



# Eisbericht Nr. 3

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 92

Nr. 3

Dienstag, 04.12.2018

1

### Übersicht

In geschützten Bereichen entlang der Küsten in der Bottenwiek und Norra Kvarken kommt Neueis vor. In der nördlichen Bottensee kommt Neueis auch auf dem Ångermanälven und entlang der finnischen Küste bis etwa 62°N vor. Im Finnischen Meerbusen hat sich entlang der nördlichen Küste sowie ganz im Osten an beiden Küstenabschnitten etwas Eis in geschützten Buchten gebildet. Im Rigaischen Meerbusen hat ebenfalls die erste Neueisbildung eingesetzt. *Der nächste Eisbericht wird am Freitag, dem 7. Dezember erscheinen.*

### Overview

New ice is present in sheltered regions of the Bay of Bothnia and Norra Kvarken. In the northern Sea of Bothnia new ice has formed at the Ångermanälven and along the Finnish coast up to 62°N. In the Gulf of Finland new ice is present in places along the eastern and northern coast and also in the Gulf of Riga first new ice formation has started. *The next report will be published on Friday the 7<sup>th</sup> December.*

### Bay of Bothnia

Along the coast of the Bay of Bothnia, some new ice is present from Bjuröklubb in the west to Kalajoki and further south in the east. Over the next 24 h new ice formation is expected at the Finnish coast. Until Thursday, temperatures vary slightly

around the freezing point and there will be no significant ice production. Towards the weekend, it will become colder and new ice formation becomes more likely.

### Norra Kvarken to Sea of Bothnia

Along both coasts, little new ice or 5-7 cm thick level ice exist in sheltered areas. On the Ångermanälven new ice has formed. At the moment,

temperatures vary around the freezing point. Towards the weekend, it will become colder and new ice formation may occur in places.

### Gulf of Finland

In the lake Saimaa, there is 5-20 cm thick consolidated ice in the Joensuu fairway and else 1-7 cm thick ice in places. In the eastern part of the Gulf of Finland, very close new ice occurs from St. Petersburg to Kotlin followed by close new ice up to the lighthouse Tolbuhin. In the Vyborg Bay, very

close new ice and ice cake is present. Towards the west, there is new ice in sheltered areas along the northern coast and little new ice between Ust-Luga and Narva in the south. Over the next days, temperatures will stay mostly above 0°C, so new ice formation is not expected.

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/Marine\\_data/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved  
 Reproduction in whole or in part prohibited

**Gulf of Riga, Central and northern Baltic**

In the Pärnu Bay up to 57.5°N new ice has formed. Towards the north, there is new ice along the coast and in sheltered and shallow bays. In the fairway from Riga to the Irbe Strait open wa-

ter occurs. In the Curonian Lagoon there is close pack ice in the northern part. Over the next days, temperatures will stay mostly above 0°C, so new ice formation is not expected.

Dr. S. Schwegmann

**Restrictions to Navigation**

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Lake Saimaa: Joensuu, Puhos, Varkaus, Kuopio and Siilinjärvi	1300 dwt	II	04.12.

**Finland**

The Saimaa Canal will be closed for traffic from 1<sup>st</sup> of January.

Icebreaker: METEOR assists in the northern Lake Saimaa.

**Russia**

From 17<sup>th</sup> of December tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

From 19<sup>th</sup> of December tow boat-barges will not be assisted to Vyborg.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                      0 Eisfrei                      1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10                      2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                      3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                      4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                      5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                      6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10                      7 Eis außerhalb der Festeiskante                      8 Festeis                      9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                      / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                      0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m                      1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m                      2 Mitteltgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                      3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m                      4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                      5 Übereinandergeschobenes Eis                      6 Kompakter Schneeblei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                      7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                      8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                      9 Morsches Eis                      / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                      0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                      1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                      2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                      3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                      4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                      5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                      6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                      7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                      8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                      9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                      / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                      0 Schifffahrt unbehindert                      1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                      2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                      3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                      4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                      5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                      6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                      7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                      8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                      9 Schifffahrt hat aufgehört.                      / Unbekannt</p>
--	--

**Finnland , 04.12.2018**

Kattilankalla – Oulu 1 2000

**Lettland , 04.12.2018**

Riga – Mersrags, Fahrwasser 1000

Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser 1000

Irbenstraße, Fahrwasser 1000

**Russische Föderation , 04.12.2018**

St. Petersburg, Hafen 5001

St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 5001

Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 4001