



Eisbericht Nr. 24

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 92

Nr. 24

Dienstag, den 15.01.2019

1

Übersicht

Das Eis in der Bottenwiek treibt nach Süden. Es ist weiteres Neueis entstanden, insbesondere auf der Schwedischen Seite in der Bottenwiek und auf der finnischen Seite in der Bottensee.

Overview

The ice in the Bay of Bothnia drifts southwards. New ice has formed, in particular at the Swedish side of the Bay of Bothnia and the Finnish side of the Sea of Bothnia.

Bay of Bothnia

In the northern inner archipelagos, 10-40 cm thick fast ice occurs. Further out, to the line Kemi 3 – Oulu 3 – off Raahe, there is 10-30 cm thick very close and partly ridged ice, followed by new ice and 20-30 cm thick very close drift ice up to Malören-Nahkiainen. On the Swedish coast, the fast ice is followed by new ice, very close ice in places and close as well as very open ice. In the

southern archipelagos there is new ice as well as 5-20 cm thick fast ice or thin level ice. At the ice edge, there is shuga and very open drift ice in places. With moderate to strong, at the Swedish coast also very strong frost and light wind from northerly directions, there will be new ice formation and ice growth. Significant ice drift is not expected.

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelago, 5-20 cm thick fast ice occurs up to Storhåsten and further out there is 5-20 cm thick, very close ice up to Ensten. Else, 5-20 cm thick level ice, fast ice and new ice as well as

very open ice are present in sheltered areas along both the western and the eastern coast. Mostly moderate to strong frost will cause new ice formation and ice growth. The wind is generally weak.

Sea of Bothnia

At the Finnish coast, thin ice and new ice occurs in the archipelago. Along the Swedish coast there is 5-20 cm thick fast ice, level ice or new ice in sheltered bays. On the upper Ångermanälven the fast

ice is 10-20 cm thick, in the lower part there is open ice. New ice formation may occur at light to moderate frost. The northerly wind is mostly weak.

Archipelago/Åland Sea

In the Archipelago Sea, 5-12 cm thick fast ice thin level ice and new ice can be found. In the Åland Sea, there is thin level ice and new ice in sheltered

areas. New ice formation may occur at light to moderate frost. On Thursday, temperatures above the freezing point may occur.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Gulf of Finland

In the eastern part of the Gulf of Finland, 15-30 cm thick very close ice occurs from St. Petersburg to Kotlin, followed by 15-25 cm thick very close ice and some new ice up to the lighthouses Tolbuhin and Shepelevskij. In the Bjerkesund there is open to very open drift ice. In the top of the Vyborg Bay, there is 20-30 cm thick fast ice and in its entrance, very close new ice can be found. Towards the

west, there is new ice, thin level ice and fast ice in the inner archipelagos along the northern and new ice at the south-eastern coast. Light to moderate frost is expected over the next days and therefore, new ice formation is expected. Only on Thursday temperatures will rise slightly above the freezing point. The wind is mostly light and comes from southerly and westerly directions.

Gulf of Riga

In the Pärnu Bay there is locally a narrow fast ice belt and ridged ice along the coast. Further out, very close drift ice follows up to Liu- Häädemeeste and further on there is open to very open drift ice and new ice up to the northern cape of Kihnu to Ikla. In Väinameri there is up to 12 cm thick fast ice with cracks and a polynya in shallow bays, very

close, ridged ice close to the coasts and locally areas of open water. In the central part, very open drift ice and new ice occur. In the port of Riga, open water can be found. Today and tomorrow, light frost occurs and therefore there may be some new ice formation. On Thursday, temperatures rise shortly above 0°C.

