



Eisbericht Nr. 73

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 73

Montag, den 26.03.2018

1

Übersicht

Es hat sich südlich des Festeises in der Bottenwiek eine Rinne gebildet. Das Eis driftet südwärts. Die Schifffahrtsbeschränkungen für das Kleine Haff sind aufgehoben worden.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgepresstes und zusammengeschobenes Eis bis südwestlich von Kemi-2 und Oulu-1. Zwischen Kemi-1 und Oulu-1 verläuft eine 2-10 m breite, mit Neueis bedeckte, Rinne. Daran schließt sich 20-50 cm dickes, übereinander geschobenes und aufgepresstes Eis an. In den südlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis gefolgt von aufgepresstem Eis das schwer passierbar ist. Weiter draußen kommt sehr dichtes, 30-50 cm dickes und aufgepresstes Eis vor. Das gesamte Eisfeld steht unter Druck.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm, in den südlichen 30-50 cm dickes Festeis. Es hat sich mit Neueis oder dünnem ebenen Eis bedeckte Rinne entlang der Linie Nygran über Malören bis Oulu 1 gebildet. Auf See treibt 20-50 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken darin.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Nördlich von Nordvalen liegt 20-50 cm dickes, aufgepresstes, sehr dichtes Eis. Zwischen Nordvalen und Sydostbrotten kommt 10-30 cm dickes dichtes Eis vor. Weiter südlich treibt lockeres Eis. In den Vaasa Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis bis Ensten und 15-30 cm dickes ebenes Eis weiter draußen bis zum Vaasa-Leuchtturm.

Overview

A lead has formed in the south of the fast ice in the Bay of Bothnia. The ice is drifting southerly. The restrictions for the German part of the Szczecin Lagoon are cancelled.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated ice up to south-west of Kemi-2 and Oulu-1. Between Kemi-1 and Oulu-1 there is a 2-10 m wide lead with new ice. Further out, 20-50 cm thick, rafted ice and ridged ice is present. In the southern archipelagos 30-50 cm thick fast ice can be found which is followed by a ridged ice zone, which is very difficult to force. Further out, very close, 30-50 cm thick and ridged ice is present. Ice pressure occurs in the ice field.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 30-50 cm thick in the south. A lead which is covered by new ice or thin level ice runs along the line Nygran to Malören to Oulu 1. At sea, there is mostly 20-50 cm thick very close ice with ridged areas.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the north of Nordvalen, 20-50 cm thick ridged very close ice is present. Between Nordvalen and Sydostbrotten, 10-30 cm thick, close ice can be found. Farther south there is open ice. In the Vaasa archipelagos 30-50 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 15-30 cm thick level ice up to Vaasa lighthouse.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Schwedische Küste: Nahe der Küsten liegt bis nach Holmöarna bis zu 50 cm dickes Festeis. Abseits der Küste und zwischen Vaktaren - Holmogadd - Nordvalen kommt offenes Wasser oder Eisbrei vor. Um Sydostbrodden liegt lockeres bis dichtes, 5-25 cm dickes, Treibeis.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt im Norden 20-45 cm dickes Festeis, gefolgt von dünnem, lockerem Eis. Anschließend treibt 10-25 cm dickes Eis mit unterschiedlicher Konzentration. In den südlichen Schären liegt 15-35 cm dickes Festeis, gefolgt von offenem Wasser.

Schwedische Küste: An der Küste des nördlichen Teils kommt 15-40 cm dickes Festeis vor. Auf dem Ångermanälven liegt 25-50 cm dickes Festeis. Auf See treibt 5-25 cm dickes, lockeres oder sehr lockeres Eis. In der südlichen Bottensee liegt 10-30 cm dickes Festeis. In der Gävle-Bucht kommen Streifen von 5-20 cm lockerem Eis vor.

