



Eisbericht Nr. 79

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 79

Freitag, den 06.04.2018

1

Übersicht

Die Eissituation in der Bottenwiek ist nahezu unverändert, aber es gibt stellenweise Öffnungen im Eisfeld. Südlich der Bottenwiek hat die Eisbedeckung weiter langsam abgenommen.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgepresstes und zusammengeschobenes Eis bis südwestlich von Kemi-2 und Oulu-1. Zwischen Kemi-1 und Oulu-1 gibt es stellenweise Öffnungen im Eisfeld. Daran schließt sich erst 10-25 cm dickes sehr dichtes Eis und dann 20-50 cm dickes, übereinander geschobenes und aufgepresstes Eis an. In den südlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis gefolgt von stark aufgepresstem Eis, das schwer passierbar ist. Weiter draußen kommt sehr dichtes, 30-50 cm dickes und aufgepresstes Eis vor. Das Eisfeld steht unter Druck.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm, in den südlichen 30-50 cm dickes Festeis. Schmale Rinnen kommen bei Blackkallen, Nordströmsgrund und südlich von Malören, sowie innerhalb von Kemi vor. Auf See treibt 20-50 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken darin.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Im Quark treibt 20-50 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Südlich von Sydostbrotten ist sehr lockeres Treibeis zu finden. In den Vaasa Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis bis Ensten und 15-30 cm dickes ebenes Eis weiter draußen bis Norra Glöppsten.

Overview

The ice situation in the Bay of Bothnia is virtually unchanged, but there are in places openings in the ice field. South of the Bay of Bothnia, the ice coverage has further decreased slowly.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated ice up to south-west of Kemi-2 and Oulu-1. Between Kemi-1 and Oulu-1 there are in places openings in the ice field. Further out, first 10-25 cm thick very close ice and then 20-50 cm thick, rafted ice and ridged ice is present. In the southern archipelagos 30-50 cm thick fast ice can be found which is followed by a heavily ridged ice zone, that is very difficult to force. Further out, very close, 30-50 cm thick and ridged ice is present. Ice pressure occurs in the ice field.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 30-50 cm thick in the south. Narrow leads occur at Blackkallen, Nordströmsgrund and south of Malören, as well inside Kemi. At sea, 20-50 cm thick very close ice with ridged areas can be found.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the Quark, 20-50 cm thick, close to very close ice can be found. South of Sydostbrotten there is very open drift ice. In the Vaasa archipelagos 30-50 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 15-30 cm thick level ice up to Norra Glöppsten.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Schwedische Küste: Nahe der Küsten liegt bis nach Holmöarna bis zu 60 cm dickes Festeis. Westlich von Nordvalen kommt meist offenes Wasser vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt im Norden 20-45 cm und im Süden 15-35 cm dickes Festeis. Weiter draußen folgt offenes Wasser.

Schwedische Küste: An der Küste des nördlichen Teils kommt 20-45 cm dickes Festeis vor. Auf dem Ångermanälven liegt 25-50 cm dickes, sehr dichtes Eis. Südwestlich von Strommingsbadan kommt 5-25 cm dickes, lockeres bis sehr lockeres Eis vor, ansonsten ist offenes Wasser zu finden. In der südlichen Bottensee liegt an der Küste 10-30 cm dickes Festeis, in der Gävlebucht kommt 5-15 cm dickes lockeres Eis vor. Auf See kommt teilweise offenes Wasser vor.

