



# Eisbericht Nr. 8

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 92

Nr. 8

Dienstag, 18.12.2018

1

### Übersicht

In der Bottenwiek kommt in den inneren Schären Festeis oder ebenes Eis gefolgt von dünnem Eis und Neueis vor. Weiter südlich hat sich in Küstennähe bis etwa 61/62°N Neueis in geschützten Buchten gebildet. Im Finnischen Meerbusen liegt ganz im Osten bei St. Petersburg und in der Wyborg-Bucht Festeis, sehr dichtes Eis und Neueis. Weiter westlich liegt entlang der nördlichen Küste in geschützten Buchten ebenfalls etwas Neueis. Auch im Rigaischen Meerbusen ist wieder etwas Neueis entstanden.

### Overview

In the Bay of Bothnia, there is fast ice or level ice in the inner archipelagos followed by thin ice and new ice. Further south, new ice occurs in sheltered bays along the coast up to about 61/62°N. In the Gulf of Finland, fast ice, level ice and new ice occur close to St. Petersburg and in the Vyborg Bay. Further west, new ice can be found in sheltered bays along the northern coast. Also in the Gulf of Riga, little new ice has formed.

### Bay of Bothnia

In the inner archipelagos, 5-12 cm thick level ice or fast ice occurs, followed by thin very close ice, new ice and new ice formation. Over the next days, light

to moderate frost will cause further new ice formation.

### Norra Kvarken to Sea of Bothnia

Along both coasts new ice and 5-10 cm thick level ice occur, at the Swedish coast up to Gävle and at the Finnish up to Kaskinen. On the Ångermanälven

the level ice is 5-15 cm thick. Over the next days, mostly light frost will occur and accordingly there will be some new ice formation.

### Gulf of Finland

In the lake Saimaa, there is 5-10 cm thick ice and new ice. In the Saimaa Canal new ice is forming. In the eastern part of the Gulf of Finland, very close, 10-15 cm thick ice and close new ice occur from St. Petersburg to the lighthouse Tolbuhin. In

the top of the Vyborg Bay, there is 10-15 cm thick fast ice and further south new ice. Towards the west, there is locally new ice in sheltered areas along the northern coast. There will be further new ice formation at mostly moderate frost.

### Gulf of Riga

There is little new ice in sheltered and shallow bays in the northern Gulf of Riga. In the Pärnu Bay, new ice can be found close to the coast and

further out there is open water. In the fairway from Riga to Irben Strait, open water occurs. Over the coming days, temperatures will stay below the

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/Marine\\_data/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved  
 Reproduction in whole or in part prohibited

freezing point and therefore there may be some new ice formation in sheltered areas.

#### Central and northern Baltic

On the lake Mälaren, new ice occurs in sheltered bays. Else, there may be little new ice in sheltered bays of the central and northern Baltic

Sea. Temperatures vary around the freezing point the coming days. Hence, there may be little new ice formation.

Dr. S. Schwegmann

#### Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
<b>Finland</b>	Northern Lake Saimaa	1300 dwt	II	04.12.
	<b>Northern Lake Saimaa</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>II</b>	<b>19.12.</b>
	<b>Saimaa Canal and southern Lake Saimaa</b>	<b>1300 dwt</b>	<b>II</b>	<b>19.12.</b>
<b>Sweden</b>	Karisborg	2000 dwt	II	17.12.
	<b>Luleå and Haraholmen</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>II</b>	<b>22.12.</b>

#### Finland

**The Saimaa Canal will be closed for traffic from 1<sup>st</sup> of January.**

**Icebreaker:** METEOR and ISO-PUKKI assist in the northern Lake Saimaa.

#### Russia

From **17<sup>th</sup> of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**.

From **26<sup>th</sup> of December** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**.

**Icebreaker:** Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                  5 Übereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
--	--

**Finnland , 18.12.2018**

Röyttä – Etukari	5142
Etukari – Ristinmatala	3112
Ajos – Ristinmatala	3000
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	3000
Oulu, Hafen – Kattilankalla	5142
Kattilankalla – Oulu 1	3101
Raahe, Hafen – Heikinkari	2000
Pietarsaari – Kallan	3000

**Lettland , 18.12.2018**

Riga – Mersrags, Fahrwasser	1000
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	1000

**Russische Föderation , 18.12.2018**

St. Petersburg, Hafen	5233
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5233
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	4001
Vyborg Hafen und Bucht	8143

**Schweden , 17.12.2018**

Karlsborg – Malören	5246
Luleå – Björnklack	5242
Sandgrönn Fahrwasser	5142
Haraholmen – Nygrån	5142
Skelleftehamn – Gåsören	4141
Umeå – Väktaren	4141
Örnsköldsvik – Hörnskatan	4041
Hörnskatan – Skagsudde	4041

Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5242
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5242
Härnösand – Härnön	4141
Sundsvall – Draghällan	4041
Draghällan – Ästholmsudde	4041
Ästholmsudde/Brämön, außerhalb	4040
Hudiksvallfjärden	4041
Iggesund – Agö	4041
Sandarne – Hällgrund	4040
Ljusnefjärden – Storzjungfrun	4040
Köping – Kvicksund	4040