Ålandsee und Schärenmeer

In der Ålandsee kommt Festeis oder sehr dichtes, 10-20 cm dickes Eis vor. Auf See kommt offenes Wasser vor. In den inneren Schären des Schärenmeeres liegt 10-35 cm dickes Festeis und in den äußeren Schären 10-25 cm dickes ebenes Eis bis nördlich von Utö. Weiter südlich kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, gefolgt von meist offenem Wasser bis zum Leuchtturm Helsinki. Weiter bis zur Estnischen Küste kommt dünnes sehr lockeres Eis vor. In den östlichen inneren Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis bis Orregrund-Rankki. Weiter draußen kommt 10-25 cm dickes, lockeres bis sehr lockeres Eis vor.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 30-40 cm dickes Festeis vor. Bis zur Insel Sescar kommt 15-25 cm dickes, sehr dichtes Eis vor und weiter bis zur Insel Naissaar folgen dann sehr lockere, mittelgroße und kleine Schollen, welche 10-20 cm dick sind. In der Vyborg Bucht ist das Festeis 20-35 cm dick, daran schließt sich sehr lockeres, 15-25 cm dickes Eis an. Im Bjerkesund kommt 25-35 cm dickes Festeis vor und in der Lugabucht liegt 15-30 cm sehr dichtes Eis.

Estnische Küste: In der Narva- Bucht liegt nahe der Küste sehr dichtes Treibeis. In der Kunda-Bucht kommt sehr dichtes Eis vor und weiter im Fahrwasser liegt lockeres Drifteis. In der Muuga-Bucht kommt lockeres Treibeis vor. In der Tallin-Bucht liegt sehr dichtes Treibeis und weiter im Fahrwasser kommt sehr lockeres Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht kommt 20-30 cm dickes, örtlich aufgepresst Festeis vor. Anschließend

Swedish coast: Close to the coasts and up to Holmöarna there is up to 50 cm thick fast ice. Outside the Swedish coast and between Vaktaren - Holmogadd - Nordvalen there is open water or shuga. Around Sydostbrodden open to close drift ice, 5-25 cm thick, can be found.

Sea of Bothnia

Finnish coast: In the northern inner archipelagos 20-45 cm thick fast ice can be found, followed by thin open ice. Further out there is 10-25 cm thick drift ice with varying concentration. In the southern archipelagos, 15-35 cm thick fast ice occurs. Further out there is open water.

Swedish coast: Along the coast in the northern part there is 15-40 cm thick fast ice. On the Ångermanälven there is 25-50 cm thick fast ice. At sea, there is 5-25 cm thick open or very open ice. In the southern Sea of Bothnia, there is 10-30 cm thick fast ice. In the Gävle Bay there are strips of 5-20 cm open ice.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the Sea of Åland there is 10-20 cm thick fast ice or very close ice. At sea, open water occurs. In the Archipelago Sea, 10-35 cm thick fast ice occurs in the inner archipelago and in the outer archipelagos, 10-25 cm thick level ice is present up to north of Utö. Further south there is thin open water.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs which is followed mostly by open water up to Helsinki lighthouse. Further on to the Estonian coast there is thin very open ice. In the eastern inner archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice up to Orregrund-Rankki. Farther out, 10-25 cm thick, open and very open ice can be found.

Russian Coast: From the harbours of St. Petersburg up to Kotlin there is 30-40 cm thick fast ice. Farther out, up to the island Sescar, there is 15-25 cm thick very close ice followed by very open medium and small floes, which are 10-20 cm thick, up to the island Naissaar. In the Vyborg Bay there is 20-35 cm thick fast ice followed by 15-25 cm thick very open ice. In the Bjerkesund there is 25-35 cm thick fast ice and in the Luga Bay 15-30 cm thick very close ice occurs.

Estonian Coast: In the Narva Bay there is very close drift ice near the coast. In the Kunda Bay there is very close drift ice, and further in the fairway open drift ice occurs. In the Muuga Bay open drift ice can be found. In the Tallinn Bay there is very close drift ice and further in the fairway there is open ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay 20-30 cm thick fast ice occurs, which is locally hummocked.

folgt dichtes und lockeres Treibeis bis zur Irbenstraße. Örtlich kommt offenes Wasser vor; im nördlichen Teil des Fahrwassers treibt lockeres Eis und es kommt offenes Wasser vor. Im südlichen Teil kommt dichtes und lockeres Treibeis vor. In der Irbenstraße kommt lockeres bis sehr lockeres Eis, Richtung Lettland sehr dichtes Eis, im Westen offenes Wasser, vor. Bei Väinameri liegt 15-30 cm dickes Festeis.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommt offenes Wasser vor. Im Fahrwasser von Riga bis Kolka kommt offenes Wasser bis sehr lockeres Eis vor und von der Irbenstraße bis Ventpils offenes Wasser vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Kurischen Haff liegt, teilweise gebrochenes, Festeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-20 cm dickes Festeis, entlang der Küste treibt dünnes ebenes oder lockeres Eis.

