

Eisbericht Nr. 76

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 76

Dienstag, den 03.04.2018

1

Übersicht

Die Bottenwiek ist noch immer vollständig mit Eis bedeckt, in der Bottensee hat die Eisbedeckung weiter abgenommen. Im Finnischen Meerbusen kommt entlang der Küsten und im Osten Festeis und bis zu 30 cm dickes Treibeis vor. Im Rigaischen Meerbusen hat die Eisbedeckung ebenfalls weiter abgenommen.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgedrücktes und zusammengeschobenes Eis bis südwestlich von Kemi-2 und Oulu-1. Zwischen Kemi-1 und Oulu-1 verläuft eine 2-10 m breite, örtlich mit 10-15 cm dickem und übereinander geschobenem Eis bedeckte Rinne. Daran schließt sich 20-50 cm dickes, übereinander geschobenes und aufgedrücktes Eis an. In den südlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis gefolgt von aufgedrücktem Eis das schwer passierbar ist. Weiter draußen kommt sehr dichtes, 30-50 cm dickes und aufgedrücktes Eis vor. Das Eis steht unter Druck.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm, in den südlichen 30-50 cm dickes Festeis. Es hat sich eine 2-8 m breite Rinne von Romelsohallan entlang der Linie Nordströmsgrund über Farstugrunden und 5 m südlich von Malören bis Kemi 1 gebildet. Auf See treibt 20-50 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken darin.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Bei Nordvalen kommt offenes Wasser vor. Zwischen Nordvalen und Norrskär treibt 20-50 cm dickes, sehr dichtes Eis. Weiter südlich ist

Overview

The Bay of Bothnia is still completely covered by ice, in the Sea of Bothnia the ice coverage has further decreased. In the Gulf of Finland, there is ice along the coast and in the eastern part up to 30 cm thick drift ice occurs. In the Gulf of Riga the ice coverage has also decreased.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated ice up to south-west of Kemi-2 and Oulu-1. Between Kemi-1 and Oulu-1 there is a 2-10 nm wide lead which is in places covered by 10-15 cm thick, rafted ice. Further out, 20-50 cm thick, rafted ice and ridged ice is present. In the southern archipelagos 30-50 cm thick fast ice can be found which is followed by a ridged ice zone, which is very difficult to force. Further out, very close, 30-50 cm thick and ridged ice is present. Ice pressure occurs in the ice field.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 30-50 cm thick in the south. A 2-8 nm wide lead runs from Romelsohallan along the line Nordströmsgrund over Farstugrunden and 5 nm south of Malören up to Kemi 1. At sea, 20-50 cm thick very close ice with ridged areas can be found.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the vicinity of Nordvalen, open water occurs. Between Nordvalen and Norrskär, 20-50 cm thick, very close ice can be found. Far-

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

sehr lockeres Treibeis zu finden. In den Vaasa Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis bis Ensten und 15-30 cm dickes ebenes Eis weiter draußen bis zum Vaasa-Leuchtturm.

Schwedische Küste: Nahe der Küsten liegt bis nach Holmöarna bis zu 50 cm dickes Festeis. Abseits der Küste kommt offenes Wasser vor. Nördlich der Linie Bonden-Utgrynnan kommt 20-40 cm dickes, sehr dichtes Eis und südlich davon 20-40 cm dickes, lockeres Eis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt im Norden 20-45 cm dickes Festeis, gefolgt von offenem Wasser. In den südlichen Schären liegt 15-35 cm dickes Festeis, ebenfalls gefolgt von offenem Wasser.

Schwedische Küste: An der Küste des nördlichen Teils kommt 20-45 cm dickes Festeis vor. Auf dem Ångermanälven liegt 25-50 cm dickes, sehr dichtes Eis. Südwestlich von Strommingsbadan kommt 5-25 cm dickes, dichtes bis sehr lockeres Eis vor, ansonsten ist offenes Wasser zu finden. In der südlichen Bottensee liegt an der Küste 10-30 cm dickes Festeis, teilweise gefolgt von offenem Wasser.