Southern, central and northern Baltic

On the lake Mälaren there is 5-12 cm thick fast ice, thin level ice and new ice in the west, further east new ice occurs in sheltered bays. New ice occurs also in other sheltered regions along the Swedish coast. In the Curonian Lagoon, open pack ice oc-

curs. Temperatures vary mostly around the freezing point, with frost in the night and temperatures above 0°C over day. Hence, there may be little new ice formation in places but in general, the ice situation will not change significantly.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

At the Norwegian coast, in the Kragerø und Tønsberg region, there is fast ice in sheltered bays. On Lake Vänern, there is new ice and thin level ice in sheltered bays, mainly in the north. Temperatures vary mostly around the freezing point, with frost in

the night and temperatures above 0°C over day. Hence, there may be little new ice formation in places but in general, the ice situation will not change significantly.

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IB	12.01.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	19.01.
	Raahe	2000/3000 dwt	IB/II	12.01.
	Raahe	2000 dwt	IB	19.01.
	Kalajoki	2000 dwt	II	01.01.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	II	10.01.
	Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari	2000 dwt	I	19.01.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	II	12.01.
	Kaskinen, Loviisa and Mussalo	2000 dwt	II	16.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IC	01.01.
	Haraholmen	2000 dwt	II	22.12.
	Haraholmen	2000 dwt	I	19.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	II	01.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	I	19.01.
	Holmsund, Rundvik and Husum	2000 dwt	II	14.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	14.01.
	Köping	1300/2000 dwt	IC/II	15.01.
	Västerås	1300/2000 dwt	IC/II	19.01.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assist to the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60 N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen lighthouse on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO and KONTIO assist in the Bay of Bothnia.

Russia

From **17th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**. From **17th of January** vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **10th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **21st of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vysotsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **18th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Primorsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg.

Sweden

Icebreaker: ALE assists in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Estland , 15.01.2019

Pärnu, Hafen und Bucht	515/
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Moonsund	2000

Finnland , 14.01.2019

Röyttä – Etukari	8345
Etukari – Ristinmatala	5745
Ajos – Ristinmatala	5745
Ristinmatala – Kemi 2	5765
Kemi 2 – Kemi 1	5145
Kemi 1, Seegebiet im SW	4045
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7745
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8345
Kattilankalla – Oulu 1	5365
Oulu 1, Seegebiet im SW	4145
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	1015
Raahe, Hafen – Heikinkari	8345
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5765
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	4045
Rahja, Hafen – Välimatala	4145
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	2015
Ykspihlaja – Repskär	5725
Repskär – Kokkola Leuchtturm	3115
Pietarsaari – Kallan	8745
Vaskiluoto – Ensten	7765
Kaskinen – Sälgrund	3000
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	1000
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	4142
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	4142
Naantali und Turku – Rajakari	1000
Koverhar – Hästö Busö	1000
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	3001
Helsinki, Hafen – Harmaja	1000
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	1000
Porvoo, Hafen – Varlax	2001
Valko, Hafen – Täktarn	4142
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	1000
Kotka – Viikari	2115
Viikari – Orregrund	2005
Hamina – Suurmusta	5145
Suurmusta – Merikari	3005

Lettland , 15.01.2019

Riga, Hafen	1000
-------------	------

Russische Föderation , 15.01.2019

St. Petersburg, Hafen	5335
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5335
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5313
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5323
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	5002
Bjerkessund	2001

Schweden , 14.01.2019

Karlsborg – Malören	8446
Luleå – Björklack	8346
Sandgrönn Fahrwasser	4356
Rödkallen – Norströmsgrund	4356

Haraholmen – Nygrån	2326
Skelleftehamn – Gåsören	5146
Gåsören, Seegebiet außerhalb	2126
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	2126
Umeå – Väktaren	2126
Örnsköldsvik – Hörnskatan	5242
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	3324
Sundsvall – Draghallan	2122
Hudiksvallfjärden	5142
Iggesund – Agö	5142
Sandarne – Hällgrund	5141
Ljusnefjärden – Storsjungefrun	4040
Gävle – Eggegrund	5142
Hallstavik – Svartklubben	5142
Köping – Kviksund	8242
Västerås – Grönsö	8242
Stockholm – Södertälje	4141
Norrköping – Hargökalv	4141
Västervik – Marsholmen – Idö	4040
Karlstad, Fahrwasser nach	5142
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5142