



Eisbericht Nr. 25

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 92

Nr. 25

Mittwoch, den 16.01.2019

1

Übersicht

Das Eis in der Bottenwiek treibt nach Süden. Es ist weiteres Neueis entstanden, insbesondere auf der Schwedischen Seite in der Bottenwiek und auf der finnischen Seite in der Bottensee, aber auch im Finnischen und Rigaischen Meerbusen.

Overview

The ice in the Bay of Bothnia drifts southwards. New ice has formed, in particular at the Swedish side of the Bay of Bothnia and the Finnish side of the Sea of Bothnia, but also in the Gulfs of Finland and Riga.

Bay of Bothnia

In the northern inner archipelagos, 10-40 cm thick fast ice occurs. Further out, to the line Kemi 3 – Oulu 3 – off Raahe, there is 10-30 cm thick consolidated and partly ridged ice, followed by new ice and 20-40 cm thick very close drift ice up to Malören-Nahkiainen. On the Swedish coast, the fast ice is followed by new ice and in places by 5-20 cm thick close to very close ice. In the southern

archipelagos there is new ice as well as 5-20 cm thick fast ice or thin level ice. At the ice edge, there is shuga and very open drift ice in places. Strong to very strong frost will cause new ice formation and ice growth over the next days. There may be light ice drift to the south-east, but wind velocities are generally rather low.

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelago, 10-25 cm thick fast ice occurs up to Storhåsten and further out there is 5-20 cm thick, very close ice up to Ensten. Else, 5-20 cm thick level ice, fast ice and new ice as well as very open ice are present along both the western

and the eastern coast. Mostly moderate to very strong frost will cause new ice formation and ice growth. The wind is generally weak, first coming from the east but changing to westerly directions from Friday on.

Sea of Bothnia

At the Finnish coast, 5-20 cm thick fast ice, thin ice and new ice occur in the archipelago. Along the Swedish coast there is 5-20 cm thick fast ice, level ice or new ice in sheltered bays. On the upper Ängermanälven the fast ice is 10-20 cm thick, in

the lower part there is open ice. New ice formation may occur at light to moderate frost over the next days. The light to moderate wind comes first from easterly directions but changes over northerly to westerly directions from tomorrow on.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Archipelago/Åland Sea

In the Archipelago Sea, 5-12 cm thick fast ice, thin level ice and new ice can be found. In the Åland Sea, there is thin level ice and new ice in sheltered

Gulf of Finland

In the eastern part of the Gulf of Finland, 20-30 cm thick very close ice occurs from St. Petersburg to Kotlin, followed by 15-25 cm thick very close ice and some slush ice up to the lighthouses Tolbuhin and Krasnaya Gorka. In the Bjerkesund there is open to very open drift ice. In the top of the Vyborg Bay, there is 20-30 cm thick fast ice and in its entrance, very close new ice can be found. Towards the west, there is new ice, thin level ice and fast

Gulf of Riga

In the Pärnu Bay there is locally a narrow fast ice belt and ridged ice along the coast. Further out, very close drift ice follows up to Liu- Häädermeeste and further on there is open to very open drift ice and new ice up to Kihnu-Ikla. In Väinameri there is up to 12 cm thick fast ice with cracks and a polynya in shallow bays, very close, ridged ice close to

Southern, central and northern Baltic

On the lake Mälaren there is 5-12 cm thick fast ice, thin level ice and new ice in the west, further east new ice occurs in sheltered bays. New ice occurs also in other sheltered regions along the Swedish coast. In the northern Curonian Lagoon, very close pack ice occurs along the eastern coast and open

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

At the Norwegian coast, in the Kragerø und Tønsberg region, there is fast ice in sheltered bays. On Lake Vänern, there is new ice and thin level ice in sheltered bays. Temperatures vary mostly around

ice in the inner archipelagos along the northern coast. At the southern coast, new ice has formed near the coast in the Kunda and Narva Bays. Tomorrow, temperatures will vary around the freezing point but later on, light to moderate frost is expected and further new ice may form. The light to moderate wind changes its direction from easterly directions tomorrow to westerly directions on Friday.

the coasts and locally areas of open water. In the central part, open drift ice and new ice occur. In the port of Riga, open water can be found. Tomorrow, temperatures rise shortly above 0°C but else, light frost occurs and may cause light new ice formation.

water can be found at the western coast. Temperatures vary mostly around the freezing point, with frost in the night and temperatures above 0°C over day. Hence, there may be little new ice formation in places but in general, the ice situation will not change significantly.

the freezing point, with frost in the night and temperatures above 0°C over day. Hence, there may be little new ice formation in places but in general, the ice situation will not change significantly.

