



Eisbericht Nr. 5

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 92	Nr. 5	Montag, 10.12.2018	1
-------------	-------	--------------------	---

Übersicht

In geschützten Bereichen entlang der Küsten in der Bottenwiek und Norra Kvarken kommt Neueis und dünnes ebenes Eis vor. In der nördlichen Bottensee liegt auf dem Ångermanälven etwas Eis. Im Finnischen Meerbusen liegt entlang der nördlichen Küste sowie ganz im Osten in geschützten Buchten etwas Neueis. Auch im Rigaischen Meerbusen kommt örtlich noch etwas Neueis an geschützten Stellen vor. Ab Mitte der Woche ist vermehrt mit Neueisbildung in diesen Regionen zu rechnen. *Der nächste Eisbericht wird am Donnerstag, dem 13. Dezember erscheinen.*

Overview

New ice and thin level ice are present in sheltered regions of the Bay of Bothnia and Norra Kvarken. In the northern Sea of Bothnia there is some ice on the Ångermanälven. In the Gulf of Finland new ice is present in sheltered places along the eastern and northern coast and also in the Gulf of Riga little remaining new ice is present in sheltered areas. From mid of the week on, increasing new ice formation is expected in these regions. *The next ice report will be published on Thursday, the 13th December.*

Bay of Bothnia

Along the coast of the Bay of Bothnia, 5-8 cm thick level ice and some new ice are present from Piteå in the west to Oulu and further south in the east.

From tomorrow on, light to strong frost is expected. Hence, there will be new ice formation which will become stronger in the course of the week.

Norra Kvarken to Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, some new ice or 5-7 cm thick level ice exist in sheltered areas. On the Ångermanälven close and very open, 5-10 cm thick ice as well as some new ice occur. Until to-

morrow, new ice formation is not expected. From Wednesday on, light to strong frost is expected and then new ice formation is likely.

Gulf of Finland

In the lake Saimaa, there is 5-10 cm thick ice in the eastern part and 1-5 cm thick new ice in the northern part. In the eastern part of the Gulf of Finland, very close light nilas occur from St. Petersburg to Kotlin. In the top of the Vyborg Bay, very close ice rind is present. Towards the west, there is new ice

in sheltered areas along the northern coast. Until Wednesday temperatures are close to 0°C and there may be some rain. Hence, new ice formation is not expected. From mid-week on temperatures will drop and there will be light to moderate frost and accordingly, new ice formation is expected.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Gulf of Riga, Central and northern Baltic

In the northernmost Pärnu Bay there is some new ice. Towards the north, there is little new ice in sheltered and shallow bays. In the western part of the Curonian Lagoon there is close pack ice. Until mid of the week temperatures are slightly

above the freezing point and there may be rain. Therefore, most of the remaining ice is expected to melt. From Thursday on, light frost is forecasted and new ice production will start again.

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Lake Saimaa: Joensuu, Puhos, Varkaus, Kuopio and Siilinjärvi	1300 dwt	II	04.12.

Finland

The Saimaa Canal will be closed for traffic from 1st of January.

Icebreaker: METEOR assists in the northern Lake Saimaa.

Russia

From **17th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**.

From **19th of December** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebroschenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	---

Finnland , 10.12.2018

Röyttä – Etukari	3000
Ajos – Ristinmatala	3000
Oulu, Hafen – Kattilankalla	3000
Kattilankalla – Oulu 1	2000
Pietarsaari – Kallan	3000

Russische Föderation , 10.12.2018

St. Petersburg, Hafen	5001
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5001
Vyborg Hafen und Bucht	5001