Ålandsee und Schärenmeer

In der Ålandsee kommt Festeis oder dichtes bis sehr dichtes, 10-20 cm dickes Eis vor. In den inneren Schären des Schärenmeeres liegt 10-35 cm dickes Festeis und in den äußeren Schären 10-25 cm dickes ebenes Eis bis nördlich von Utö. Es gibt Öffnungen im Eisfeld. Weiter südlich kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, meist gefolgt von offenem Wasser. In den östlichen inneren Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis. Weiter draußen kommt 10-25 cm dickes, sehr lockeres Eis vor.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 30-40 cm dickes Festeis vor. Bis zur Insel Seskar kommt 15-25 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Bis Hogland kommt lockeres, 15-25 cm dickes Eis und weiter bis zum Leuchtturm Vaindlo folgt dichtes, 15-25 cm dickes Eis. Weiter westlich ist bis Tallinn sehr lockeres, 10-20 cm dickes Eis zu finden. In der Vyborg Bucht ist das Festeis 20-35 cm dick, daran schließt sich lockeres, 15-25 cm dickes Eis an. Im Bjerkesund kommt 20-30 cm dickes Festeis vor, gefolgt von 10-25 cm dickem, sehr dichtem Eis. In der Luga-Bucht liegt 15-30 cm dickes, sehr dichtes Eis.

Estnische Küste: In der Narva- und Kunda-Bucht liegt sehr dichtes Treibeis. In der Muuga-Bucht kommt offenes Wasser vor. In der Tallin-Bucht ist ebenfalls offenes Wasser zu finden, nahe der Küste liegt örtlich auch dichtes Treibeis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt nahe der Küste 20-30 cm dickes, morsches Festeis und sehr

ther south there is very open drift ice. In the Vaasa archipelagos 30-50 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 15-30 cm thick level ice up to Vaasa lighthouse.

Swedish coast: Close to the coasts and up to Holmöarna there is up to 50 cm thick fast ice. Outside the Swedish coast there is open water. North of the line Bonden-Utgrynnan there is 20-40 cm thick, very close ice and south of this line 20-40 cm thick open ice occurs.

Sea of Bothnia

Finnish coast: In the northern inner archipelagos 20-45 cm thick fast ice is present, followed by open water. In the southern archipelagos, there is 15-35 cm thick fast ice. Further out open water occurs.

Swedish coast: Along the coast in the northern part there is 20-45 cm thick fast ice. On the Ångermanälven there is 25-50 cm thick very close ice. South-westwards of Strommingsbadan, 5-25 cm thick, close to very open ice can be found. Else open water occurs. In the southern Sea of Bothnia, there is 10-30 cm thick fast ice close to the coast, partly followed by open water.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the Sea of Åland there is 10-20 cm thick fast ice, very close or close ice. In the Archipelago Sea, 10-35 cm thick fast ice occurs in the inner archipelago and in the outer ones, 10-25 cm thick, level ice is present up to north of Utö. There are openings in the ice field. Further south there is thin open water.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs followed by mostly open water. In the eastern inner archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice. Farther out, 10-25 cm thick, very open ice can be found.

Russian Coast: From the harbours of St. Petersburg up to Kotlin there is 30-40 cm thick fast ice. Farther out, up to the island Seskar, there is 15-25 cm thick very close ice. Up to Hogland there is 15-25 cm thick open ice followed by close, 10-20 cm thick ice up to the lighthouse Vaindlo. Further west, there is very open, 10-20 cm thick ice up to Tallinn. In the Vyborg Bay there is 20-35 cm thick fast ice followed by 15-25 cm thick open ice. In the Bjerkesund there is 20-30 cm thick fast ice followed by 10-25 cm thick very close ice. In the Luga Bay 15-30 cm thick very close ice occurs.

Estonian Coast: In the Narva and Kunda Bays there is very close drift ice. In the Kunda Bay there is open water. In the Muuga Bay also open water occurs but close to the coast there is locally also close drift ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay 20-30 cm thick, rotten fast ice and very close ice occur close to the

dichtes Eis. Im Fahrwasser zur Insel Kihnu ist lockeres bis dichtes Eis und offenes Wasser zu finden. Weiter bis zur Irbenstraße folgt offenes Wasser. Stellenweise ist auch lockeres bis dichtes Eis zu finden. In der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor. Bei Väinameri liegt 15-30 cm dickes, morsches Festeis an den Küsten. In der Mitte hat sich eine Rinne gebildet und es kommt sehr dichtes Treibeis vor.

Lettische Küste: Im Fahrwasser von Riga bis Mersrags kommt sehr lockeres Eis vor, weiter bis zur Irbenstraße folgt dichtes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-20 cm dickes Festeis, entlang der Küste treibt dünnes ebenes oder lockeres Eis. Außerhalb der Schären kann Eisbrei vorkommen.

