



Eisbericht Nr. 23

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 92

Nr. 23

Montag, den 14.01.2019

1

Übersicht

Entlang der finnischen Küste hat sich von der Bottenwiek bis zum Finnischen Meerbusen nahe der Küsten Neueis gebildet. Auch im Rigaischen Meerbusen ist die Eisbedeckung etwas angewachsen.

Overview

Along the Finnish coast, new ice has formed near the coast from the Bay of Bothnia down south to the Gulf of Finland. Also in the Gulf of Riga, the ice coverage has slightly increased.

Bay of Bothnia

In the northern inner archipelagos, 20-40 cm thick fast ice occurs. Further out, to the line Kemi 2 – Oulu 3 – off Raahe, there is 10-30 cm thick very close and partly ridged ice, followed by new ice and thin level ice up to Kemi 1-Merikallat-Nahkiainen. At Oulu 3, a narrow lead has opened. On the Swedish coast, the fast ice is in places fol-

lowed by very close and close ice and else by open ice. In the southern archipelagos there is new ice as well as 5-20 cm thick fast ice or thin level ice. At the ice edge, there is some shuga. There will be new ice formation as well as ice growth over the next days. The light to moderate wind may cause southward ice drift.

Norra Kvarken to Archipelago/Åland Sea

In the Vaasa archipelago, 5-20 cm thick fast ice occurs up to Storhåsten and further out there is 5-20 cm thick, very close ice up to Ensten. Else, 5-20 cm thick level ice, fast ice and new ice as well as very open ice are present in sheltered areas along both the western and the eastern coast. On the

upper Ångermanälven the fast ice is 10-20 cm thick, in the lower part there is close, 5-15 cm thick ice. New ice formation may occur at light to moderate frost and southward ice drift is caused by moderate wind.

Gulf of Finland

In the eastern part of the Gulf of Finland, 15-30 cm thick fast ice occurs from St. Petersburg to Kotlin, followed by 15-25 cm thick very close ice and some new ice up to the lighthouses Tolbuhin and Shepelevskij. In the Bjerkesund there is open to very open drift ice. In the top of the Vyborg Bay,

there is 20-30 cm thick fast ice and in its entrance, new ice can be found. Towards the west, there is new ice, thin level ice and fast ice in the inner archipelagos along the northern and south-eastern coast. Light to moderate frost will cause further ice growth and new ice formation.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Gulf of Riga

In the Pärnu Bay there is a narrow fast ice belt and ridged ice along the coast. Further out, close to very close drift ice follows up to Liutava. Häädemeeste and further on there is open to very open drift ice up to Manilaid-Ikla. In Väinameri there is up to 12

cm thick fast ice with cracks and a polynya in shallow bays and very close ridged ice close to the coasts. In the central part, very open drift ice occurs. In the port of Riga, open water occurs. There may be little new ice formation at light frost.

Southern, central and northern Baltic

On the lake Mälaren there is 5-12 cm thick fast ice in the west, else new ice or thin level ice occurs in sheltered bays. New ice occurs also in other sheltered regions along the Swedish coast. In the Cu-

ronian Lagoon, very close new ice occurs. With temperatures around the freezing point the ice situation will not change significantly.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

At the Norwegian coast, in the Kragerø und Tønsberg region, there is fast ice in sheltered bays. On Lake Vänern, there is new ice and thin level ice in

sheltered bays, mainly in the north. No new ice formation is expected.

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IB	12.01.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	19.01.
	Raahe	2000/3000 dwt	IB/II	12.01.
	Kalajoki	2000 dwt	II	01.01.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	II	10.01.
	Raahe, Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari	2000 dwt	I	19.01.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	II	12.01.
	Kaskinen, Loviisa and Mussalo	2000 dwt	II	16.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IC	01.01.
	Haraholmen	2000 dwt	II	22.12.
	Haraholmen	2000 dwt	I	19.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	II	01.01.
	Holmsund, Rundvik and Husum	2000 dwt	II	14.01.
	Ångermanälven	1300/2000 dwt	IC/II	29.12.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	14.01.
	Köping	1300/2000 dwt	IC/II	15.01.
	Västarås	1300/2000 dwt	IC/II	19.01.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60 N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen lighthouse on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO and KONTIO assist in the Bay of Bothnia.

Russia

From **17th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**. From **17th of January** vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **10th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **21st of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vysotsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **18th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Primorsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg.

Sweden

Icebreaker: ALE assists in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiskompakte Eisklumpen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebroschenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	---

Estland , 14.01.2019

Pärnu, Hafen und Bucht	5100
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Moonsund	2000

Finnland , 13.01.2019

Röyttä – Etukari	8345
Etukari – Ristinmatala	5745
Ajos – Ristinmatala	5745
Ristinmatala – Kemi 2	5765
Kemi 2 – Kemi 1	3725
Kemi 1, Seegebiet im SW	3115
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7745
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8345
Kattilankalla – Oulu 1	5765
Oulu 1, Seegebiet im SW	4115
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	1115
Raahe, Hafen – Heikinkari	8345
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5765

Rahja, Hafen – Välimatala	3125
Ykspihlaja – Repskär	5725
Repskär – Kokkola Leuchtturm	2105
Pietarsaari – Kallan	8745
Vaskiluoto – Ensten	7765
Kaskinen – Sälgrund	2000
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	1000
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	4142
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	4142
Stora Sottunga – Ledskär	1000
Koverhar – Hästö Busö	1000
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	2000
Helsinki, Hafen – Harmaja	1000
Porvoo, Hafen – Varlax	1000
Valko, Hafen – Täktarn	4142
Kotka – Viikari	2115
Hamina – Suurmusta	5145
Suurmusta – Merikari	2005

Lettland , 14.01.2019

Riga, Hafen 1000

Russische Föderation , 14.01.2019

St. Petersburg, Hafen 5335
 St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 5335
 Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 5313
 Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij 5323
 Vyborg Hafen und Bucht 83/5
 Vichrevoj – Sommers 5002
 Bjerkesund 2001

Schweden , 13.01.2019

Karlsborg – Malören 8446
 Luleå – Björnklack 8346
 Björnklack – Farstugrunden 2326
 Sandgrönn Fahrwasser 3356
 Rödkallen – Norströmsggrund 3356
 Haraholmen – Nygrån 2326
 Skelleftehamn – Gåsören 5146
 Gåsören, Seegebiet außerhalb 2126
 Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 2121
 Umeå – Väktaren 2121
 Örensköldsvik – Hörnskatan 5242
 Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 8344
 Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 4344
 Härnösand – Härnön 1234
 Sundsvall – Draghallan 3122
 Draghallan – Åstholmsudde 3122
 Hudiksvallfjärden 5142
 Iggesund – Agö 5142
 Sandarne – Hällgrund 5141
 Gävle – Eggegrund 5041
 Hallstavik – Svartklubben 2121
 Köping – Kvicksund 8142
 Västerås – Grönsö 8142
 Stockholm – Södertälje 4040
 Karlstad, Fahrwasser nach 5142
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 5142