

Eisbericht Nr. 4

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 92	Nr. 4	Freitag, 07.12.2018	1
-------------	-------	---------------------	---

Übersicht

In geschützten Bereichen entlang der Küsten in der Bottenwiek und Norra Kvarken kommt Neueis vor. In der nördlichen Bottensee kommt Neueis auch auf dem Ångermanälven und entlang der finnischen Küste bis etwa 62°N vor. Ebenso kommt im Finnischen Meerbusen Eis entlang der nördlichen Küste sowie ganz im Osten in geschützten Buchten vor. Auch im Rigaischen Meerbusen kommt örtlich an geschützten Stellen Neueis vor. Größere Neueisbildung wird in den nächsten Tagen nicht erwartet.

Overview

New ice is present in sheltered regions of the Bay of Bothnia and Norra Kvarken. In the northern Sea of Bothnia new ice occurs on the Ångermanälven and along the Finnish coast down to 62°N. In the Gulf of Finland new ice is present in sheltered places along the eastern and northern coast and also in the Gulf of Riga some new ice is present in sheltered areas.

Bay of Bothnia

Along the coast of the Bay of Bothnia, some new ice is present from Bjuröklubb in the west to Kalajoki and further south in the east. Until tomorrow some new ice formation can occur, but on Sunday

this ice formation will mostly cease. It is expected that ice formation will begin again on Tuesday and then intensify on Wednesday.

Norra Kvarken to Sea of Bothnia

Along both coasts, some new ice or 5-7 cm thick level ice exist in sheltered areas. On the Ångermanälven new ice is present. Until Tuesday new

ice formation is not expected, thereafter some ice formation is expected in sheltered areas.

Gulf of Finland

In the lake Saimaa, there is 5-10 cm thick ice in the eastern part and else there is 1-5cm thick new ice in the northern part. In the eastern part of the Gulf of Finland, very close dark nilas occurs from St. Petersburg to Kotlin. In the Vyborg Bay, very close

ice rind is present. Towards the west, there is new ice in sheltered areas along the northern coast. Isolated new ice formation can occur in the easternmost part over the weekend, but in general no ice formation is expected until Wednesday.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Gulf of Riga, Central and northern Baltic

In the northernmost Pärnu Bay there is some new ice. Towards the north, there is new ice along the coast and in sheltered and shallow bays. In the Curonian Lagoon there is open pack

ice in the eastern part. Until mid of next week some of the ice present will melt, thereafter there is a slight chance of new ice formation in the northeast.

Dr. J.Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Lake Saimaa: Joensuu, Puhos, Varkaus, Kuopio and Siilinjärvi	1300 dwt	II	04.12.

Finland

The Saimaa Canal will be closed for traffic from 1st of January.

Icebreaker: METEOR assists in the northern Lake Saimaa.

Russia

From **17th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**.

From **19th of December** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Finnland , 07.12.2018

Röyttä – Etukari	3000
Oulu, Hafen – Kattilankalla	3000
Kattilankalla – Oulu 1	2000
Pietarsaari – Kallan	3000

Lettland , 05.12.2018

Riga – Mersrags, Fahrwasser	0//0
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	0//0

Russische Föderation , 07.12.2018

St. Petersburg, Hafen	5001
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5001
Vyborg Hafen und Bucht	5001