



Eisbericht Nr. 7

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 92	Nr. 7	Montag, 17.12.2018	1
-------------	-------	--------------------	---

Übersicht

Im Bottnischen Meerbusen kommt von Gävle im Südwesten bis Kaskinen im Südosten entlang der Küsten Neueis und vor allem im Norden bis zu 12 cm dickes ebenes Eis vor. Im Finnischen Meerbusen liegt ganz im Osten bei St. Petersburg und in der Wyborg-Bucht etwas Eis und ansonsten in geschützten Buchten ebenfalls etwas Neueis. Auch im Rigaischen Meerbusen ist wieder etwas Neueis entstanden.

Overview

In the Gulf of Bothnia, from Gävle in the south-west to Kaskinen in the south-east, there is new ice and particularly in the northern Bay of Bothnia up to 12 cm thick level ice along the coast. In the Gulf of Finland level ice and new ice occur in the east in St. Petersburg and in the Vyborg Bay and else in places in the northern sheltered bays. Also in the Gulf of Riga, little new ice has formed.

Bay of Bothnia

In the inner archipelagos, 5-10 cm thick level ice followed by new ice and new ice formation occurs.

Over the next days, light to moderate frost will cause further new ice formation.

Norra Kvarken to Sea of Bothnia

Along both coasts new ice and 5-10 cm thick level ice occur, at the Swedish coast up to Gävle and at the Finnish up to Kaskinen. On the Ångermanälven

the level ice is 5-15 cm thick. Over the next days, mostly light to moderate frost will occur and accordingly there will be new ice formation.

Gulf of Finland

In the lake Saimaa, there is 5-10 cm thick ice and new ice. In the Saimaa Canal new ice is forming. In the eastern part of the Gulf of Finland, very close ice followed by close new ice occur from St. Petersburg to the lighthouse Tolbuhin. In the top of

the Vyborg Bay, there is 10-15 cm thick fast ice and further south new ice. Towards the west, there is locally new ice in sheltered areas along the northern coast. There will be further new ice formation at light to moderate frost.

Gulf of Riga

There is little new ice in sheltered and shallow bays in the northern Gulf of Riga. In the fairway from Riga to Irben Strait, open water can be found.

Over the coming days, temperatures will stay below the freezing point and therefore there may be some new ice formation in sheltered areas.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Central and northern Baltic

On the lake Mälaren, new ice occurs in sheltered bays. Else, there may be little new ice in sheltered bays of the central and northern Baltic

Sea. Temperatures vary around the freezing point the coming days. Hence, there may be little new ice formation.

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Northern Lake Saimaa	1300 dwt	II	04.12.
	Northern Lake Saimaa	2000 dwt	II	19.12.
	Saimaa Canal and southern Lake Saimaa	1300 dwt	II	19.12.
Sweden	Karlsborg	2000 dwt	II	17.12.
	Luleå and Haraholmen	2000 dwt	II	22.12.

Finland

The Saimaa Canal will be closed for traffic from 1st of January.

Icebreaker: METEOR and ISO-PUKKI assist in the northern Lake Saimaa.

Russia

From **17th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**.

From **26th of December** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Finnland , 17.12.2018

Röyttä – Etukari	5142
Etukari – Ristinmatala	2000
Ajos – Ristinmatala	3000
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	2000
Oulu, Hafen – Kattilankalla	5041
Kattilankalla – Oulu 1	2000
Raahe, Hafen – Heikinkari	2000
Pietarsaari – Kallan	3000

Lettland , 17.12.2018

Riga – Mersrags, Fahrwasser	1000
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	1000

Russische Föderation , 17.12.2018

St. Petersburg, Hafen	5233
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5233
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	4001
Vyborg Hafen und Bucht	8143