



BUNDESAMT FÜR
SEESCHIFFFAHRT
UND
HYDROGRAPHIE

Eisbericht Nr. 75

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 75

Mittwoch, den 28.03.2018

1

Übersicht

Die Eissituation hat sich nicht wesentlich geändert. In den südlichen Bereichen schreitet der Eistrückgang voran.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgepresstes und zusammengeschobenes Eis bis südwestlich von Kemi-2 und Oulu-1. Zwischen Kemi-1 und Oulu-1 verläuft eine 2-10 m breite, mit Neueis bedeckte Rinne. Daran schließt sich 20-50 cm dickes, übereinander geschobenes und aufgepresstes Eis an. In den südlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis gefolgt von aufgepresstem Eis das schwer passierbar ist. Weiter draußen kommt sehr dichtes, 30-50 cm dickes und aufgepresstes Eis vor.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm, in den südlichen 30-50 cm dickes Festeis. Es hat sich mit Neueis oder dünnem ebenen Eis bedeckte Rinne von Bjuröklubb entlang der Linie Nygran über Malören bis Oulu 1 gebildet. Auf See treibt 20-50 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken darin.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Nördlich von Nordvalen liegt 20-50 cm dickes, aufgepresstes, sehr dichtes Eis. Zwischen Nordvalen und Sydostbrotten kommt 10-30 cm dickes dichtes Eis vor. Weiter südlich treibt Eis unterschiedlicher Konzentration. In den Vaasa Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis bis Ensten und 15-30 cm dickes ebenes Eis weiter draußen bis zum Vaasa-Leuchtturm.

Schwedische Küste: Nahe der Küsten liegt bis nach

Overview

No substantial changes occurred in the ice situation. The ice retreat in the southern regions is continuing.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated ice up to south-west of Kemi-2 and Oulu-1. Between Kemi-1 and Oulu-1 there is a 2-10 m wide lead with new ice. Further out, 20-50 cm thick, rafted ice and ridged ice is present. In the southern archipelagos 30-50 cm thick fast ice can be found which is followed by a ridged ice zone, which is very difficult to force. Further out, very close, 30-50 cm thick and ridged ice is present.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 30-50 cm thick in the south. A lead which is covered by new ice or thin level ice runs from Bjuröklubb along the line Nygran to Malören to Oulu 1. At sea, 20-50 cm thick very close ice with ridged areas can be found.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the north of Nordvalen, 20-50 cm thick ridged very close ice is present. Between Nordvalen and Sydostbrotten, 10-30 cm thick, close ice can be found. Farther south there is drifting ice of varying concentration. In the Vaasa archipelagos 30-50 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 15-30 cm thick level ice up to Vaasa lighthouse.

Swedish coast: Close to the coasts and up to

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Holmöarna bis zu 50 cm dickes Festeis. Abseits der Küste kommt offenes Wasser mit Treibeisstreifen oder Eisbrei vor. Östlich und nordöstlich von Nordvalen liegt bis zu 50 cm dickes sehr dichtes Treibeis. Zwischen Nordvalen über Sydostbrodden und Norrskär kommt abwechselnd, 5-25 cm dickes, dichtes und sehr dichtes Eis mit Neueis und Eisbrei zwischen den Schollen vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt im Norden 20-45 cm dickes Festeis, gefolgt von dünnem, lockerem Eis. Anschließend treibt 10-25 cm dickes Eis mit unterschiedlicher Konzentration. In den südlichen Schären liegt 15-35 cm dickes Festeis, gefolgt von offenem Wasser.

Schwedische Küste: An der Küste des nördlichen Teils kommt 20-45 cm dickes Festeis vor. Auf dem Ångermanälven liegt 25-50 cm dickes, sehr dichtes Eis. Auf See treibt 5-25 cm dickes, sehr lockeres bis dichtes Eis. In der südlichen Bottensee liegt 10-30 cm dickes Festeis. In der Gävle-Bucht kommen Streifen von 5-20 cm lockerem Eis vor.