Mälarsee: Der See ist im Westen mit 15-35 cm dickem Festeis und im Osten mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen morsches Eis und 5-15 cm dickes dichtes Eis vor. In den Schären von Karlskrona kommen lockere bis sehr lockere Eisbreiklumpen vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt bis zu 10 cm dickes, sehr dichtes Eis.

Deutsche Küste: In der Darß-Zingster Boddenkette, in den Gewässern um Rügen, im Greifswalder Bodden und im Kleinen Haff kommt offenes Eis vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: Im Skagerrak kommt lockeres oder dichtes Eis.

Norwegische Küste: Bei Halden und im Svinesund kommt etwas Neueis vor, ebenso bei Fredrikstad. In Mossesundet kommt bis zu 5 cm dickes, dichtes Eis vor. In den Häfen von Oslo kommt örtlich sehr lockeres bis dichtes Neueis, stellenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, sehr lockeres Eis vor. Um Tønsberg liegt meist 15-30 cm dickes Festeis, welches örtlich aber auch über 30 cm dick ist. Bei Kragerø kommt 15-30 cm dickes Festeis und dichtes, 5-10 cm dickes Eis vor. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänersee

In geschützten Lagen liegt 5-30 cm dickes Festeis. Weiter draußen kommt dünnes ebenes Eis vor. Im östlichen Teil von Dalbosjön und in den Schären von Luro liegt 10-25 cm dickes, ebenes oder sehr dichtes Eis. Westlich von Dalbosjön ist offenes Wasser.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im Bottnischen Meerbusen liegen die Temperaturen

Further out there is close and open drift ice up to the Irben Strait; in the northern part from fairway there is open drift ice and open water. In the southern part close and open drift ice can be found. In the Irben Strait there is open to very open drift ice and towards Latvia also very close ice and westwards open water occurs. At Väinameri there is 15-30 cm thick fast ice.

Latvian coast: In the harbour of Riga open water occurs. In the fairway from Riga to Kolka there is open to very open drift ice and in the fairway from Irben Strait to Ventpils open water occurs.

Central and northern Baltic

Lithuanian Coast: In the Curonian Lagoon, partially broken, fast ice is present.

Swedish coast: In sheltered bays, 5-20 cm thick fast ice and along the coast thin level ice or open ice can be found.

Lake Mälaren: The lake is covered by 15-35 cm fast ice in the west and by 10-25 cm thick fast ice in the east.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: Rotten ice and 5-15 cm close ice is present in sheltered areas at the coast. In the Karlskrona archipelago open to very open shuga can be found.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, there is up to 10 cm thick very close ice.

German coast: In the Darss-Zingster Bodden, around Rügen, in the Greifswalder Bodden and in the German part of the Szczecin Lagoon open water occurs.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In the Skagerrak open or close ice occurs.

Norwegian coast: Near Halden and in the Svinesund some new ice occurs. Near Fredrikstad, there is new ice present. In Mossesundet there is up to 5 cm thick, close pack ice. In the harbours of Oslo, very open to close new ice and locally open water is present. In Drammensfjord there is very open, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg, fast ice predominantly 15-30 cm thick, occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is 15-30 cm thick fast ice and close, 5-10 cm thick ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

There is 5-30 cm thick fast ice in sheltered areas. Further out thin level ice occurs. In the eastern part of Dalbosjön as well as in the Luro archipelago there is 10-25 cm thick level or very close ice. West of Dalbosjön there is open water.

Expected Ice Development

In the Gulf of Bothnia, temperatures are lightly to

meist leicht bis mäßig unter dem Gefrierpunkt, weiter südlich um bis leicht über dem Gefrierpunkt. Die Eisbedeckung in der Bottenwiek und Norra Kvarken wird sich wenig ändern, in den anderen Regionen nehmen die Eismassen ab. In einigen Gebieten kann es aber kurzzeitig zu Neueisbildung kommen. Der Wind kommt aus nördlichen Richtungen, später im Süden aus östlichen Richtungen. Er weht teilweise stark. Es kann zu Eisdrift kommen.

moderately below the freezing point, further in the south around to lightly above the freezing point. The ice coverage in the Bay of Bothnia and Norra Kvarken will not change significantly, in the other regions the ice mass will decrease slowly. In some areas, new ice can form. The wind blows from northerly directions, later in the south from easterly directions. The wind blows partly strong. Hence, it may be some ice drift.

