

Eisbericht Nr. 72

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 72

Freitag, den 23.03.2018

1

Übersicht

Die Bottenwiek ist noch immer mit 40-70 cm dickem Festeis und meist 20-50 cm dickem sehr dichtem Eis bedeckt. Entlang der schwedischen Küste hat sich bis nach Norra Kvarken eine Rinne geöffnet in der lockeres bis dichtes Eis treibt. In der Bottensee liegt in den Schären Festeis und weiter draußen lockert sich das Eis weiter auf. Auf See treibt eine Fläche aus dichtem, 10-25 cm dickem Eis. Im Finnischen Meerbusen kommt im Osten kompaktes Eis vor und sonst auf See 5-15 cm dickes, sehr lockeres bis lockeres Eis. Im Rigaischen Meerbusen liegt in Vainameri Festeis und im zentralen Teil des Meerbusens treibt Eis unterschiedlicher Konzentration. Weiter südlich nimmt die Eisbedeckung mehr und mehr ab.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgepresstes und zusammengesobenes Eis bis südwestlich von Kemi-2 und Oulu-1. Zwischen Kemi-1 und Oulu-1 verläuft eine 2-6 sm breite Rinne. Daran schließt sich eine 10-20 sm breites Gebiet mit dünnem Eis an, das sich von Nygrån bis nordwestlich von Raahе erstreckt. Weiter südlich treibt 20-50 cm dickes, übereinander geschobenes und aufgepresstes Eis. In den südlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis gefolgt von aufgepresstem Eis das schwer passierbar ist. Weiter draußen kommt sehr dichtes, 30-50 cm dickes und aufgepresstes Eis vor. Das gesamte Eisfeld steht unter Druck.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm, in den südlichen 30-50 cm dickes Festeis. An der schwedischen Küste hat sich von Gasören bis

Overview

The Bay of Bothnia is still covered by 40-70 cm thick fast ice and mostly 20-50 cm thick very close ice. Along the Swedish coast, there is a lead which is covered by open to close ice up to Norra Kvarken. In the Sea of Bothnia, there is fast ice in the archipelagos but further on the ice is loosening up. At sea there is an area with close, 10-25 cm thick ice. In the Gulf of Finland there is compact ice in the east, else 5-15 cm thick very open to open ice occurs at sea. In the Gulf of Riga there is fast ice in Vainameri and ice with varying concentration in the central part of the gulf. Further south the ice is disappearing more and more.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated ice up to south-west of Kemi-2 and Oulu-1. Between Kemi-1 and Oulu-1 there is a 2-6 nm wide lead. Further out, a 10-20 nm wide area covered by thinner ice occurs, which runs from Nygrån to the north-west of Raahе. Further south, 20-50 cm thick, rafted ice and ridged ice is present. In the southern archipelagos 30-50 cm thick fast ice can be found which is followed by a ridged ice zone, which is very difficult to force. Further out, very close, 30-50 cm thick and ridged ice is present. Ice pressure occurs in the ice field.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 30-50 cm thick in the south. A lead which is covered by new ice has

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Norstromsgrund und von Farstugrunden in einem Bogen südlich von Malören bis Oulu-1 eine mit Neueis bedeckte Rinne gebildet. Auf See treibt 20-50 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken darin und südlich von Nygran kommt dichtes oder lockeres Eis vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Nördlich von Nordvalen liegt 20-50 cm dickes, aufgepresstes, sehr dichtes Eis. Weiter südlich treibt 10-30 cm dickes Eis mit unterschiedlicher Konzentration. In den Vaasa Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis bis Ensten und 15-30 cm dickes ebenes Eis weiter draußen bis Norrskär.

Schwedische Küste: Nahe der Küsten liegt bis nach Holmöarna bis zu 50 cm dickes Festeis. Östlich und südlich von Holmöarna treibt sehr lockeres Eis. Weiter östlich, und auch östlich von Norrskär folgt 20-50 cm dickes, dichtes oder sehr dichtes Eis. Ansonsten kommt im Fahrwasser von Bonden-Nordvalen 10-25 cm dickes, lockeres oder dichtes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt im Norden 20-45 cm dickes Festeis, gefolgt von einem 5-10 m breiten Gebiet mit dünnem, sehr lockerem Eis. Anschließend folgt 10-25 cm dickes Eis mit unterschiedlicher Konzentration. In den südlichen Schären liegt 15-35 cm dickes Festeis, gefolgt von offenem Wasser.

Schwedische Küste: An der Küste des nördlichen Teils kommt 15-40 cm dickes Festeis vor. Auf dem Ångermanälven liegt 25-50 cm dickes Festeis. Auf See treibt 10-25 cm dickes, lockeres oder sehr lockeres Eis und im zentralen Teil sind einige Bereiche mit dichtem Eis zu finden. In der südlichen Bottensee liegt 15-30 cm dickes Festeis und dann ein schmaler Bereich von zusammengeschobenem sehr dichtem Eis.