Ålandsee und Schärenmeer

In der Ålandsee kommt Festeis oder sehr dichtes, 10-20 cm dickes Eis vor. Westlich von Märket and Grundkallen kommen einige Eisstreifen mit Treibeis vor. In den inneren Schären des Schärenmeeres liegt 10-35 cm dickes Festeis und in den äußeren Schären 10-25 cm dickes ebenes Eis bis nördlich von Utö. Es gibt Öffnungen im Eisfeld. Weiter südlich kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, gefolgt von meist offenem Wasser. Zwischen Helsinki und Tallin treibt örtlich dünnes, sehr lockeres Eis. In den östlichen inneren Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis bis Orrengrund-Rankki. Weiter draußen kommt 10-25 cm dickes, lockeres bis sehr lockeres Eis vor.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 30-40 cm dickes Festeis vor. Bis zur Insel Seskar kommt 15-25 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Bis zu 26°15'O liegt 15-25 cm dickes lockeres Eis und weiter bis zur Insel Naissaar folgen dann sehr lockere, mittelgroße und kleine Schollen, welche 10-20 cm dick sind. In der Vyborg Bucht ist das Festeis 20-35 cm dick, daran schließt sich lockeres, 15-25 cm dickes, Eis an. Im Bjerkesund kommt 20-30 cm dickes Festeis vor, gefolgt von 10-25 cm dickem lockeren Eis. In der Luga-Bucht liegt 15-30 cm sehr dichtes Eis.

Estonische Küste: In der Narva-Bucht liegt nahe der Küste sehr dichtes Treibeis. In der Kunda-Bucht kommt sehr dichtes Eis vor. In der Muuga-Bucht kommt dichtes und lockeres Treibeis vor. In der Tallin-Bucht liegt sehr lockeres Treibeis und im westlichen Teil kommt dichtes Treibeis vor.

Holmöarna there is up to 50 cm thick fast ice. Outside the Swedish coast there is open water with strips of drift ice or shuga. In the eastern and north-eastern of Nordvalen there is up to 50 cm very close drift ice. Between Nordvalen to Sydostbrodden and Norrskär there is alternating 5-25 cm thick close and very close ice with new ice and shuga between the floes.

Sea of Bothnia

Finnish coast: In the northern inner archipelagos 20-45 cm thick fast ice can be found, followed by thin open ice. Further out there is 10-25 cm thick drift ice with varying concentration. In the southern archipelagos, 15-35 cm thick fast ice occurs. Further out there is open water.

Swedish coast: Along the coast in the northern part there is 20-45 cm thick fast ice. On the Ångermanälven there is 25-50 cm thick very close ice. At sea, 5-25 cm thick very open to close ice can be found. In the southern Sea of Bothnia, there is 10-30 cm thick fast ice. In the Gävle Bay there are strips of 5-20 cm open ice.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the Sea of Åland there is 10-20 cm thick fast ice, very close or close ice. Westerly of Märket and Grundkallen some strips of drift ice can be found. In the Archipelago Sea, 10-35 cm thick fast ice occurs in the inner archipelago and in the outer archipelagos, 10-25 cm thick, level ice is present up to north of Utö. There are openings in the ice field. Further south there is thin open water.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs followed by mostly open water. Between Helsinki and Tallin there is thin very open ice in places. In the eastern inner archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice up to Orrengrund-Rankki. Farther out, 10-25 cm thick, open and very open ice can be found.

Russian Coast: From the harbours of St. Petersburg up to Kotlin there is 30-40 cm thick fast ice. Farther out, up to the island Seskar, there is 15-25 cm thick very close ice. Up to about 26°15'E there is 15-25 cm thick open ice followed by very open medium and small floes, which are 10-20 cm thick, up to the island Naissaar. In the Vyborg Bay there is 20-35 cm thick fast ice followed by 15-25 cm thick open ice. In the Bjerkesund there is 20-30 cm thick fast ice followed by 10-25 cm thick close ice. In the Luga Bay 15-30 cm thick very close ice occurs.

Estonian Coast: In the Narva Bay there is very close drift ice near the coast. In the Kunda Bay there is very close drift ice. In the Muuga Bay close and open drift ice can be found. In the Tallinn Bay there is very open drift ice and in the western part close drift ice.

