



18. Bericht 2018/19 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 14. KW (01. – 07.04.2019)

Die Eisbedeckung hat insgesamt abgenommen. Südlich von Norra Kvarken ist das meiste Eis morsch geworden, in den Schären liegt aber noch teilweise Festeis. Das zusammengepresste Eis im östlichen Teil der Bottenwiek hat sich durch die nordöstlichen Winde am Wochenende etwas gelockert, dadurch ist die Eisbedeckung hier wieder etwas größer geworden.

Aktuelle Eislage (08.04.2019)

Bottenwiek: In der Bottenwiek liegt in den inneren nördlichen Schären 45-70 cm, in den südlichen Schären 20-40 cm dickes Festeis. Auf der finnischen Seite folgt dem Festeis bis zu 50 cm dickes, sehr dichtes Eis, was örtlich stark aufgepresst ist. Daran folgt eine Rinne und weiter draußen 10-50 cm dickes, sehr dichtes Eis. In der westlichen Hälfte kommt meist offenes Wasser vor.

Norra Kvarken: In den Vaasa-Schären liegt 25-40 cm dickes Festeis bis Ensten und sehr lockeres Eis bis zum Leuchtturm Vaasa. An der schwedischen Küste liegt 20-40 cm dickes Festeis.

Bottensee: Auf dem Ångermanälven kommt 15-40 cm dickes Festeis und dichtes Eis vor. Ansonsten liegt entlang beider Küste in geschützten Buchten morsches Festeis, gefolgt von offenem Wasser.

Schärenmeer/Ålandsee: In geschützten Bereichen kommt noch morsches Eis vor.

Finnischer Meerbusen: Im Hafen von St. Petersburg ist es eisfrei und bis zum Leuchtturm Sepelevskij kommt 15-25 cm dickes, sehr lockeres Eis vor. In der Vyborg-Bucht liegt 15-30 cm dickes, sehr dichtes Eis. In den nördlichen inneren Schären kommt morsches lockeres Eis und morsches Festeis vor. Im östlichsten Teil des Finnischen Meerbusens folgt dem Festeis örtlich 10-15 cm dickes, sehr dichtes Eis.

Eisbrechereinsatz: OTSO, KONTIO, POLARIS, SISU, URHO, FREJ und ALE unterstützen die Schifffahrt in der Bottenwiek und THETIS unterstützt in Norra Kvarken. Zu den Häfen Vyborg, Vysotsk und St. Petersburg unterstützen mehrere russische Eisbrecher die Schifffahrt.

Schifffahrtsbeschränkungen für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße bzw. Maschinenleistung für die finnischen Häfen von Tornio bis Vaasa. Außerdem bestehen Schifffahrtsbeschränkungen für die schwedischen Häfen von Karlsborg bis Skelleftehamn und dem Ångermanälven. Der Saimaa Kanal ist seit dem 1. Januar 2019 für den Schiffsverkehr gesperrt. Das Verkehrstrennungsgebiet in Norra Kvarken ist seit dem 1. Februar zeitweise außer Betrieb.

Aussichten für die 15. KW (08. – 14.04.2019)

Bis zur Wochenmitte gibt es in der Bottenwiek und in der Bottensee noch leichten bis mäßigen Frost. Besonders in der zweiten Wochenhälfte liegen die Temperaturen dann besonders im Tagesverlauf über dem Gefrierpunkt, zum Teil deutlich darüber. Der teils frische bis starke nördliche Wind in der Bottenwiek lässt das Eis weiter auseinander driften, daher können die Eispressungen im östlichen Teil der Bottenwiek etwas aufgelockert werden und das Eis driftet südwärts.

Im Auftrag
B. Weidig