



# Eisbericht Nr. 84

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 84

Freitag, den 13.04.2018

1

### Übersicht

Die Eissituation ist, abgesehen von leichtem Eisrückgang, fast unverändert

### Bottenwiek

**Finnische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 40-75 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgepresstes und zusammengesobenes Eis bis südwestlich von Kemi-2 und Oulu-1. Daran schließt sich 25-50 cm dickes, übereinander geschobenes und aufgepresstes Eis an. In den südlichen Schären liegt 30-55 cm dickes Festeis gefolgt von stark aufgepresstem Eis, das schwer passierbar ist. Weiter draußen kommt sehr dichtes, 20-50 cm dickes und aufgepresstes Eis vor.

**Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 30-75 cm, in den südlichen 30-60 cm dickes Festeis. Zwei mit Neueis bedeckte Rinnen verlaufen entlang der Küste, eine 5sm breite von Bjuröklubb nach Nygrån und eine 10sm breite von nordöstlich von Norströmsgrund bis südlich Malören. Auf See treibt 20-50 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken und Rinnen darin.

### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** Im Norra Kvarken treibt 20-40 cm dickes, sehr dichtes Eis. Südlich von Sydostbrotten ist offenes Wasser zu finden. In den Vaasa Schären kommt 30-55 cm dickes Festeis bis Ensten vor und weiter draußen bis Norra Gloppsten liegt 20-35 cm dickes ebenes Eis.

**Schwedische Küste:** Nahe der Küste liegt bis nach Holmöarna bis zu 60 cm dickes Festeis. Außerhalb davon treibt 20-40cm dickes, lockeres bis dichtes Eis.

### Overview

The ice situation is virtually unchanged, apart from some minor ice retreat.

### Bay of Bothnia

**Finnish Coast:** In the northern archipelagos 40-75 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated ice up to southwest of Kemi-2 and Oulu-1. Further out 25-50 cm thick, rafted ice and ridged ice is present. In the southern archipelagos 30-55 cm thick fast ice can be found which is followed by a heavily ridged ice zone, which is very difficult to force. Further out, very close, 20-50 cm thick and ridged ice is present.

**Swedish Coast:** In the archipelagos the fast ice is 30-75 cm thick in the north and 30-60 cm thick in the south. Two leads run along the coast, a 5nm wide one from Bjuröklubb to Nygån and the second one 10 nm wide one from northeast of Norströmsgrund to south of Malören. Else at sea, 20- 50 cm thick very close ice with ridged areas and leads can be found.

### Norra Kvarken

**Finnish coast:** In the Quark, 20-40 cm thick, very close ice can be found. South of Sydostbrotten there is open water. In the Vaasa archipelagos 30-55 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 20-35 cm thick level ice up to Norra Gloppsten.

**Swedish coast:** Close to the coast and up to Holmöarna there is up to 60 cm thick fast ice. Off the fast ice there is 20-40cm tick open to close ice.

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/Marine\\_data/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved  
 Reproduction in whole or in part prohibited

### Bottensee

**Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt im Norden 25-45 cm und im Süden 15-40 cm dickes Festeis. Weiter draußen kommt offenes Wasser vor.

**Schwedische Küste:** An der Küste des nördlichen Teils kommt 20-45 cm dickes Festeis vor. Außerhalb davon treiben Steifen mit 10-20 cm dickem, sehr lockerem Eis. Auf dem Ångermanälven liegt 25-50 cm dickes, sehr dichtes oder dichtes Eis. In der südlichen Bottensee liegt an der Küste 10-30 cm dickes, teilweise morsches Festeis.

### Ålandsee und Schärenmeer

In der Ålandsee kommt 10-30 cm dickes morsches Festeis vor und in den Schären ist 5-20 cm dickes lockeres Eis zu finden. In den inneren Schären des Schärenmeeres liegt 10-35 cm dickes morsches Festeis und in den äußeren Schären kommt 10-25 cm dickes morsches Eis bis Aspö vor. Die Fahrwasser sind meist frei. Es gibt Öffnungen im Eisfeld. Weiter südlich ist offenes Wasser zu finden.

