



BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

Eisbericht Nr. 24 vom 08.03.2018

für die deutsche Ostseeküste

Hauptfahrwasser

Kieler Bucht: Auf der Schlei kommt lockeres, bis 15cm dickes Eis vor. Im Hafen von Heiligenhafen und im Westeingang des Fehmarnsunds treibt sehr lockeres 5-10cm dickes Eis.

Lübecker Bucht: Vom Hafen Wismar bis nach Walfisch kommt dichtes, etwa 10 cm dickes Eis, die Fahrrinne ist größtenteils frei.

Fahrwasser nach Rostock: Im Stadthafen und auf der Unterwarnow liegt eine dichte bis sehr dichte, bis zu 10 cm dicke Eisdecke. Im Seehafen treibt bis zu 10cm dickes, lockeres Eis und im Seekanal kommt sehr lockeres Neueis vor.

Fahrwasser nach Stralsund: Im Strelasund als auch im Hafen von Stralsund kommt dichtes bis zusammenhängendes bis zu 15cm dickes Eis vor. In der Osteinfahrt kommt dann dichtes bis zusammenhängendes, dünnes Eis bis Landtiefrinne und Osttief vor.

Fahrwasser nach Wolgast: Sehr dichtes, 10-15cm dickes Eis bis Peenemünde, weiter außerhalb bis Ruden offenes Wasser.

Boddengewässer:

Bodden südlich vom Darß und Zingst: Der Bodden ist mit sehr dichtem Eis, bis zu 15cm dicken Eis bedeckt, örtlich aber auch offenes Wasser.

Bodden bei Rügen: Im Bodden liegt sehr dichtes Eis oder Festeis, dass bis zu 20cm dick ist.

Greifswalder Bodden: Entlang der Küste und in geschützt liegenden Häfen des Greifswalder Bodden kommt dichtes bis zusammenhängendes, etwa 15-20 cm dickes Eis vor. Ansonsten treibt im Greifswalder Bodden lockeres bis dichtes Neueis, örtlich aber auch zusammenhängendes 10-15cm dickes Eis.

Peenestrom: Der Peenestrom ist mit dichtem bis zusammenhängendem, 10-15 cm dickem Eis bedeckt.

Stettiner Haff: Auf dem Stettiner Haff kommt sehr dichtes Eis und Festeis vor, dass bis zu 15 cm dick ist.

Weitere Aussichten:

=====

Der Eisrückgang wird sich weiter fortsetzen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Nautische Hinweise des WSA Stralsund

Ab 02.03.18. ist die Schifffahrt nach Stralsund, den Häfen des Greifswalder Boddens sowie des Pennestroms und des Kleinen Haff nur noch erlaubt für Schiffe mit einer Eisklasse von mindestens E1 sowie einer Maschinenleistung von 1000kw oder mehr. Außerdem gilt ein Nachtfahrverbot. Beginn und Ende der Tagfahrzeiten können bei der Verkehrszentrale Warnemünde über die UKW-Kanäle 67 (Stralsund Traffic) bzw. 09 (Wolgast Traffic) erfragt werden.

<https://www.elwis.de/DE/dynamisch/BfS/index.php>

Aktuelle Eiskarte für die deutsche Ostseeküste

ftp://ftp.bsh.de/outgoing/Eisbericht/Deutsche_Ostseekueste.pdf