



### 13. Bericht 2018/19 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

#### Rückblick auf die 9. KW (25.02. – 03.03.2019)

In der Bottenwiek und in Norra Kvarken ist das Eis abseits der finnischen Küste und abseits des Festeises auf der schwedischen Seite im Laufe der Woche überwiegend weggeschmolzen. Zum Wochenende hin fielen die Temperaturen aber wieder deutlich und es hat sich in großen Bereichen Neueis gebildet. Außerdem ist das kompakte Eis von der nördlichen finnischen Küste Richtung Süden getrieben. Im Finnischen Meerbusen hat sich die Eisbedeckung nur wenig geändert, im Rigaischen Meerbusen hat die Eisbedeckung insgesamt abgenommen.

#### Aktuelle Eislage (04.03.2019)

**Bottenwiek:** In der Bottenwiek liegt in den inneren nördlichen Schären 45-65 cm, in den südlichen Schären 20-40 cm dickes Festeis. Entlang der finnischen Küste verläuft von Bothnia Buoy bis Merikallat eine mit Neueis bedeckte Rinne. Weiter südlich folgt dichtes bis sehr dichtes, 20-40 cm dickes Eis, das stellenweise stark aufgepresst ist. Die Eiskante verläuft von etwa 24 sm westlich von Nahkiainen bis 18 sm westlich von Ulkokalla in der nördlichen Bottenwiek und von etwa 16 sm nordwestlich vom Leuchtturm Kokkola bis Helsingkallan. Westlich dieser Linie hat sich vielerorts Neueis gebildet. Auf der schwedischen Seite folgt dem Festeis überwiegend dünnes ebenes Eis, örtlich dichtes Eis und Neueis.

**Norra Kvarken:** In den Vaasa-Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis und 10-30 cm dickes sehr dichtes Eis bis zum Leuchtturm Vaasa. Weiter draußen kommt Neueis und 10-30 cm dickes dichtes Treibeis vor. An der schwedischen Küste liegt 20-40 cm dickes Festeis und ebenes Eis.

**Bottensee:** Auf dem Ångermanälven kommt 20-40 cm dickes Festeis und sehr dichtes Eis vor. Ansonsten liegt entlang der schwedischen Küste im Norden 20-40 cm, im Süden 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis in geschützten Buchten. Abseits davon kommt überwiegend offenes Wasser vor. Auf der finnischen Seite liegt entlang der ganzen Küste 20-30 cm dickes Festeis. Abseits davon folgt ein etwa 10-15 sm breiter Streifen aus Neueis oder 10-30 cm dickem dichtem Eis.

**Schärenmeer/Ålandsee:** In den Schären sowie geschützten Bereichen liegt 10-25 cm dickes ebenes Eis oder Festeis. An der finnischen Küste ist entlang größerer Fahrwasser offenes Wasser oder Neueis zu finden.

**Finnischer Meerbusen:** Bei St. Petersburg und in der Wyborg-Bucht ist das Festeis bis zu 45 cm dick. Entlang der nördlichen Schären erreicht das Festeis Dicken von 5-35 cm. Dem folgt offenes Wasser, sehr lockeres Eis und ganz im Osten Neueis. Im östlichen Teil des Finnischen Meerbusens folgt dem Festeis sehr dichtes Eis mit Dicken von 25-35 cm und Neueis. In der Narva Bucht kommt nahe der Küste sehr dichtes und weiter draußen sehr lockeres Treibeis sowie offenes Wasser vor. In der Kunda Bucht hat sich nahe der Küste Neueis gebildet.

**Rigaischer Meerbusen:** In der Pärnu-Bucht liegt ein Streifen aus 20-40 cm dickem Festeis nahe der Küste. Weiter draußen kommt erst sehr dichtes dann dichtes 5-40 cm dickes Eis bis Manilaid-Häädermeeste vor. Westlich davon ist lockeres Treibeis und offenes Wasser zu finden. In Väinameri liegt an der Festlandküste 5-25 cm dickes Festeis. Bis Rukkirahu-Virtsu und im südlichen Teil von Väinameri kommt dichtes und sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Eis vor. Im nördlichen Teil des Fahrwassers ist offenes Wasser und sehr lockeres Eis zu finden.

**Südliche bis nördliche Ostsee:** Auf dem Mälarsee liegt 5-20 cm dickes morsches Festeis. Örtlich kommt auch offenes Wasser vor. Weiter südlich ist örtlich noch offenes Wasser zu finden.

**Vänersee:** In geschützten Buchten des Nordens kommt morsches Eis vor.

**Eisbrechereinsatz:** OTSO, KONTIO, POLARIS, SISU, URHO, ATLE, YMER und ALE unterstützen die Schifffahrt in der Bottenwiek und THETIS in Norra Kvarken. ZEUS unterstützt in der Bottensee und zu den Häfen Vyborg, Vysotsk und St. Petersburg unterstützen mehrere russische Eisbrecher die Schifffahrt. In der Pärnubucht unterstützt EVA-316 die Schifffahrt.

**Schifffahrtsbeschränkungen** für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße bzw. Maschinenleistung für so gut wie alle finnischen Häfen. Außerdem bestehen

Schiffahrtsbeschränkungen für den russischen Hafen Vyborg, den estnischen Hafen Pärnu und die schwedischen Häfen in der Bottenwiek und der Bottensee, sowie für den Mälarsee.  
Der Saimaa Kanal ist seit dem 1. Januar 2019 für den Schiffsverkehr gesperrt. Das Verkehrstrennungsgebiet in Norra Kvarnen ist seit dem 1. Februar zeitweise außer Betrieb. Seit dem 23. Januar ist außerdem der Transitverkehr westlich von Holmöarna verboten.

**Aussichten für die 10. KW (04. – 10.03.2019)**

In der Bottenwiek, Norra Kvarnen und im nördlichen Teil der Bottensee werden die ganze Woche leichter bis sehr strenger Frost erwartet. Es wird sich in diesen Regionen weiteres Neueis bilden und das vorhandene Eis wird weiter anwachsen. Weiter südlich schwanken die Temperaturen um den Gefrierpunkt, es wird dort daher nicht mit signifikanten Veränderungen der Eisbedeckung gerechnet. Eisdrift ist am Anfang der Woche in südliche und östliche Richtungen, gegen Ende der Woche treibt das Eis teilweise auch wieder in westliche Richtungen.

Im Auftrag  
Dr. S. Schwegmann