



19. Bericht 2018/19 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 15. KW (08. – 14.04.2019)

Durch Nordostwind ist das Eis in der östlichen Bottenwiek in die zentrale und südliche Bottenwiek getrieben. Da in den letzten Tagen in der Nacht noch immer leichter bis mäßiger Frost aufgetreten ist, hat sich an einigen Stellen in der südlichen Bottenwiek und in Norra Kvarken Neueis gebildet. Ansonsten ist die Eisbedeckung vor allem im Finnischen Meerbusen weiter zurückgegangen.

Aktuelle Eislage (15.04.2019)

Bottenwiek: In der Bottenwiek liegt in den inneren nördlichen Schären 35-80 cm, in den südlichen Schären 20-40 cm dickes Festeis. Auf der finnischen Seite folgt dem Festeis ein schmaler Streifen aus bis zu 80 cm dickem, kompaktem und örtlich stark aufgedrücktem Eis. Südlich von Simppgrundet und Nahkiainen treibt dann 10-50 cm dickes, lockeres bis sehr dichtes und teilweise aufgedrücktes Eis sowie örtlich Neueis bis zur Höhe von Nordvalen.

Norra Kvarken: In den Vaasa-Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis bis Storhästen. An der schwedischen Küste liegt 20-40 cm dickes Festeis. Auf See treibt lockeres bis sehr dichtes Eis bis zur Höhe von Nordvalen. Südlich davon ist offenes Wasser zu finden.

Bottensee: Auf dem Ångermanälven kommt morsches Festeis und im Fahrwasser meist offenes Wasser vor. Ansonsten liegt entlang beider Küste in geschützten Buchten morsches Festeis, stellenweise gefolgt von offenem Wasser.

Schärenmeer: In geschützten Bereichen kommt noch morsches Eis vor.

Finnischer Meerbusen: Ganz im Osten sind noch wenige kleinere Eisfelder vorhanden. In der Vyborg-Bucht liegt 15-25 cm dickes, sehr dichtes Eis. In den nördlichen inneren Schären kommt örtlich morsches lockeres Eis und morsches Festeis vor.

Eisbrechereinsatz: OTSO, KONTIO, POLARIS, URHO, YMER und ALE unterstützen die Schifffahrt in der Bottenwiek. Zu den Häfen Vyborg, Vysotsk und St. Petersburg unterstützen IZMAYLOV und IVAN KRUZENSHTERN die Schifffahrt.

Schifffahrtsbeschränkungen für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße bzw. Maschinenleistung für die finnischen Häfen von Tornio bis Vaasa. Außerdem bestehen Schifffahrtsbeschränkungen für die schwedischen Häfen von Karlsborg bis Skelleftehamn und dem Ångermanälven. Der Saimaa Kanal ist seit dem 1. Januar 2019 für den Schiffsverkehr gesperrt. Das Verkehrstrennungsgebiet in Norra Kvarken ist seit dem 1. Februar zeitweise außer Betrieb.

Aussichten für die 16. KW (15. – 21.04.2019)

In der Nacht kann es vor allem in der Bottenwiek und in Norra Kvarken noch immer leichten bis mäßigen Frost und daher etwas Neueisbildung geben. Am Tage steigen die Temperaturen aber fast überall über den Gefrierpunkt, es werden vielerorts sogar Temperaturen über 10°C erreicht. Daher wird das Eis weiter schmelzen. Der Wind bleibt die ganze Woche über eher schwach.

Im Auftrag
Dr. S. Schwegmann