Ålandsee und Schärenmeer

In der Ålandsee kommt Festeis oder dichtes bis sehr dichtes, 10-20 cm dickes Eis vor. In den inneren Schären des Schärenmeeres liegt 10-35 cm dickes Festeis und in den äußeren Schären 10-25 cm dickes ebenes Eis bis Aspö. Es gibt Öffnungen im Eisfeld. Weiter südlich kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, meist gefolgt von offenem Wasser. In den östlichen inneren Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis. Weiter draußen kommt meist offenes Wasser vor. Südlich von Gogland treibt 10-30 cm dickes Eis unterschiedlicher Konzentration.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg kommt bis zum Deich von Kotlin 30-40 cm dickes Festeis vor. Bis zum Leuchtturm Sepelevskij folgt lockeres Eis. Bis zur Insel Seskar treiben dann 15-25 cm dicke, sehr dichte, mittelgroße Schollen, gefolgt von lockerem, 15-25 cm dickem Eis bis zum Leuchtturm Sommers. Bis Hogland kommt lockeres, 15-25 cm dickes Eis vor und weiter bis zum Leuchtturm Vaindlo folgt offenes Wasser. Weiter westlich ist bis Tallinn offenes Wasser mit kleinen, 10-20 cm dicken Schollen zu finden. In der Vyborg Bucht ist das Festeis 25-35 cm dick, daran schließt sich lockeres, 15-25 cm dickes Eis an. Im Bjerkesund kommt 20-30 cm dickes Festeis vor, gefolgt von 20-25 cm dickem, sehr dichtem Eis. In der Lugabucht liegt 15-30 cm dickes, sehr dichtes Eis.

Estnische Küste: In der Narva und Kunda-Bucht liegt an der Küste sehr dichtes Treibeis und weiter draußen kommt sehr lockeres Treibeis vor. In der Muuga- und Tallin-Bucht kommt offenes Wasser vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt nahe der Küste 20-30 cm dickes, morsches Festeis und dichtes Eis. Im Fahrwasser zur Insel Kihnu ist sehr lockeres Treibeis mit dünnen Streifen aus dichtem Treibeis zu finden. Weiter bis zur Irbenstraße folgt offenes Wasser. In der Irbenstraße kommt offenes Wasser

Swedish coast: Close to the coasts and up to Holmöarna there is up to 60 cm thick fast ice. West of Nordvalen there is mostly open water.

Sea of Bothnia

Finnish coast: In the inner archipelagos there is 20-45 cm in the north and 15-35 cm thick fast ice in the south. Further out open water occurs.

Swedish coast: Along the coast in the northern part there is 20-45 cm thick fast ice. On the Ångermanälven there is 25-50 cm thick very close ice. South-westwards of Strommingsbadan, 5-25 cm thick, open or very open ice can be found. Else open water occurs. In the southern Sea of Bothnia, there is 10-30 cm thick fast ice close to the coast, in the Gävle Bay there is 5-15 cm thick open ice. At sea, there is partly open water.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the Sea of Åland there is 10-20 cm thick fast ice, very close or close ice. In the Archipelago Sea, 10-35 cm thick fast ice occurs in the inner archipelago and in the outer ones, 10-25 cm thick, level ice is present up to Aspö. There are openings in the ice field. Further south there is thin open water.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs followed by mostly open water. In the eastern inner archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice. Farther out, open water occurs. South of Gogland, 10-30 cm thick ice with varying concentration can be found.

Russian Coast: From the harbours of St. Petersburg up to Kotlin there is 30-40 cm thick fast ice. Up to the lighthouse Sepelevskij open ice occurs. Farther out, up to the island Seskar, there is 15-25 cm thick very close ice with medium floes. Up to the lighthouse Sommers open, 15-25 cm thick ice occurs. Further on, up to Hogland there is 15-25 cm thick open ice followed by open water up to the lighthouse Vaindlo. Further west, there is open water with small, 10-20 cm thick ice floes up to Tallinn. In the Vyborg Bay there is 25-35 cm thick fast ice followed by 15-25 cm thick open ice. In the Bjerkesund 20-30 cm thick fast ice occurs followed by 20-25 cm thick very close ice. In the Luga Bay 15-30 cm thick very close ice is present.

Estonian Coast: In the Narva and Kunda Bay there is very close drift ice close to the coast and further out, very open drift ice occurs. In the Muuga Bay and Tallinn Bay open water occur.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay 20-30 cm thick, rotten fast ice and close ice occur close to the coast. On the Fairway towards the island Kihnu, very open drift ice with some belts of close drift ice can be found. Further on, open water occurs up to the Irbe Strait. In the Irbe Strait there is open water.

vor. Bei Väinameri und zwischen Saaremaa und Hiiumaa liegt 15-30 cm dickes, morsches Festeis und sehr dichtes Eis. In der Mitte ist von Nordwest nach Südost ein großes Gebiet mit offenem Wasser zu finden, in dem einige Eisschollen vorkommen.