Rigaischer Meerbusen

Estrnische Küste: In der Pärnubucht kommt 20-30 cm dickes Festeis bis zur Linie Uulu – Lindi vor. Daran folgt bis zur Insel Kihnu sehr dichtes und dichtes Treibeis, teilweise aufgedrücktes Eis und offenes Wasser. Weiter bis zur Irbenstraße treibt dichtes und lockeres, teilweise aufgedrücktes Eis und es kommt offenes Wasser vor. In der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor und nah der lettischen Küste liegt ein schmaler Gürtel mit dichtem Treibeis. Bei Väinameri liegt 15-30 cm dickes Festeis. Teilweise sind Rinnen im Eis.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommt offenes Wasser vor. Im Fahrwasser von Riga bis Kolka kommt 5-15cm dickes, lockeres Eis vor, weiter bis zur Irbenstraße dann offenes Wasser.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Ventpils treibt sehr lockerer heller Nilas.

Litauische Küste: Im Kurischen Haff liegt aufgebrochenes Festeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-20 cm dickes Festeis, entlang der Küste treibt dünnes ebenes oder lockeres Eis. Außerhalb der Schären kann Eisbrei vorkommen.

Mälarsee: Der See ist im Westen mit 15-35 cm dickem Festeis und im Osten mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt. Es treten teilweise Risse und Rinnen auf.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen liegt morsches Eis. In den Schären von Karlskrona sind lockere bis sehr lockere Eisbreiklumpchen zu finden.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: Im Skagerrak kommt in geschützten Bereichen lockeres oder dichtes Eis vor.

Norwegische Küste: Um Tønsberg liegt meist 15-30 cm dickes Festeis, welches örtlich aber auch über 30 cm dick ist. Bei Kragerø kommt 15-30 cm dickes Festeis und dichtes, 5-10 cm dickes Eis vor. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänersee

In den Schären von Varmlandssjön liegt 20-30 cm dickes Festeis. Weiter draußen kommen Eisstreifen oder Eisfelder vor. In Vanersborgbucht, im westlichen Teil von Dalbosjön und in den Schären von Luro liegt 10-25 cm dickes, dichtes oder sehr dichtes Eis. Ansonsten kommt lockeres bis sehr lockeres Eis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Temperaturen bleiben erstmal ziemlich gleich, in der Nacht im Norden bis zu -10°C, tagsüber aber überall nahe oder über dem Gefrierpunkt. Die Wind in

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay 20-30 cm thick fast ice occurs up to the line Uulu – Lindi. Further on there very close and close drift ice, locally ridged ice and open water can be found up to the island Kihnu. Further out close and open drift ice, locally ridged ice and open water up to the Irben Strait can be found. In the Irben Strait there is open water and near to the Latvian coast there is a narrow belt of close drift ice. At Väinameri there is 15-30 cm thick fast ice, locally there are leads in the ice.

Latvian coast: In the harbour of Riga open water occurs. In the fairway from Riga to Kolka there is 5-15cm thick, open drift ice and in further in the fairway open water to Irben Strait.

Central and northern Baltic

Latvian coast: In the port of Ventpils there is very open light nilas.

Lithuanian Coast: In the Curonian Lagoon, broken fast ice is present.

Swedish coast: In sheltered bays, 5-20 cm thick fast ice and along the coast thin level ice or open ice can be found. Outside of the archipelagos shuga may occur.

Lake Mälaren: The lake is covered by 15-35 cm fast ice in the western part and by 10-25 cm thick fast ice in the eastern part. There are cracks and leads.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: Rotten ice is present in sheltered areas at the coast. In the Karlskrona archipelago open to very open shuga can be found.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In sheltered areas of the Skagerrak open or close ice occurs.

Norwegian coast: Around Tønsberg, fast ice predominantly 15-30 cm thick, occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is 15-30 cm thick fast ice and close, 5-10 cm thick ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

In the Varmlandssjön archipelago there is 20-30 cm fast ice. Further out strips and patches may occur. In the Vanersborg Bay, in the western part of Dalbosjön as well as in the Luro archipelago 10-25 cm close or very close ice can be found. Elsewhere there is open or very open ice.

Expected Ice Development

The air temperatures will stay quite constant, in the night they drop to about -10°C in the north and during the day they will reach values around

den nördlichen Bereichen kommt zuerst aus dem Westen, nimmt dann zum Freitag hin aber ab und kommt aus unterschiedlichen Richtungen. Insgesamt werden daher nur geringe Änderungen der Eisbedeckung erwartet.

or above 0°C. The wind in the north will first come from westerly directions, than the speed will decrease and blow out of varying directions. Therefore only small changes in the ice cover are expected.

