



Eisbericht Nr. 27

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 92

Nr. 27

Freitag, den 18.01.2019

1

Übersicht

Bei starkem bis sehr starkem Frost bildet sich in der Bottenwiek am Wochenende weiteres Eis. Auch weiter südlich, vor allem aber bis zur Bottensee und im Finnischen und örtlich im Rigaischen Meerbusen ist mit Neueisbildung zu rechnen. Der Wind weht meist nur schwach, aus nördlichen bis westlichen Richtungen.

Overview

With strong to very strong frost there will be new ice formation and ice growth in the Bay of Bothnia at the weekend. Also further south, but in particular down to the Sea of Bothnia, and in the Gulfs of Finland and Riga, new ice formation is expected. The wind is mostly weak, coming from northerly to westerly directions.

Bay of Bothnia

In the northern inner archipelagos, 10-40 cm thick fast ice occurs. Further out, to the line Kemi 3 – Oulu 3 – off Raahe, there is 20-30 cm thick consolidated and partly ridged ice, followed by 5-15 cm thick level ice and 20-40 cm thick very close drift ice as well as new ice up to Malören-Ulkokalla. Off Holma there are big floes of consolidated shuga which are difficult to force. On the Swedish coast, the fast ice is followed by 5-15 cm thick level ice

and areas of 5-15 cm thick close to very close ice to the line Bjuröklubb-3 nm east of Farstugrunden-12 nm west of Kemi 1. In the southern archipelagos there is new ice as well as 5-20 cm thick fast ice or thin level ice. At the ice edge, there is shuga in places. Over the weekend, very strong frost will cause new ice formation and ice growth at light wind from northerly directions. Ice drift is weak, to the southeast.

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelago, 10-25 cm thick fast ice occurs up to Storhåsten. Further out there is 5-20 cm thick, very close ice up to Ensten followed by new ice. Else, 5-20 cm thick level ice, fast ice and new ice are present along both the western and the eastern coast. At the Swedish coast the new

ice reaches from Odelgrund to 10 nm east of Nordvalen. There will be ice growth and new ice formation at moderate frost at the Finnish and strong to very strong frost at the Swedish coast. The wind is generally weak, coming from westerly to northerly directions.

Sea of Bothnia

At the Finnish coast, 10-25 cm thick fast ice, thin ice and new ice occur in the archipelago. Along the Swedish coast there is 5-20 cm thick fast ice, level ice or new ice in sheltered bays. On the upper

Ångermanälven the fast ice is 10-20 cm thick, in the lower part there is open ice. New ice formation occurs at mostly moderate frost over the weekend. Light south-eastward ice drift is expected.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Archipelago/Åland Sea

In the Archipelago Sea, 5-20 cm thick fast ice, thin level ice and new ice can be found. In the Åland Sea, there is thin level ice and new ice in sheltered

areas. New ice formation continues at light to moderate frost close to the coasts.

Gulf of Finland

In the eastern part of the Gulf of Finland, 20-30 cm thick compact ice occurs from St. Petersburg to Kotlin, followed by 15-25 cm thick very close ice, locally under pressure, up to the lighthouses Tolbuhin and Krasnaya Gorka. Up to Šepelevskij there are dark nilas. In the Bjerkesund there is close new ice and slush up to the easternmost tip of the island B.Birch. In the top of the Vyborg Bay, there is 20-30 cm thick fast ice and in its entrance,

close dark and light nilas and slush can be found. Towards the west, there is new ice, thin level ice and fast ice in the inner archipelagos along the northern coast. At the southern coast, new ice is present near the coast in the Narva Bay. In the Kunda Bay, open water occurs. Moderate to strong frost will cause ice growth and new ice formation. The ice drifts slightly to the south-east.

Gulf of Riga

In the Pärnu Bay there is locally a narrow fast ice belt and ridged ice along the coast. Further out, very close drift ice follows up to Liurannametsa with locally open drift ice in the western part. Further on there is close to very close drift ice up to Manilaid-Häädernemeste, followed by very open drift ice up to Kihnu-Kabli. In Väinameri there is 8-12

cm, locally also 15-17 cm thick fast ice with cracks and a polynya in shallow bays, as well as very close, ridged ice close to the coasts. In the central part, close and open, locally also very open drift ice occur. In the port of Riga, very open new ice has formed. Light to moderate frost may cause light new ice formation.

Southern, central and northern Baltic

On the lake Mälaren there is 5-12 cm thick fast ice, thin level ice and new ice in the west, further east new ice occurs in sheltered bays. New ice occurs also in other sheltered regions along the Swedish coast. In the northern Curonian Lagoon, very close pack ice occurs along the eastern coast and open

water can be found at the western coast. Temperatures vary mostly around the freezing point, with frost in the night and temperatures above 0°C over day. Hence, there may be little new ice formation in places, in particular along the Swedish coast, but generally, the ice situation will rarely change.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

At the Norwegian coast, in the Kragerø und Tønsberg region, there is fast ice in sheltered bays. On Lake Vänern, there is new ice and thin level ice in sheltered bays. In the northern parts, light to moderate frost occurs. In the southern parts, tempera-

tures vary mostly around the freezing point, with frost in the night and temperatures above 0°C over day. Hence, there may be some new ice formation in places, but predominantly in the northern parts.