Lettische Küste: Im Fahrwasser von Riga bis Mersrags kommt offenes Wasser vor, weiter bis zur Irbenstraße folgt lockeres Treibeis. In der Irbenstraße ist offenes Wasser zu finden.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-20 cm dickes, morsches Festeis, entlang der Küste treibt dünnes, teilweise morsches ebenes oder lockeres Eis. Außerhalb der Schären kann Eisbrei vorkommen.

Mälarsee: Der See ist im Westen mit 15-35 cm dickem Festeis und im Osten mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt. Es treten teilweise Risse und Rinnen auf.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: Im Skagerrak kommt in geschützten Bereichen lockeres Eis vor.

Norwegische Küste: Bei Moss kommt sehr lockeres Neueis und bei Drammen sehr lockeres, 10-15 cm dickes Eis vor. Um Tønsberg liegt meist 15-30 cm dickes Festeis, welches örtlich aber auch über 30 cm dick ist. Bei Kragerø kommt 15-30 cm dickes Festeis vor. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänersee

In den Schären von Varmlandssjön liegt 20-30 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Eis. Im westlichen Teil von Dalbosjön und in den Schären von Luro liegt 10-25 cm dickes, dichtes oder sehr dichtes Eis. Ansonsten kommt offenes Wasser vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Temperaturen in der Bottenwiek schwanken um den Gefrierpunkt. Der leichte Wind kommt überwiegend aus westlichen Richtungen. Es ändert sich nur wenig an den Eisbedingungen. Südlich der Bottenwiek steigen die Temperaturen tagsüber fast überall über den Gefrierpunkt, es können teilweise sogar Werte über 10°C erreicht werden. Örtlich ist aber auch gelegentlich leichter Frost möglich. Der Wind weht aus westlichen bis südlichen Richtungen. Die Eisbedeckung nimmt weiter langsam ab.

At Väinameri and between Saaremaa and Hiiumaa there is 15-30 cm thick, rotten fast ice and very close drift ice. In the middle there is a wide area with open water from north-west to south-east with rare floes.

Latvian coast: In the fairway from Riga to Mersrags there is open water and further on to the Irbe Strait, open drift ice follows. In the Irbe Strait open water occurs.

Central and northern Baltic

Swedish coast: In sheltered bays, there is 5-20 cm thick rotting fast ice and along the coast, rotten thin level ice or open ice can be found in places. Outside of the archipelagos shuga may be present.

Lake Mälaren: The lake is covered by 15-35 cm fast ice in the western part and by 10-25 cm thick fast ice in the eastern part. There are cracks and leads.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In sheltered areas of the Skagerrak open ice may occur.

Norwegian coast: Close to Moss, very open new ice and around Drammen, very open, 10-15 cm thick ice occur. Around Tønsberg, fast ice, mostly 15-30 cm thick, occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is 15-30 cm thick fast ice. Else, ice may also be present in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

In the Varmlandssjön archipelago there is 20-30 cm fast or very close ice. In the western part of Dalbosjön as well as in the Luro archipelago 10-25 cm thick, close or very close ice can be found. Elsewhere there is open water.

Expected Ice Development

In the Bay of Bothnia, temperatures vary around 0°C. The light wind will mostly blow from westerly directions. The ice situation will barely change. South of the Bay of Bothnia, temperatures will rise above the freezing point nearly everywhere. Locally, temperatures of more than 10°C are expected. However, occasionally there may also be light frost in places. The wind will come from westerly to southerly directions. The ice coverage will further slowly decrease.

