Fifong	4041
Norrköping – Hargökalv	4141
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	4041
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	4041
Västervik – Marsholmen – Idö	4041
Vänersborgsviken	5146
Gruvön, Fahrwasser nach	4046
Karlstad, Fahrwasser nach	5146
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5146
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4046
Lidköping, Fahrwasser nach	2026