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IB	12.01.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	19.01.
	Raahe	2000/3000 dwt	IB/II	12.01.
	Raahe	2000 dwt	IB	19.01.
	Kalajoki	2000 dwt	II	01.01.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	II	10.01.
	Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari	2000 dwt	I	19.01.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	II	12.01.
	Kaskinen, Loviisa and Mussalo	2000 dwt	II	16.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IC	01.01.
	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IB	21.01.
	Haraholmen	2000 dwt	II	22.12.
	Haraholmen	2000 dwt	I	19.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	II	01.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	I	19.01.
	Holmsund, Rundvik and Husum	2000 dwt	II	14.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	14.01.
	Örnsköldsvik- Skutskär	2000 dwt	II	21.01.
	Köping	1300/2000 dwt	IC/II	15.01.
	Västerås	1300/2000 dwt	IC/II	19.01.
	Köping, Västerås and Bålsta	2000 dwt	I	21.01.
Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv	1300/2000 dwt	I/II	21.01.	

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assist to the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60 N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen lighthouse on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO and KONTIO assist in the Bay of Bothnia.

Russia

From 17th of December tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**. From 17th of January vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of January tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 21st of January tow boat-barges will not be assisted to **Vysotsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 18th of January tow boat-barges will not be assisted to **Primorsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg.

Sweden

Icebreaker: ALE assists in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiseisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Estland , 16.01.2019

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	1///
Pärnu, Hafen und Bucht	5145
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Moonsund	30//

Finnland , 15.01.2019

Röyttä – Etukari	8846
Etukari – Ristinmatala	5346
Ajos – Ristinmatala	5346
Ristinmatala – Kemi 2	9046
Kemi 2 – Kemi 1	5376
Kemi 1, Seegebiet im SW	5376
Kemi 2 – Ulkokorunni – Virpiniemi	7346
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8346
Kattilankalla – Oulu 1	5366
Oulu 1, Seegebiet im SW	4376
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	4146
Raahe, Hafen – Heikinkari	8345
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	4045
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	4145
Rahja, Hafen – Välimatala	4745
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	2015
Ykspihlaja – Repskär	5725
Repskär – Kokkola Leuchtturm	2115
Pietarsaari – Kallan	8745
Kallan, Seegebiet außerhalb	2115

Vaskiluoto – Ensten	7765
Ensten – Vaasa Leuchtturm	2005
Kaskinen – Sälgrund	3001
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	1000
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	4142
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	4142
Naantali und Turku – Rajakari	3001
Koverhar – Hästö Busö	3001
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	3001
Helsinki, Hafen – Harmaja	3000
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	3000
Porvoo, Hafen – Varlax	2000
Valko, Hafen – Täktarn	5243
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	1000
Kotka – Viikari	3115
Viikari – Orregrund	2005
Hamina – Suurmusta	5245
Suurmusta – Merikari	2005
Merikari – Kaunissaari	1005

Lettland , 16.01.2019

Riga, Hafen	1000
-------------	------

Russische Föderation , 16.01.2019

St. Petersburg, Hafen	5335
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5335
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5313

Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5323
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	5002
Bjerkesund	2001

Schweden , 15.01.2019

Karlsborg – Malören	8446
Malören, Seegebiet außerhalb	4336
Luleå – Björnklack	8346
Björnklack – Farstugrunden	4146
Sandgrönn Fahrwasser	4146
Rödkaullen – Norströmsgrund	4356
Haraholmen – Nygrån	2326
Nygrån, Seegebiet außerhalb	2326
Skelleftehamn – Gåsören	5146
Gåsören, Seegebiet außerhalb	2126
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	2126
Umeå – Väktaren	2126
Väktaren, See im SE	2126
Örnsköldsvik – Hörnskatan	5242
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	3324
Sundsvall – Draghallan	2122
Hudiksvallfjärden	5142
Iggesund – Agö	5142
Sandarne – Hällgrund	5142
Ljusnefjärden – Storjungfrun	4040
Gävle – Eggegrund	5142
Hallstavig – Svartklubben	5142
Köping – Kvicksund	8244
Västerås – Grönsö	8242
Stockholm – Södertälje	4141
Norrköping – Hargökalv	4141
Västervik – Marsholmen – Idö	4040
Karlstad, Fahrwasser nach	5142
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5142