



Eisbericht Nr. 16

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 92

Nr. 16

Donnerstag, den 03.01.2019

1

Übersicht

Entlang der Küsten in der nördlichen und östlichen Bottenwiek sowie im östlichsten Bereich des Finnischen Meerbusens liegt bis zu 30 cm dickes Eis. Ansonsten kommt bis zu etwa 58°N überwiegend in Küstennähe Neueis oder dünnes ebenes Eis vor.

Overview

There is up to 30 cm thick ice along the coast of the northern and eastern Bay of Bothnia and in the easternmost Gulf of Finland. Else there is mostly close to the coasts new ice or thin level ice down south to about 58°N.

Bay of Bothnia

In the northern inner archipelagos, 15-30 cm thick fast ice occurs. Further out, to the line Nygrån – Rodkallen – Malören – Kemi-1 there is new ice or thin very open ice. Outside Oulu there is 5-15cm thick close ice and very close ice to Oulu-1. In the southern archipelagos there is new ice as well as

5-20cm thick fast ice or level ice. There will be moderate to strong frost and therefore ice formation will continue. In the west the ice will drift broadly towards the east, further east the ice drift will have more northerly directions.

Norra Kvarken to Sea of Bothnia

In the Vaasa archipelago there is 5-15cm thick level ice to Storahsten and further out there is new ice formation out to Norra Glopsten. New ice is also present in sheltered areas along the western coast. On the upper Ångermanälven the fast ice is

10-20 cm thick, in the lower part there is close, 5-15 cm thick ice. Some new ice formation will happen along the coasts at light frost tomorrow, which will increase towards the weekend as temperatures will decrease. The ice drift is mostly weak.

Gulf of Finland

In the lake Saimaa and the Saimaa Canal there is 10-20 cm thick ice. In the eastern part of the Gulf of Finland, very close, 10-20 cm thick ice occurs from St. Petersburg to Kotlin, followed by 10-15cm thick, very close ice up to the lighthouse Tolbuhin. In the Berkesund there is dark nilas and open water. In the top of the Vyborg Bay, there is 15-20 cm

thick fast ice. Towards the west, there is new ice in the inner archipelagos along the northern coast. There will be mostly light to moderate frost and mostly light wind from the north, then from the south. Hence, some ice growth is expected with no much overall ice drift.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Gulf of Riga

In the Pärnu Bay there is a narrow fast ice belt along the coast and further out up to Liuhademeeste, very close drift ice is found. In the western part and further on to the line Mainiliad-Ikla, there is very open drift ice. In Vainamiera

there is 3-8cm thick fast ice in small shallow bays and further out open and close drift ice followed by very open drift ice and open water in the central area can be found. With mostly light frost there may be some ice growth with only weak ice drift.

Central and northern Baltic

On the lake Mälaren, new ice or thin level ice occurs in sheltered bays. New ice occurs also in other sheltered regions along the Swedish coast. On

Lake Vänern there is new ice in sheltered bays, mainly in the north. With temperatures around zero the ice situation will not change much.

Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	II	25.12.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000/3000 dwt	IB/II	05.01.
	Raahe and Kalajoki	2000 dwt	II	01.01.
	Raahe and Kalajoki	2000/3000 dwt	IB/II	05.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IC	01.01.
	Haraholmen	2000 dwt	II	22.12.
	Skelleftehamn	2000 dwt	II	01.01.
	Ångermanälven	1300/2000 dwt	IC/II	29.12.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60 N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen lighthouse on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO and KONTIO assist in the Bay of Bothnia.

Russia

From **17th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**. From **10th of January** vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **10th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **10th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vysotsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **11th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Primorsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg.

Sweden

Icebreaker: ALE assists in the Bay of Bothnia

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebroschenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	---

Estland , 03.01.2019

Pärnu, Hafen und Bucht	5000
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	2000
Moonsund	3000

Finnland , 02.01.2019

Röyttä – Etukari	8745
Etukari – Ristinmatala	2215
Ajos – Ristinmatala	5245
Ristinmatala – Kemi 2	2115
Kemi 2 – Kemi 1	2115
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	5255
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8745
Kattilankalla – Oulu 1	5245
Oulu 1, Seegebiet im SW	2115
Raahe, Hafen – Heikinkari	5145
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	1005
Rahja, Hafen – Välimatala	1005
Ykspihlaja – Repskär	3112
Repskär – Kokkola Leuchtturm	2001
Pietarsaari – Kallan	4142
Vaskiluoto – Ensten	5142
Ensten – Vaasa Leuchtturm	1002
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	2000
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	3000
Naantali und Turku – Rajakari	1000
Koverhar – Hästö Busö	1000
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	1000

Valko, Hafen – Täktarn	1000
Kotka – Viikari	1000
Hamina – Suurmusta	1000

Russische Föderation , 03.01.2019

St. Petersburg, Hafen	5233
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5233
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5203
Vyborg Hafen und Bucht	83/3
Bjerkesund	1001

Schweden , 02.01.2019

Karlsborg – Malören	8346
Malören, Seegebiet außerhalb	2220
Luleå – Björnklack	8346
Björnklack – Farstugrunden	2226
Farstugrunden, See im E und SE	2226
Sandgrönn Fahrwasser	4236
Rödkallen – Norströmsgrund	2226
Haraholmen – Nygrån	8346
Nygrån, Seegebiet außerhalb	2220
Skelleftehamn – Gåsören	5146
Örnsköldsvik – Hörnskatan	5242
Hörnskatan – Skagsudde	4041
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5346
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	4346
Härnösand – Härnön	2126
Sundsvall – Draghallan	4142

Jahrgang 92	Nr. 16	Donnerstag, den 03.01.2019	4
--------------------	---------------	-----------------------------------	----------

Hudiksvallfjärden	5142
Iggesund – Agö	5142
Sandarne – Hällgrund	4041
Ljusnefjärden – Storjungfrun	4040
Gävle – Eggegrund	5041
Hallstavik – Svartklubben	4141
Köping – Kvicksund	5141
Västerås – Grönsö	5141
Stockholm – Södertälje	4040
Södertälje – Fifong	4040
Norrköping – Hargökalv	4040
Gruvön, Fahrwasser nach	4040
Karlstad, Fahrwasser nach	4041
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4040