Im Auftrag
J. Holfort

J.Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Sillamäe	1600 kW 1200 kW	IC ID (II)	28.01. 01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu Raahe and Kalajoki Kokkola and Pietarsaari Vaasa Kaskinen Kristiinankaupunki, Pori and Rauma Uusikaupunki Naantali and Turku Taalintehdas and Förby Hanko Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik Loviisa, Kotka and Hamina	4000 dwt 4000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt	IA IA IA IA IA and IB IA and IB/IC and II IA and IB/IC and II I and II IA and IB I and II IA and IB/IC and II IA and IB	26.03. 24.02. 03.03. 14.03. 14.03. 28.02. 26.02. 26.02. 13.03. 26.03. 26.03. 16.03.
Russia	Saint-Petersburg Primorsk Vyborg Vysotsk Ust'-Luga	- - - - -	Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1	07.03. 26.01. 21.02. 22.02. 06.03.
Sweden	Karlsborg (min. load or discharge 2000 t) Lulea - Skelleftehamn Holmsund Rundvik - Örnsköldsvik Ångermanälven Härnösand-Skutskär Öregrund and Hargshamn Mälaren Lake Vänern and Trollhätte Canal	4000 dwt 4000 dwt 3000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 1300 dwt 1300/2000 dwt	IA IA IA IA and IB IA IA and IB IB I and II IA and IB/IC	07.02. 07.02. 03.03. 23.03. 05.03. 21.03. 05.03. 26.03. 07.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae and Kunda.

Finland

The traffic separation schemes in the Quark and in the Gulf of Finland, south of Kalbdågrund, are temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO and SISU in the southern Bay of Bothnia. FENNICA and ZEUS assists in the Quark. VOIMA and NORDICA assist in the Gulf of Finland.

Latvia

Ice navigation is established in the Irben Strait and Gulf of Riga from 25th February 2018. No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA/YLKV; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Icebreaker: VARMA assist to the port of Riga.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. In Drammensfjorden navigation is only allowed for high-powered vessels.

Sweden

Kalmarsund and Oregrundsgrepen: Transit traffic for low powered vessels is not recommended.

Transit traffic through Västra Kvarken is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Åland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ATLE and ODEN assist in the Bay of Bothnia. FREJ, YMER and THETIS assist in the Quark and the Sea of Bothnia. SCANDICA and ALE assist in the Lake Vänern.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eisklumpen od. kompakte Eisklumpen 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 28.03.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5331
Kunda, Hafen und Bucht	5235
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	2211
Muuga, Hafen und Bucht	4211
Tallinn, Hafen und Bucht	4201
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	2201
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	1//1
Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser	1//1
Pärnu, Hafen und Bucht	8375
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4773
Irbenstraße	1//1
Moonsund	8343

Finnland , 28.03.2018

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	7476
Kemi 2 – Kemi 1	9146
Kemi 1, Seegebiet im SW	9146
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	6846
Oulu 1, Seegebiet im SW	9746
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5376

Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen – Välimatala	6346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5376
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5876
Ykspihlaja – Repskär	8846
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7376
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	6376
Pietarsaari – Kallan	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	5376
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5376
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5876
Nordvalen – Norrskär, See im W	4746
Vaskiluoto – Ensten	8446
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5346
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	9006
Norrskär, Seegebiet im SW	4746
Kaskinen – Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4045
Offene See N-lich Breite Yttergrund	4345
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	1715
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	7745
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	1705
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8845
Kirsta – Isokari	5745
Isokari – Sandbäck	2705
Märket, See im N	3105
Märket, See im W	3105
Märket, See im S	0//5
Naantali und Turku – Rajakari	8345

