



Eisbericht Nr. 10

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 92

Nr. 10

Donnerstag, 20.12.2018

1

Übersicht

Die Eisbedeckung hat im Rigaischen und Finnischen Meerbusen sowie in den Vaasa Schären leicht zugenommen. In der nördlichen Bottenwiek ist das Eis etwas nach Nordwesten getrieben, so dass es in diesem Küstenabschnitt etwas kompakter geworden ist.

Overview

The ice coverage has slightly decreased in the Gulfs of Riga and Finland as well as in the Vaasa archipelagos. In the northern Bay of Bothnia, the ice has been drifted towards the north-western coast. Hence, the ice there became a bit more compact.

Bay of Bothnia

In the northern inner archipelagos, 5-15 cm thick fast ice occurs, followed by thin very close ice, new ice and new ice formation. Outside the thin level ice close to Tornio up to about 10 nm of Hailuoto, a band with 2-8 cm thick compact or close ice oc-

curs. Off the fast ice at Karlsborg, there is also an area with 2-8 cm thick, close ice. Light to mostly moderate frost with light south-easterly wind will cause slow new ice formation.

Norra Kvarken to Sea of Bothnia

Along both coasts new ice and 5-10 cm thick level ice occur. On the Ångermanälven the fast ice is 5-15 cm thick. There will be mostly light to moderate

frost and light easterly to southerly wind over the next days and accordingly slow new ice formation is expected.

Gulf of Finland

In the lake Saimaa, there is 5-25 cm thick ice and new ice. In the Saimaa Canal 5-10 cm thick ice occurs. In the eastern part of the Gulf of Finland, very close, 10-15 cm thick ice occurs from St. Petersburg to Kotlin, followed by open water and new ice to the lighthouse Tolbuhin. In the top of the

Vyborg Bay, there is 10-15 cm thick fast ice and in its entrance close new ice occurs. Towards the west, there is locally new ice in sheltered areas along the northern coast. There will be slow new ice formation at mostly moderate frost and light to moderate easterly wind.

Gulf of Riga

There is little new ice in sheltered and shallow bays in the northern Gulf of Riga. In the Pärnu Bay, new ice and open water can be found. In the fairway from Riga to Irben Strait, open water oc-

curs. Over the coming days, light to moderate frost is expected. Therefore, some new ice may form in sheltered areas.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Central and northern Baltic

In the port of Klaipeda, new ice has formed and in its entrance, open water occurs. Open new ice has also formed in the Curonian gulf. On the lake Mälaren, new ice occurs in sheltered bays. Else, there may be little new ice in sheltered bays of the cen-

tral and northern Baltic Sea. Temperatures vary around the freezing point the coming days. Hence, there may be little new ice formation in sheltered bays.

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Northern Lake Saimaa	2000 dwt	II	19.12.
	Saimaa Canal and southern Lake Saimaa	1300 dwt	II	19.12.
	Saimaa Canal and southern Lake Saimaa	2000 dwt	II	24.12.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	II	25.12.
Sweden	Karlsborg	2000 dwt	II	17.12.
	Luleå and Haraholmen	2000 dwt	II	22.12.

Finland

The Saimaa Canal will be closed for traffic from 1st of January.

Icebreaker: METEOR and ISO-PUKKI assist in the northern Lake Saimaa. PROTECTOR arrives to the Saimaa Canal.

Russia

From **17th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**.

From **26th of December** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Estland , 20.12.2018

Pärnu, Hafen und Bucht 1000

Finnland , 20.12.2018

Röyttä – Etukari 7242

Etukari – Ristinmatala 5242

Ajos – Ristinmatala 4142

Ristinmatala – Kemi 2 3000

Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 4242

Oulu, Hafen – Kattilankalla 5242

Kattilankalla – Oulu 1 4142

Raahe, Hafen – Heikinkari 3000

Heikinkari – Raahe Leuchtturm 2000

Rahja, Hafen – Välimatala 2000

Pietarsaari – Kallan 3000

Vaskiluoto – Ensten 2000

Lettland , 20.12.2018

Riga – Mersrags, Fahrwasser 1000

Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser 1000

Litauen , 20.12.2018

Klaipeda, Hafen 4000

Russische Föderation , 20.12.2018

St. Petersburg, Hafen 5233

St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 5233

Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbucin 1001

Vyborg Hafen und Bucht 8143

Vichrevoj – Sommers

40/2

Schweden , 19.12.2018

Karlsborg – Malören 8246

Luleå – Björnklack 8142

Sandgrönn Fahrwasser 5142

Haraholmen – Nygrån 5142

Skelleftehamn – Gåsören 4042

Örnsköldsvik – Hörnskatan 4041

Hörnskatan – Skagsudde 4041

Ulvöarna, Fahrwasser im W 4041

Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 8242

Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 5242

Härnösand – Härnön 4142

Sundsvall – Draghallan 5142

Draghallan – Åstholmsudde 5142

Hudiksvallfjärden 4041

Iggesund – Agö 4041

Sandarne – Hällgrund 4041

Ljusnefjärden – Störungfrun 4041

Köping – Kvicksund 3020