



Eisbericht Nr. 6

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 92	Nr. 6	Donnerstag, 13.12.2018	1
-------------	-------	------------------------	---

Übersicht

Entlang der Küsten in der Bottenwiek und Norra Kvarken hat sich weiteres Neueis gebildet. In der nördlichen Bottensee liegt auf dem Ångermanälven ebenes Eis und Neueis. Im Finnischen Meerbusen hat die Eisbedeckung im Osten leicht zugenommen. Im Rigaischen Meerbusen kommt nur noch etwas Neueis an geschützten Stellen vor. Da in diesen Regionen in den kommenden Tagen Dauerfrost vorherrscht, ist mit Neueisbildung zu rechnen. *Der nächste Eisbericht wird am Montag, dem 17. Dezember erscheinen.*

Overview

Along the coasts of the Bay of Bothnia and Norra Kvarken, further new ice has formed. In the northern Sea of Bothnia there is level ice and new ice on the Ångermanälven. In the Gulf of Finland the new ice coverage in the east has increased. In the Gulf of Riga, little ice is still present in sheltered areas. Since there will be permanent frost in these regions over the next days, there will be further new ice formation. *The next ice report will be published on Monday, the 17th December.*

Bay of Bothnia

Along the coast of the Bay of Bothnia, 5-8 cm thick level ice and new ice are present from Piteå in the west to Hailuoto in the east. Further south new ice forms gradually along the coast. Over the next

days, light frost is expected along the eastern coast. Along the northern and western coast, moderate to very strong frost will occur. Hence, there will be new ice formation.

Norra Kvarken to Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, some new ice or 5-8 cm thick level ice exist in sheltered areas. On the Swedish coast, there is 5-10 cm thick level ice, new ice and some open ice on the Ångermanälven. Else, 1-5 cm thick new ice has formed along

the coast up to Sundsvall. Over the next days, light to moderate, locally also strong frost will occur. There will be new ice formation in sheltered areas along the coast.

Gulf of Finland

In the lake Saimaa, there is 5-10 cm thick ice in the eastern part and 1-5 cm thick new ice in the northern part. In the Saimaa Canal new ice is forming. In the eastern part of the Gulf of Finland, very close light nilas occur from St. Petersburg to Kotlin. Further on there is open new ice up to the light-

house Tolbuhin. In the top of the Vyborg Bay, very close dark nilas are present. Towards the west, there is new ice in sheltered areas along the northern coast. Due to light to moderate frost, new ice formation is expected along the northern and eastern coasts over the next days.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Gulf of Riga, Central and northern Baltic

There is little new ice in sheltered and shallow bays in the northern Gulf of Riga. Over the coming days, temperatures will stay below the freezing

point and therefore there may be some new ice formation in sheltered areas.

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Lake Saimaa: Joensuu, Puhos, Varkaus, Kuopio and Siilinjärvi	1300 dwt	II	04.12.
Sweden	Karlsborg	2000 dwt	II	17.12.

Finland

The Saimaa Canal will be closed for traffic from 1st of January.

Icebreaker: METEOR assists in the northern Lake Saimaa.

Russia

From 17th of December tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

From 19th of December tow boat-barges will not be assisted to Vyborg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Finnland , 13.12.2018

Röyttä – Etukari	3000
Etukari – Ristinmatala	3000
Ajos – Ristinmatala	3000
Oulu, Hafen – Kattilankalla	3000
Kattilankalla – Oulu 1	2000
Pietarsaari – Kallan	3000

Russische Föderation , 13.12.2018

St. Petersburg, Hafen	5132
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5132
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	3001
Vyborg Hafen und Bucht	5142