### Finnischer Meerbusen

**Finnische Küste:** In den westlichen inneren Schären liegt 15-40 cm dickes morsches Festeis, gefolgt von offenem Wasser. In den östlichen inneren Schären liegt 25-50 cm dickes Festeis. Es kommen örtlich Öffnungen im Eisfeld vor. Weiter draußen kommt meist lockeres Eis vor. Südöstlich von Bolschoi Tjuters treibt 10-30 cm dickes Eis unterschiedlicher Konzentration.

**Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und bis zur Insel Tolbuchin liegt 20-30 cm dickes, sehr dichtes Eis und weiter bis zum Leuchtturm Sepelevskij kommt dichtes Eis vor. Bis zur Insel Seskar treiben 15-25 cm dicke, sehr dichte, mittelgroße Schollen, gefolgt von offenem Wasser bis zum Leuchtturm Sommers. In der Vyborg Bucht ist das Festeis 20-30 cm dick, daran schließt sich sehr dichtes, 15-25 cm dickes schwimmendes Eis an. Im Bjerkesund kommt 15-25 cm dickes Festeis vor, gefolgt von 15-25 cm dickem, sehr dichtem schwimmendem Eis. In der Luga Bucht kommt 15-25 cm dickes, sehr lockeres Eis vor, daran schließt sich offenes Wasser an.

**Estonische Küste:** In der Narva-Bucht kommt im Westen dichtes und lockeres Eis vor, im Osten offenes Wasser. In der Kunda Bucht kommt offenes Wasser vor.

### Rigaischer Meerbusen

**Estonische Küste:** Bei Väinameri und zwischen Saaremaa und Hiiumaa treiben sehr dichte Eisschollen. In der Mitte von Väinameri kommt offenes Wasser vor.

### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und in den Schären liegt morsches lockeres oder sehr lockeres Eis.

**Mälarsee:** Der See ist mit 15-35 cm dickem morschen

### Sea of Bothnia

**Finnish coast:** There is fast ice in the inner archipelagos, 25-45 cm thick in the north and 15-40 cm thick in the south. Further out open water occurs.

**Swedish coast:** Along the coast in the northern part there is 20-45 cm thick fast ice. Out of there are belts with 10-20 cm very open ice. On the Ångermanälven there is 25-50 cm thick very close or close ice. In the southern Sea of Bothnia, there is 10-30 cm thick partly rotten fast ice close to the coast.

### Sea of Åland and Archipelago Sea

In the Sea of Åland there is 10-30 cm thick rotting fast ice, and in the archipelago there is 5-20 cm thick open ice. In the Archipelago Sea, 10-35 cm thick rotting fast ice occurs in the inner archipelago and in the outer ones, 10-25 cm thick, rotting ice is present up to Aspö. The fairways are mainly open. There are openings in the ice field. Further south there is open water.

### Gulf of Finland

**Finnish coast:** In the western inner archipelagos 15-40 cm thick rotting fast ice occurs followed by open water. In the eastern inner archipelagos there is 25-50 cm thick fast ice. There are openings in places in the ice field. Farther out, open ice mostly occurs. Southeast of Bolschoi Tjuters, 10-30 cm thick ice with varying concentration can be found.

**Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and up to the island Tolbuchin, there is 20-30 cm thick very close ice and further to the lighthouse Sepelevskij close ice can be found. Up to the island Seskar, there is 15-25 cm thick very close ice with medium floes. Up to the lighthouse Sommers there is open water. In the Vyborg Bay there is 20-30 cm thick fast ice followed by 15-25 cm thick very close floating ice. In the Bjerkesund 15-25 cm thick fast ice occurs followed by 15-25 cm thick very close floating ice. In the Luga Bay 15-30 cm thick very open drift ice is present and in the entrance there is open water.

**Estonian Coast:** In the Narva Bay there is close and open drift ice in the western part and open water in the east. In the Kunda Bay there is open water.

### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** At Väinameri and between Saaremaa and Hiiumaa there is very close drift ice with floes. In the middle of Väinameri there is open water.

### Central and northern Baltic

**Swedish coast:** In sheltered bays and in the archipelagos rotten open ice or very open ice can be found.

**Lake Mälaren:** The lake is covered by 15-35 cm

Festeis bedeckt. Es treten Risse und Rinnen auf.