Im Auftrag
B. Weidig

B. Weidig

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Sillamäe	1600 kW 1200 kW	IC ID (II)	28.01. 01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu Raahe and Kalajoki Kokkola and Pietarsaari Vaasa Kaskinen Kristiinankaupunki, Pori and Rauma Uusikaupunki Naantali and Turku Taalintehdas and Förby Hanko Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik Loviisa, Kotka and Hamina	4000 dwt 4000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt	IA IA IA IA IA and IB IA and IB/IC and II IA and IB/IC and II I and II IA and IB I and II IA and IB/IC and II IA and IB	26.03. 24.02. 03.03. 14.03. 14.03. 28.02. 26.02. 26.02. 13.03. 26.03. 26.03. 16.03.
Germany	Kleines Haff	-	cancelled	26.03.
Russia	Saint-Petersburg Primorsk Vyborg Vysotsk Ust'-Luga	- - - - -	Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1	07.03. 26.01. 21.02. 22.02. 06.03.
Sweden	Karlsborg (min. load or discharge 2000 t) Lulea - Skelleftehamn Holmsund Rundvik - Örnsköldsvik Ångermanälven Härnösand-Skutskär Öregrund and Hargshamn Mälaren Lake Vänern and Trollhätte Canal	4000 dwt 4000 dwt 3000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 1300 dwt 1300/2000 dwt	IA IA IA IA and IB IA IA and IB IB I and II IA and IB/IC	07.02. 07.02. 03.03. 23.03. 05.03. 21.03. 05.03. 26.03. 07.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae.

Finland

The traffic separation schemes in the Quark and in the Gulf of Finland, south of Kalbdågrund, are temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO, FENNICA and SISU in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA and NORDICA assist in the Gulf of Finland.

Latvia

Ice navigation is established in the Irben Strait and Gulf of Riga from 25th February 2018. No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA/YLKV; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Icebreaker: VARMA assist to the port of Riga.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. In Drammensfjorden navigation is only allowed for high-powered vessels.

Sweden

Kalmarsund and Oregundsgrepen: Transit traffic for low powered vessels is not recommended.

Transit traffic through Västra Kvarnen is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Åland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ATLE and ODEN assist in the Bay of Bothnia. FREJ, YMER and THETIS assist in the Quark and the Sea of Bothnia. SCANDICA and ALE assist in the Lake Vänern.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiskompakte Eisklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl–schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis–fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 26.03.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5331
Kunda, Hafen und Bucht	5235
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	3211
Muuga, Hafen und Bucht	4211
Tallinn, Hafen und Bucht	4211
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	3211
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	2211
Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser	1//1
Pärnu, Hafen und Bucht	8375
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4773
Irbenstraße	3711
Moonsund	8343

Finnland , 25.03.2018

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	7476
Kemi 2 – Kemi 1	9146
Kemi 1, Seegebiet im SW	5246
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	6846
Oulu 1, Seegebiet im SW	9146
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5376

Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen – Välimatala	6346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5376
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5876
Ykspihlaja – Repskär	8846
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7376
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	6376
Pietarsaari – Kallan	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	5376
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5876
Nordvalen – Norrskär, See im W	2726
Vaskiluoto – Ensten	8446
Ensten – Vaasa Leuchtturm	6346
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5346
Norrskär, Seegebiet im SW	2726
Kaskinen – Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	3135
Offene See N-lich Breite Yttergrund	3325
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5745
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	7745
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8845
Kirsta – Isokari	5745
Isokari – Sandbäck	2705
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	1705
Sälskär, See im N	1705
Märket, See im N	2105
Märket, See im W	1105
Märket, See im S	1105
Maarianhamina – Marhällan	1112