Mälarsee: Der See ist im Westen mit 15-35 cm dickem Festeis und im Osten mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt. Es treten teilweise Risse und Rinnen auf.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: Im Skagerrak kommt in geschützten Bereichen lockeres Eis vor.

Norwegische Küste: Bei Moss kommt sehr lockeres Neueis und bei Drammen sehr lockeres, 10-15 cm dickes Eis vor. Um Tønsberg liegt meist 15-30 cm dickes Festeis, welches örtlich aber auch über 30 cm dick ist. Bei Kragerø kommt 15-30 cm dickes Festeis vor. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänernersee

In den Schären von Varmlandssjön liegt 20-30 cm dickes Festeis. Weiter draußen treibt lockeres Eis. In Vanersborgbucht, im westlichen Teil von Dalbosjön und in den Schären von Luro liegt 10-25 cm dickes, dichtes oder sehr dichtes Eis. Ansonsten kommt sehr lockeres Eis und offenes Wasser vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Südlich der Bottenwiek steigen die Temperaturen tagsüber fast überall über den Gefrierpunkt, es können teilweise sogar Werte über 10°C erreicht werden. Nachts schwanken die Temperaturen in diesen Regionen dann meist um den Gefrierpunkt. Die Eisbedeckung wird hier in den nächsten Tagen weiter abnehmen. In der Bottenwiek herrscht meist noch leichter Forst vor, tagsüber können die Temperaturen zeitweise auch hier leicht über 0°C steigen. Das Eis wird daher langsam dünner werden. Der Wind in den nördlichen Bereichen kommt zuerst aus Westen, kommt im Laufe der Woche aber aus unterschiedlichen Richtungen.

Im Auftrag
Dr. S. Schwegmann

coast. On the Fairway towards the island Kihnu, open to close ice and open water can be found. Further on, open water occurs up to the Irben Strait. Locally also open to close ice can be found. In the Irben Strait there is open water. At Väinameri there is 15-30 cm thick, rotten fast ice. In the middle a north-south directional polynya has opened, else, very close drift ice can be found.

Latvian coast: In the fairway from Riga to Mersrags there is very open drift ice and further on to the Irben Strait, close ice follows.

Central and northern Baltic

Swedish coast: In sheltered bays, 5-20 cm thick fast ice and along the coast thin level ice or open ice can be found. Outside of the archipelagos shuga may occur.

Lake Mälaren: The lake is covered by 15-35 cm fast ice in the western part and by 10-25 cm thick fast ice in the eastern part. There are cracks and leads.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In sheltered areas of the Skagerrak open ice may occur.

Norwegian coast: Close to Moss, very open new ice and around Drammen, very open, 10-15 cm thick ice occur. Around Tønsberg, fast ice, mostly 15-30 cm thick, occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is 15-30 cm thick fast ice. Else, ice may also be present in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

In the Varmlandssjön archipelago there is 20-30 cm fast ice. Further out open ice may occur. In the Vanersborg Bay, in the western part of Dalbosjön as well as in the Luro archipelago 10-25 cm close or very close ice can be found. Elsewhere there is very open ice or open water.

Expected Ice Development

South of the Bay of Bothnia, temperatures will rise above the freezing point nearly everywhere. Locally, temperatures of more than 10°C are expected. Overnight, temperatures vary around the freezing point in these regions. Hence, the ice coverage will further decrease over the next days. In the Bay of Bothnia, there will be mostly still light frost, although temperature may rise above 0°C occasionally. The ice will become thinner. The wind in the north will first come from westerly directions, in the course of the week it will blow out of varying directions..

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	28.01.
	Sillamäe	1200 kW	ID (II)	01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	26.03.
	Raahe and Kalajoki	4000 dwt	IA	24.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	03.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	14.03.
	Kaskinen	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	03.04.
	Kristiinankaupunki, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	03.04.
	Uusikaupunki	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	26.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I and II	26.02.
	Taalintehdas and Förby	2000 dwt	I and II	29.03.
	Hanko	2000 dwt	I and II	26.03.
	Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik	2000 dwt	I and II	29.03.
	Loviisa	2000 dwt	I and II	03.04.
	Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	03.04.
Russia	Saint-Petersburg	-	Ice 1	07.03.
	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Vysotsk	-	cancelled	03.04.
	Ust'-Luga	-	cancelled	02.04.
Sweden	Karlsborg (min. load or discharge 2000 t)	4000 dwt	IA	07.02.
	Lulea - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	03.03.
	Rundvik - Örnsköldsvik	2000 dwt	IA and IB	23.03.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA	05.03.
	Härnösand-Hallstavik	2000 dwt	IC	02.04.
	Mälaren	2000 dwt	IC	28.03.
	Lake Vänern and Trollhätte Canal	1300/2000 dwt	IA and IB/IC	07.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae and Kunda.