#### **Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund**

**Norwegische Küste:** Bei Moss kommt sehr lockeres Neueis und bei Drammen sehr lockeres, 10-15 cm dickes Eis vor. Um Tønsberg liegt meist 15-30 cm dickes Festeis, welches örtlich aber auch über 30 cm dick ist. Bei Kragerø kommt 15-30 cm dickes Festeis vor. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

#### **Vänерsee**

In geschützten Buchten liegt 10-30 cm dickes morsches Festeis oder lockeres Eis. Ansonsten kommt örtlich offenes Wasser vor.

#### **Voraussichtliche Eisentwicklung**

Über das Wochenende steigen die Temperaturen sogar in der Bottenwiek örtlich über 10°C, des Nachts fallen sie von der Bottenwiek bis hinunter zum Finnischen Meerbusen meist unter Null. Örtlich kann sich also über Nacht Neueis bilden, was aber dann tagsüber wieder verschwindet. Insgesamt nimmt das Eis ab. Bei meist zumeist schwachen Winden ist die, zuerst meist nördliche, dann aber variable, Eisdrift gering,

Im Auftrag  
J.Holfort

thick rotten fast ice. There are cracks and leads.

#### **Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound**

**Norwegian coast:** Close to Moss, very open new ice and around Drammen, very open, 10-15 cm thick ice occur. Around Tønsberg, fast ice, mostly 15-30 cm thick, occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is 15-30 cm thick fast ice. Else, ice may also be present in other sheltered areas in places.

#### **Lake Vanern**

In sheltered bays there is 10-30 cm rotten fast ice or open ice. Else open water can be found in places.

#### **Expected Ice Development**

Over the weekend the daytime temperatures will, even in places in the Bay of Bothnia, reach values above 10°C. During the night frost will occur from the North up until the Gulf of Finland. Therefore new ice formation can occur during the night in places, but this ice will disappear during the day. Overall there will be an ice decrease. With mostly weak wind also the ice drift, first to the north, later variable, will be small.

J.Holfort

### Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	26.03.
	Raahe and Kalajoki	4000 dwt	IA	24.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	03.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	14.03.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	11.04.
<b>Russia</b>	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
<b>Sweden</b>	Karlsborg (min. load or discharge 2000 t)	4000 dwt	IA	07.02.
	Lulea - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA and IB	04.04.
	Rundvik - Örnsköldsvik	2000 dwt	IA and IB	23.03.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA	05.03.
	Härnösand-Skutskär	2000 dwt	I and II	12.04.
	Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	12.04.

### Information of the Icebreaker Services

#### Finland

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

**Icebreaker:** KONTIO, POLARIS, URHO, OTSO and SISU assist in the Bay of Bothnia. ZEUSS assists in the Norra Kvarken.

#### Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size.

#### Sweden

Transit traffic through Västra Kvarken is forbidden from 10<sup>th</sup> of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25<sup>th</sup> of January.

Oregrundsgrepen: Transit traffic is not recommended.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Åland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to [iceinfo@sjofartsverket.se](mailto:iceinfo@sjofartsverket.se).

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

**Icebreaker:** ATLE, YMER and FREJ assist in the Bay of Bothnia. THETIS assists in the Quark and the Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern.

#### Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19<sup>th</sup> of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24<sup>th</sup> of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24<sup>th</sup> of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26<sup>th</sup> of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29<sup>th</sup> of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

**Icebreaker:** Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and St. Petersburg.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

Erste Zahl:

**A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises**

- 0 Eisfrei
- 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10
- 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10
- 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10
- 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10
- 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10
- 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10
- 7 Eis außerhalb der Festeiskante
- 8 Festeis
- 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante
- / Außerstande zu melden

Dritte Zahl:

**T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises**

- 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m
- 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m
- 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m
- 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m
- 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis
- 5 Übereinandergeschobenes Eis
- 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis
- 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)
- 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis
- 9 Morsches Eis
- / Keine Information oder außerstande zu melden

Zweite Zahl:

**S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises**

- 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)
- 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut
- 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)
- 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)
- 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)
- 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)
- 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)
- 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis
- 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis
- 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis
- / Keine Information oder außerstande zu melden

Vierte Zahl:

**K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis**

- 0 Schifffahrt unbehindert
- 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.
- 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.
- 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.
- 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.
- 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
- 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
- 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung
- 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.
- 9 Schifffahrt hat aufgehört.
- / Unbekannt