Rajakari – Lövskär	5745
Lövskär – Korra	8745
Korra – Isokari	5765
Lövskär – Berghamn	5745
Berghamn – Stora Sottunga	5145
Stora Sottunga – Ledskär	5145
Rödhamn, Seegebiet	1105
Lövskär – Grisselborg	5745
Grisselborg – Norparskär	5745
Vidskär, Seegebiet	5245
Utö – Suomen Leijona	1115
Hanko, Hafen – Hanko 1	1225
Hanko 1, See im S	1105
Hanko – Vitgrund	5746
Vitgrund – Utö	5745
Koverhar – Hästö Busö	8346
Hästö Busö – Ajax	1106
Ajax, See im S	1216
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	8846
Porkkala, Seegebiet	1106
Porkkala Leuchtturm, See im S	1216
Helsinki, Hafen – Harmaja	5346
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	1106
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	1716
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	7116
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7226
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	1106
Porvoo, Hafen – Varlax	2316
Varlax – Porvoo Leuchtturm	1216
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	1216
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	3716
Valko, Hafen – Tåktarn	8846
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	7106
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	7106
Kotka – Viikari	8846
Viikari – Orrengrund	2226
Orrengrund – Tiiskeri	2206
Tiiskeri – Kalbådagrund	3726
Hamina – Suurmusta	8846
Suurmusta – Merikari	8846
Merikari – Kaunissaari	7326

Lettland , 28.03.2018

Riga, Hafen	1000
Riga – Mersrags, Fahrwasser	3201
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	3101
Irbenstraße, Fahrwasser	2100
Ventspils, Hafen	2100

Russische Föderation , 28.03.2018

St. Petersburg, Hafen	84/4
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/4
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	84/4
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5315
Lt. Šepelevskij – Seskar	5335
Seskar – Sommers	4325
Sommers – Südspitze Gogland	3323
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	2223
Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Vichrevoj – Sommers	84/4

Luga Bucht	53/4
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	53/4

Schweden , 26.03.2018

Karlsborg – Malören	8566
Malören, Seegebiet außerhalb	5246
Luleå – Björnklack	8566
Björnklack – Farstugrunden	6466
Farstugrunden, See im E und SE	5246
Sandgrönn Fahrwasser	6466
Rödkallen – Norströmsgrund	5446
Haraholmen – Nygrån	8546
Nygrån, Seegebiet außerhalb	1006
Skelleftehamn – Gåsören	5446
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5446
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5446
Nordvalen, See im NE	5456
Nordvalen, See im SW	3326
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7466
Umeå – Väktaren	7366
Väktaren, See im SE	5356
Sydostbrotten, See im NE u. SE	2216
Husum, Fahrwasser nach	2316
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8446
Hörnskatan – Skagsudde	7446
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	2116
Ulvöarna, Fahrwasser im W	9446
Ulvöarna, Seegebiet im E	2116
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5444
Härnösand – Härnön	3334
Härnön, Seegebiet außerhalb	1221
Sundsvall – Draghällan	8366
Draghällan – Åstholmsudde	3326
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	1006
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund – Agö	5246
Agö, Seegebiet außerhalb	1006
Sandarne – Hällgrund	8346
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	1106
Ljusnefjärden – Störjungfrun	1106
Störjungfrun, Seegebiet außerhalb	1106
Gävle – Eggegrund	8346
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	1116
Öregrundsgrepen	5246
Grundkallen, Durchfahrt bei	1106
Understen, Durchfahrt bei	1106
Hallstavik – Svartklubben	7246
Söderarm u. Tjärven, außerhalb	1102
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	9142
Kapellskär – Söderarm	3122
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	4142
Klövholmen – Sandhamn	1102
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	1102
Trollharan – Langgarn	1102
Mysingen	1102
Nynäshamn – Landsort	4142
Köping – Kvicksund	8344
Västerås – Grönsö	8344
Grönsö – Södertälje	8384

Stockholm – Södertälje	8384
Södertälje – Fifong	3124
Norrköping – Hargökalv	2112
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	1102
Oxelösund, Hafen	4142
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	4142
Västervik – Marsholmen – Idö	4032
Oskarshamn – Furön	4012
Blå Jungfrun – Kalmar	1002
Kalmar – Utgrunden	1002
Karlskrona – Aspö	1000
Aspö, Seegebiet außerhalb	1000
Uddevalla – Stenungsund	1000
Stenungsund – Hätteberget	1000
Brofjorden – Dynabrott	3000
Göta Älv	2116
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	5226
Vänernborgsviken	5356
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5236
Gruvön, Fahrwasser nach	7346
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	5246
Lidköping, Fahrwasser nach	5246