Finland

The traffic separation schemes in the Quark is temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO, FENNICA and SISU in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Latvia

Ice navigation is established in the Irben Strait and Gulf of Riga from 25th February 2018. No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA/YLKV; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Icebreaker: VARMA assist to the port of Riga.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. In Drammensfjorden navigation is only allowed for high-powered vessels.

Sweden

Oregrundsgrepen: Transit traffic for low powered vessels is not recommended.
 Transit traffic through Västra Kvarken is forbidden from 10th of February on.
 The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.
 Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.
 Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.
 Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.
 Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.
Icebreaker: ATLE, YMER and ODEN assist in the Bay of Bothnia. FREJ and THETIS assist in the Quark and the Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.
 From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
 From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
 From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
 From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
 From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebruch od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Estland , 03.04.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5331
Kunda, Hafen und Bucht	5235
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	3211
Muuga, Hafen und Bucht	1//1
Tallinn, Hafen und Bucht	1//1
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	1//1
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	1//1
Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser	1//1
Pärnu, Hafen und Bucht	7375
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	3773
Irbenstraße	1//1
Moonsund	8393

Finnland , 02.04.2018

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	7476
Kemi 2 – Kemi 1	9246
Kemi 1, Seegebiet im SW	9246
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	6856
Oulu 1, Seegebiet im SW	5946
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5846
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5876
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen – Välimatala	6846
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5876
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5876
Ykspihlaja – Repskär	8846
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7476
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	6476
Pietarsaari – Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	5876
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5876
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5876
Nordvalen – Norrskär, See im W	5346
Vaskiluoto – Ensten	8446
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5346
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5346
Norrskär, Seegebiet im SW	5746
Kaskinen – Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	2125
Offene See N-lich Breite Yttergrund	4345
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	1715
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	1015
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	1005
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	7745
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	2005
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8845
Kirsta – Isokari	5745
Isokari – Sandbäck	1005
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	0//5
Sälskär, See im N	1005
Märket, See im N	0//5
Märket, See im W	1105

Naantali und Turku – Rajakari	8345
Rajakari – Lövskär	5745
Lövskär – Korra	8745
Korra – Isokari	5765
Lövskär – Berghamn	5745
Berghamn – Stora Sottunga	5145
Stora Sottunga – Ledskär	5145
Rödhamn, Seegebiet	1105
Lövskär – Grisselborg	5745
Grisselborg – Norparskär	5745
Vidskär, Seegebiet	3215
Hanko, Hafen – Hanko 1	1225
Hanko – Vitgrund	5746
Vitgrund – Utö	5745
Koverhar – Hästö Busö	7345
Hästö Busö – Ajax	1105
Ajax, See im S	1105
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	8845
Porkkala, Seegebiet	1105
Porkkala Leuchtturm, See im S	1215
Helsinki, Hafen – Harmaja	5345
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	1105
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	1715
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	2115
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7225
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	1105
Porvoo, Hafen – Varlax	2315
Varlax – Porvoo Leuchtturm	1215
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	1215
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	1715
Valko, Hafen – Täktarn	8845
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	3715
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	7715
Kotka – Viikari	7846
Viikari – Orregrund	2226
Orregrund – Tiiskeri	2226
Tiiskeri – Kalbådagrund	3726
Hamina – Suurmusta	8846
Suurmusta – Merikari	8846
Merikari – Kaunissaari	2326

Lettland , 03.04.2018

Riga – Mersrags, Fahrwasser	2101
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	4111
Irbenstraße, Fahrwasser	4111

Russische Föderation , 03.04.2018

St. Petersburg, Hafen	84/4
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/4
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	84/4
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5315
Lt. Šepelevskij – Seskar	5325
Seskar – Sommers	3323
Sommers – Südspitze Gogland	3323
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	4225
Vyborg Hafen und Bucht	83/4
Vichrevoj – Sommers	83/4
Luga Bucht	63/5
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnjy-Šepel.	43/5