



Eisbericht Nr. 9

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 92	Nr. 9	Mittwoch, 19.12.2018	1
--------------------	--------------	-----------------------------	----------

Übersicht

In der Bottenwiek kommt in den inneren Schären Festeis oder ebenes Eis gefolgt von dünnem Eis und Neueis vor. Weiter südlich hat sich in Küstennähe bis etwa 61°N auf der schwedischen bzw. 62°N auf der finnischen Seite Neueis in geschützten Buchten gebildet. Im Finnischen Meerbusen liegt von St. Petersburg bis zum Leuchtturm Tolbuhin und in der Wyborg-Bucht Eis. Weiter westlich kommt entlang der nördlichen Küste in geschützten Buchten ebenfalls etwas Neueis und ebenes Eis vor. Im Rigaischen Meerbusen liegt in der Pärnubucht und in geschützten Buchten in Vainameri Neueis. In der nördlichen und zentralen Ostsee hat sich ebenfalls in geschützten Buchten etwas Neueis gebildet.

Overview

In the Bay of Bothnia, there is fast ice or level ice in the inner archipelagos followed by thin ice and new ice. Further south, new ice occurs in sheltered bays along the coast up to about 61° on the Swedish coast and 62°N at the Finnish coast, respectively. In the Gulf of Finland, ice occurs from St. Petersburg to the light-house Tolbuhin and in the Vyborg Bay. Further west, new ice and level ice occur in sheltered bays along the northern coast. In the Gulf of Riga, new ice has formed in the Pärnu Bay and in sheltered bays of Vainameri. In the northern and central Baltic Sea there is also some new ice in sheltered bays.

Bay of Bothnia

In the inner archipelagos, 5-15 cm thick fast ice occurs, followed by thin very close ice, new ice and new ice formation. Light to moderate frost and light

wind from easterly to southerly directions will cause slow new ice formation.

Norra Kvarken to Sea of Bothnia

Along both coasts new ice and 5-10 cm thick level ice occur, at the Swedish coast up to Gävle and at the Finnish up to Kaskinen. On the Ångermanälven the level ice is 5-15 cm thick. There will be mostly

light frost and light easterly to southerly wind over the next days and accordingly slow new ice formation is expected.

Gulf of Finland

In the lake Saimaa, there is 5-15 cm thick ice and new ice. In the Saimaa Canal 5-10 cm thick ice occurs. In the eastern part of the Gulf of Finland, very close, 10-15 cm thick ice and close new ice occur from St. Petersburg to the lighthouse Tolbuhin. In the top of the Vyborg Bay, there is 10-15

cm thick fast ice and in its entrance new ice occurs. Towards the west, there is locally new ice in sheltered areas along the northern coast. There will be further new ice formation at mostly moderate frost and light easterly wind.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Gulf of Riga

There is little new ice in sheltered and shallow bays in the northern Gulf of Riga. In the Pärnu Bay, new ice and open water can be found. In the fairway from Riga to Irben Strait, open water oc-

curs. Over the coming days, light to moderate frost is expected. Therefore, some new ice may form in sheltered areas.

Central and northern Baltic

On the lake Mälaren, new ice occurs in sheltered bays. Else, there may be little new ice in sheltered bays of the central and northern Baltic Sea. Tem-

peratures vary around the freezing point the coming days. Hence, there may be little new ice formation in sheltered bays.

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Northern Lake Saimaa	2000 dwt	II	19.12.
	Saimaa Canal and southern Lake Saimaa	1300 dwt	II	19.12.
	Saimaa Canal and southern Lake Saimaa	2000 dwt	II	24.12.
Sweden	Karlsborg	2000 dwt	II	17.12.
	Luleå and Haraholmen	2000 dwt	II	22.12.

Finland

The Saimaa Canal will be closed for traffic from 1st of January.

Icebreaker: METEOR and ISO-PUKKI assist in the northern Lake Saimaa. **PROTECTOR** arrives to the Saimaa Canal on Thursday 20th December.

Russia

From 17th of December tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**.

From 26th of December tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiseisbrei od. kompakte Eiseisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Estland , 19.12.2018

Pärnu, Hafen und Bucht 1000

Finnland , 19.12.2018

Röyttä – Etukari 7242

Etukari – Ristinmatala 5142

Ajos – Ristinmatala 3001

Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 4142

Oulu, Hafen – Kattilankalla 5142

Kattilankalla – Oulu 1 4142

Raahe, Hafen – Heikinkari 3000

Heikinkari – Raahe Leuchtturm 2000

Pietarsaari – Kallan 3000

Lettland , 19.12.2018

Riga – Mersrags, Fahrwasser 1000

Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser 1000

Russische Föderation , 19.12.2018

St. Petersburg, Hafen 5233

St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 5233

Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 4001

Vyborg Hafen und Bucht 8143

Vichrevoj – Sommers 40/2

Schweden , 18.12.2018

Karlsborg – Malören 8246

Luleå – Björnklack 8142

Sandgrönn Fahrwasser 5142

Haraholmen – Nygrån 5142

Skelleftehamn – Gåsören 4142

Umeå – Väktaren 4141

Örnsköldsvik – Hörnskatan 4041

Hörnskatan – Skagsudde 4041

Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 5242

Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 5242

Härnösand – Härnön 4142

Sundsvall – Draghallan 5142

Draghallan – Åstholmsudde 5142

Hudiksvallfjärden 4041

Iggesund – Agö 4041

Sandarne – Hällgrund 4040

Ljusnefjärden – Storsjungefrun 4041

Köping – Kvicksund 4040