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Sillamäe	1600 kW 1200 kW	IC ID (II)	28.01. 01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu Raahe and Kalajoki Kokkola and Pietarsaari Vaasa Kaskinen Kristiinankaupunki, Pori and Rauma Uusikaupunki Naantali and Turku Taalintehdas and Förby Hanko Koverhar, Inkoo and Kantvik Helsinki and Sköldvik Loviisa Kotka and Hamina	4000 dwt 4000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt	IA IA IA IA I and II I and II I and II I and II I and II I and II I and II cancelled I and II IA and IB/IC and II	26.03. 24.02. 03.03. 14.03. 06.04. 03.04. 06.04. 26.02. 29.03. 26.03. 29.03. 06.04. 03.04. 03.04.
Russia	Saint-Petersburg Primorsk Vyborg	- - -	Ice 1 Ice 1 Ice 1	07.03. 26.01. 21.02.
Sweden	Karlsborg (min. load or discharge 2000 t) Lulea - Skelleftehamn Holmsund Rundvik - Örnsköldsvik Ångermanälven Härnösand-Hallstavig Mälaren Lake Vänern and Trollhätte Canal	4000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 1300/2000 dwt	IA IA IA and IB IA and IB IA IC IC IC/II	07.02. 07.02. 04.04. 23.03. 05.03. 02.04. 28.03. 04.04.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae and Kunda.

Finland

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS, URHO, OTSO and SISU assist in the Bay of Bothnia. FENNICA assists in the Quark. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size.

Sweden

Oregrundsgrepen: Transit traffic for low powered vessels is not recommended.

Transit traffic through Västra Kvarnen is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Åland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ATLE, YMER, FREJ and ODEN assist in the Bay of Bothnia. THETIS assists in the Quark and the Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl-schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis-fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Estland , 06.04.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5331
Kunda, Hafen und Bucht	5225
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	1111
Muuga, Hafen und Bucht	1//1
Tallinn, Hafen und Bucht	1//1
Pärnu, Hafen und Bucht	7335
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	2223
Irbenstraße	1//1

Moonsund

7333

Finnland , 06.04.2018

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	7476
Kemi 2 – Kemi 1	9246
Kemi 1, Seegebiet im SW	9746

Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	6856
Oulu 1, Seegebiet im SW	5946
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5846
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5876
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen – Välimatala	6846
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5876
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5876
Ykspihlaja – Repskär	8846
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7476
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	6476
Pietarsaari – Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	5876
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5876
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5876
Nordvalen – Norrskär, See im W	4346
Vaskiluoto – Ensten	8446
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5346
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	3326
Norrskär, Seegebiet im SW	2726
Kaskinen – Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	1125
Offene See N-lich Breite Yttergrund	2325
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	1715
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	1015
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	7745
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	1005
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8845
Kirsta – Isokari	3725
Isokari – Sandbäck	2105
Märket, See im W	1105
Naantali und Turku – Rajakari	8345
Rajakari – Lövskär	5745
Lövskär – Korra	8745
Korra – Isokari	5765
Lövskär – Berghamn	5745
Berghamn – Stora Sottunga	5145
Stora Sottunga – Ledsjär	5145
Lövskär – Grisselborg	5745
Grisselborg – Norparskär	5745
Vidskär, Seegebiet	1215
Hanko, Hafen – Hanko 1	1225
Hanko – Vitgrund	5746
Vitgrund – Utö	5745
Koverhar – Hästö Busö	7345
Hästö Busö – Ajax	1105
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7345
Porkkala, Seegebiet	1105
Porkkala Leuchtturm, See im S	0//5
Helsinki, Hafen – Harmaja	4345
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	1105
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	1715
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	2115
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7225
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	1105
Porvoo, Hafen – Varlax	1315

Varlax – Porvoo Leuchtturm	1215
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	0//5
Valko, Hafen – Täktarn	8845
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	3715
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	7715
Kotka – Viikari	7845
Viikari – Orregrund	1215
Orregrund – Tiiskeri	1215
Tiiskeri – Kalbådagrund	1715
Hamina – Suurmusta	8845
Suurmusta – Merikari	8845
Merikari – Kaunissaari	1215

Lettland , 06.04.2018

Riga – Mersrags, Fahrwasser	1000
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	3110
Irbenstraße, Fahrwasser	1000

Russische Föderation , 06.04.2018

St. Petersburg, Hafen	84/4
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/4
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	84/4
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	3315
Lt. Šepelevskij – Seskar	5325
Seskar – Sommers	3323
Sommers – Südspitze Gogland	2323
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	1223
Vyborg Hafen und Bucht	83/4
Vichrevoj – Sommers	83/4
Luga Bucht	63/5
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	33/3