**Estland , 13.04.2018**

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	4231
Kunda, Hafen und Bucht	1//1
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	1//1
Moonsund	5322

**Finnland , 12.04.2018**

Röyttä – Etukari	8646
Etukari – Ristinmatala	8546
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	7476
Kemi 2 – Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5746
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	6856
Oulu 1, Seegebiet im SW	5946
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5846
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5876
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen – Välimatala	6846
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5876
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5876
Ykspihlaja – Repskär	8846
Repskär – Kakkola Leuchtturm	7476
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	6476
Pietarsaari – Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	5876
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5876
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5876
Nordvalen – Norrskär, See im W	5346
Vaskiluoto – Ensten	8446
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5346
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	4346
Norrskär, Seegebiet im SW	1706
Kaskinen – Sälgrund	1300
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4041
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	3000
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	2000
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	4041
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	4041
Rauma Leuchtturm, See im W	3000
Breitengrad Rauma, offene See im S	2000
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8842
Kirsta – Isokari	4741
Isokari – Sandbäck	3101
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	3101
Sälskär, See im N	3101
Märket, See im N	1000
Märket, See im W	1000
Naantali und Turku – Rajakari	7391
Rajakari – Lövskär	2200
Lövskär – Korra	2211
Korra – Isokari	3711
Lövskär – Berghamn	2200
Berghamn – Stora Sottunga	3721
Stora Sottunga – Ledskär	1100
Lövskär – Grisselborg	1200

Grisselborg – Norparskär	1200
Hanko – Vitgrund	4791
Vitgrund – Utö	4791
Koverhar – Hästö Busö	7391
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7391
Helsinki, Hafen – Harmaja	1000
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	1000
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	1000
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	1000
Porvoo, Hafen – Varlax	1211
Varlax – Porvoo Leuchtturm	1211
Valko, Hafen – Täktarn	8842
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	1711
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	7712
Kotka – Viikari	1795
Viikari – Orregrund	1215
Orregrund – Tiiskeri	1215
Hamina – Suurmusta	8845
Suurmusta – Merikari	7845
Merikari – Kaunissaari	1215

**Russische Föderation , 13.04.2018**

St. Petersburg, Hafen	54/4
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	54/4
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	44/4
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5315
Lt. Šepelevskij – Seskar	5325
Seskar – Sommers	1313
Vyborg Hafen und Bucht	83/4
Vichrevoj – Sommers	53/4
Luga Bucht	2323
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnjy-Šepel.	1312

**Schweden , 11.04.2018**

Karlsborg – Malören	8566
Malören, Seegebiet außerhalb	5246
Luleå – Björnklack	8566
Björnklack – Farstugrunden	9466
Farstugrunden, See im E und SE	5016
Sandgrönn Fahrwasser	6466
Rödkallen – Norströmsgrund	6466
Haraholmen – Nygrån	8546
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5336
Skelleftehamn – Gåsören	5456
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5456
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5456
Nordvalen, See im NE	4436
Nordvalen, See im SW	4326
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7446
Umeå – Väktaren	9316
Väktaren, See im SE	4316
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5016
Husum, Fahrwasser nach	5016
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8446
Hörnskatan – Skagsudde	7446
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5016
Ulvöarna, Fahrwasser im W	7446
Ulvöarna, Seegebiet im E	5016
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5444
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	2384

Härnösand – Härnön	2224
Härnön, Seegebiet außerhalb	4014
Sundsvall – Draghallan	8346
Draghallan – Åstholmsudde	2206
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	2206
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund – Agö	7346
Sandarne – Hällgrund	7346
Ljusnefjärden – Storzjungfrun	1106
Gävle – Eggegrund	7326
Öregrundsgrepen	1104
Svartklubben, See außerhalb	1000
Hallstavik – Svartklubben	7294
Nynäshamn – Landsort	2102
Köping – Kvicksund	8394
Västerås – Grönsö	7394
Grönsö – Södertälje	7394
Stockholm – Södertälje	7394
Södertälje – Fifong	2104
Västervik – Marsholmen – Idö	2102
Göta Älv	1201
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	1206
Vänernsviken	1206
Lurö Schären, Fahrwasser durch	1206
Gruvön, Fahrwasser nach	7396
Karlstad, Fahrwasser nach	8396
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8396