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IB	12.01.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	19.01.
	Raahe	2000/3000 dwt	IB/II	12.01.
	Raahe	2000 dwt	IB	19.01.
	Kalajoki	2000 dwt	II	01.01.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	II	10.01.
	Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari	2000 dwt	I	19.01.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	II	12.01.
Sweden	Kaskinen, Loviisa and Mussalo	2000 dwt	II	16.01.
	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IC	01.01.
	Haraholmen	2000 dwt	II	22.12.
	Haraholmen	2000 dwt	IC	19.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	II	01.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	IC	19.01.
	Karlsborg-Skelleftehamn	2000 dwt	IB	21.01.
	Holmsund, Rundvik and Husum	2000 dwt	II	14.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	14.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	21.01.
	Örnsköldsvik- Skutskär	2000 dwt	II	21.01.
	Köping	1300/2000 dwt	IC/II	15.01.
	Västerås	1300/2000 dwt	IC/II	19.01.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	21.01.
	Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv	1300/2000 dwt	IC/II	21.01.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assist to the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60 N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen lighthouse on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and POLARIS assist in the Bay of Bothnia.

Russia

From **17th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**. From **25th of January** vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **10th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **21st of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vysotsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **18th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Primorsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **31th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Ust'-Luga**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg.

Sweden

Icebreaker: THETIS and YMER assist in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelflockige Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiseisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Estland , 18.01.2019

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	1100
Pärnu, Hafen und Bucht	5145
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Moonsund	4000

Finnland , 18.01.2019

Röyttä – Etukari	8846
Etukari – Ristinmatala	6346
Ajos – Ristinmatala	5346
Ristinmatala – Kemi 2	5246
Kemi 2 – Kemi 1	5246
Kemi 1, Seegebiet im SW	5246
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7346
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8346
Kattilankalla – Oulu 1	5366
Oulu 1, Seegebiet im SW	5876
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5876
Raahe, Hafen – Heikinkari	8345
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5145
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	4745
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	4145
Rahja, Hafen – Välimatala	5765
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	2015
Ykskivila – Repskär	5765
Repskär – Kokkola Leuchtturm	5165
Pietarsaari – Kallan	8745

Kallan, Seegebiet außerhalb	3005
Nordvalen, Seegebiet im ENE	2005
Vaskiluoto – Ensten	7365
Ensten – Vaasa Leuchtturm	2005
Kaskinen – Sälgrund	3005
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	3005
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	1000
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	4142
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	4142
Naantali und Turku – Rajakari	3001
Koverhar – Hästö Busö	2000
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	4041
Helsinki, Hafen – Harmaja	3000
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	1000
Porvoo, Hafen – Varlax	2000
Valko, Hafen – Täktarn	5245
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	1000
Kotka – Viikari	3115
Viikari – Orregrund	1005
Hamina – Suurmusta	7245
Suurmusta – Merikari	1005
Merikari – Kaunissaari	1005

Lettland , 18.01.2019

Riga, Hafen	2000
-------------	------

Russische Föderation , 18.01.2019

St. Petersburg, Hafen	6335
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	6335
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5323
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	4323
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	5102
Bjerkesund	4002
E-Spitze Bol'šoj Ber'ozovy – Šepelevskij	4002
Luga Bucht	1001

Schweden , 17.01.2019

Karlsborg – Malören	8446
Malören, Seegebiet außerhalb	4146
Luleå – Björnklack	8346
Björnklack – Farstugrunden	4146
Farstugrunden, See im E und SE	3356
Sandgrönn Fahrwasser	5146
Rödkallen – Norströmsgrund	4146
Haraholmen – Nygrån	4146
Nygrån, Seegebiet außerhalb	4146
Skelleftehamn – Gåsören	5146
Gåsören, Seegebiet außerhalb	4146
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4146
Nordvalen, See im NE	4146
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	4146
Umeå – Våktaren	4146
Våktaren, See im SE	4146
Örnsköldsvik – Hörnskatan	5242
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	3324
Härnösand – Härnön	2010
Sundsvall – Draghallan	2122
Hudiksvallfjärden	5142
Iggesund – Agö	5142
Sandarne – Hällgrund	5142
Ljusnefjärden – Störjungfrun	4040
Gävle – Eggegrund	5142
Hallstavik – Svartklubben	5142
Köping – Kvicksund	8244
Västerås – Grönsö	8242
Stockholm – Södertälje	4141
Norrköping – Hargökalv	4141
Västervik – Marsholmen – Idö	4040
Karlstad, Fahrwasser nach	5142
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5142