See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	1100
Ålandsee, mittlerer Teil	1100
Lågskär, See im S	1100
Naantali und Turku – Rajakari	8345
Rajakari – Lövskär	5745
Lövskär – Korra	8745
Korra – Isokari	5765
Lövskär – Berghamn	5745
Berghamn – Stora Sottunga	5145
Stora Sottunga – Ledskär	5145
Rödhamn, Seegebiet	1105
Lövskär – Grisselborg	5745
Grisselborg – Norparskär	5745
Vidskär, Seegebiet	5245
Utö – Suomen Leijona	1115
Hanko, Hafen – Hanko 1	1225
Hanko 1, See im S	1105
Hanko – Vitgrund	5746
Vitgrund – Utö	5745
Koverhar – Hästö Busö	8346
Hästö Busö – Ajax	1106
Ajax, See im S	1216
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	8846
Porkkala, Seegebiet	1106
Porkkala Leuchtturm, See im S	2216
Helsinki, Hafen – Harmaja	5346
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	1106
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	1716
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	7116
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7226
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	1106
Porvoo, Hafen – Varlax	2316
Varlax – Porvoo Leuchtturm	1216
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	1216
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	2716
Valko, Hafen – Täktarn	8846
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	7106
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	7106
Kotka – Viikari	8846
Viikari – Orrengrund	7206
Orrengrund – Tiiskeri	7206
Tiiskeri – Kalbådagrund	3726
Hamina – Suurmusta	8846
Suurmusta – Merikari	8846
Merikari – Kaunissaari	8846

Lettland , 26.03.2018

Riga, Hafen	1000
Riga – Mersrags, Fahrwasser	3000
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	2100
Irbenstraße, Fahrwasser	2100
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	1000

Litauen , 25.03.2018

Klaipeda, Hafen	2000
-----------------	------

Russische Föderation , 26.03.2018

St. Petersburg, Hafen	84/4
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/4
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	84/4

Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5315
Lt. Šepelevskij – Seskar	5335
Seskar – Sommers	2325
Sommers – Südspitze Gogland	1323
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	2223
Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Vichrevoj – Sommers	84/4
Luga Bucht	53/4
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	53/4

Schweden , 26.03.2018

Karlsborg – Malören	8566
Malören, Seegebiet außerhalb	5246
Luleå – Björnklack	8566
Björnklack – Farstugrunden	6466
Farstugrunden, See im E und SE	5246
Sandgrönn Fahrwasser	6466
Rödkallen – Norströmsgrund	5446
Haraholmen – Nygrån	8546
Nygrån, Seegebiet außerhalb	1006
Skelleftehamn – Gåsören	5446
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5446
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5446
Nordvalen, See im NE	5456
Nordvalen, See im SW	3326
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7466
Umeå – Väktaren	7366
Väktaren, See im SE	5356
Sydostbrotten, See im NE u. SE	2216
Husum, Fahrwasser nach	2316
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8446
Hörnskatan – Skagsudde	7446
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	2116
Ulvöarna, Fahrwasser im W	9446
Ulvöarna, Seegebiet im E	2116
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5444
Härnösand – Härnön	3334
Härnön, Seegebiet außerhalb	1221
Sundsvall – Draghallan	8366
Draghallan – Åstholmsudde	3326
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	1006
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund – Agö	5246
Agö, Seegebiet außerhalb	1006
Sandarne – Hällgrund	8346
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	1106
Ljusnefjärden – Storjungfrun	1106
Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	1106
Gävle – Eggegrund	8346
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	1116
Öregrundsgrepen	5246
Grundkallen, Durchfahrt bei	1106
Understen, Durchfahrt bei	1106
Hallstavik – Svartklubben	7246
Söderarm u. Tjärven, außerhalb	1102
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	9142
Kapellskär – Söderarm	3122
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	4142
Klövholmen – Sandhamn	1102

Sandhamn, Seegebiet außerhalb	1102
Trollharan – Langgarn	1102
Mysingen	1102
Nynäshamn – Landsort	4142
Köping – Kvicksund	8344
Västerås – Grönsö	8344
Grönsö – Södertälje	8384
Stockholm – Södertälje	8384
Södertälje – Fifong	3124
Norrköping – Hargökalv	2112
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	1102
Oxelösund, Hafen	4142
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	4142
Västervik – Marsholmen – Idö	4032
Oskarshamn – Furön	4012
Blå Jungfrun – Kalmar	1002
Kalmar – Utgrunden	1002
Karlskrona – Aspö	1000
Aspö, Seegebiet außerhalb	1000
Uddevalla – Stenungsund	1000
Stenungsund – Hätteberget	1000
Brofjorden – Dynabrott	3000
Göta Älv	2116
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	5226
Vänersborgsviken	5356
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5236
Gruvön, Fahrwasser nach	7346
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	5246
Lidköping, Fahrwasser nach	5246