Ålandsee und Schärenmeer

In der Ålandsee kommt Festeis oder sehr dichtes, 5-20 cm dickes Eis vor. An der Eiskante ist zusammengeschobenes sehr dichtes Eis oder Trümmereis zu finden. Auf See kommt offenes Wasser vor. In den inneren Schären des Schärenmeeres liegt 10-35 cm dickes Festeis und in den äußeren Schären 10-25 cm dickes ebenes Eis bis nördlich von Utö. Weiter südlich bis Bengtskär kommt dünnes lockeres Eis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Weiter draußen folgt erst dünnes, sehr lockeres Eis und dann dünnes lockeres Eis vom zentralen Meerbusen bis zur estnischen Küste. In den östlichen inneren Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis bis Orregrund-Haapasaari. Dann folgt dünnes, sehr lockeres Eis bis Kalbådgrund-Suursaari. Weiter südlich kommt 10-30 cm dickes, lockeres Eis vor.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 30-40 cm dickes Festeis

formed from Gasören to Norstromsgrund, and from Farstugrunden in an arc past S Malören to Oulu 1. At sea, mostly 20-50 cm thick very close or ice with ridged areas, but south from Nygran close or open ice off the fast ice can be found.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the north of Nordvalen, 20-50 cm thick ridged very close ice is present. Farther south there is 10-30 cm thick drift ice with varying concentration. In the Vaasa archipelagos 30-50 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 15-30 cm thick level ice up to Norrskär.

Swedish coast: Close to the coasts and up to Holmöarna there is up to 50 cm thick fast ice. East and south of Holmöarna there is very open ice. Further east, as well as east of Norrskär there is 20-50 cm thick, close or very close ice. Else, 10-25 cm thick, open or close ice occurs along the fairway Bonden-Nordvalen.

Sea of Bothnia

Finnish coast: In the northern inner archipelagos 20-45 cm thick fast ice can be found, followed by a 5-10 nm wide area with thin very open ice. Further out there is 10-25 cm thick ice with varying concentration. In the southern archipelagos, 15-35 cm thick fast ice occurs. Further out there is open water.

Swedish coast: Along the coast in the northern part there is 15-40 cm thick fast ice. On the Ångermanälven there is 25-50 cm thick fast ice. At sea, there is 10-25 cm thick open or very open ice, and in the central part are some areas with close ice. In the southern Sea of Bothnia, there is 15-30 cm thick fast ice at the coast with a band of consolidated very close ice.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the Sea of Åland there is 5-20 cm thick fast ice or very close ice. At the ice edge, consolidated very close ice or brash ice can be found. At sea, open water occurs. In the Archipelago Sea, 10-35 cm thick fast ice occurs in the inner archipelago and in the outer archipelagos, 10-25 cm thick level ice is present up to north of Utö. Further south there is thin open ice up to Bengtskär.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs. Farther out there is first thin very open ice and then thin open ice from the center line of the gulf to the Estonian coast. In the eastern inner archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice up to Orregrund-Haapasaari. Farther out there is thin very open ice up to Kalbådgrund-Suursaari. Farther south 10-30 cm thick open ice occurs.

Russian Coast: From the harbours of St. Petersburg up to Kotlin there is 30-40 cm thick fast

vor. Bis zur Insel Motshjnyj kommt 15-25 cm dickes, sehr dichtes Eis vor und weiter bis zur Insel Jussaari folgen dann lockere, mittelgroße und kleine Schollen, welche 10-20 cm dick sind. In der Vyborg Bucht ist das Festeis 20-35 cm dick, daran schließt sich sehr lockeres, 15-25 cm dickes Eis an. Im Bjerkesund kommt 25-35 cm dickes Festeis vor und in der Luga-Bucht liegt 15-30 cm dickes Festeis.

Estonische Küste: In der Narva- und Kunda-Bucht liegt nahe der Küste sehr dichtes Treibeis. In der Muuga kommt dichtes Treibeis vor. Tallin-Bucht liegt sehr dichtes Treibeis mit Bereichen in denen offenes Wasser vorkommt.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht kommt 20-30 cm dickes, örtlich aufgepresst Festeis vor. Anschließend folgt dichtes und lockeres Treibeis bis zur Irbenstraße. Örtlich kommt offenes Wasser vor; im nördlichen Teil des Fahrwassers treibt sehr lockeres Eis und es kommt offenes Wasser vor. Im südlichen Teil kommt dichtes und lockeres Treibeis vor. In der Irbenstraße kommt lockeres bis sehr lockeres Eis, Richtung Lettland sehr dichtes Eis, im Westen offenes Wasser, vor. Bei Väinameri liegt 15-30 cm dickes Festeis.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommt offenes Wasser und im Hafen von Ventpils sehr lockeres Eis vor. Im Fahrwasser von Riga bis bis Kolka folgt dichtes Eis und im Fahrwasser von der Irbenstraße bis Ventpils kommt offenes Wasser vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda ist offenes Wasser zu finden. Im Kurischen Haff liegt 10-20 cm dickes, teilweise gebrochenes, Festeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-20 cm dickes Festeis, entlang der Küste treibt Neueis und dünnes ebenes Eis. Im Kalmarsund treibt entlang der schwedischen Küste sehr dichtes Eis. Weiter draußen kommt sehr lockeres Eis vor.

Mälarsee: Der See ist im Westen mit 15-35 cm dickem Festeis und im Osten mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. In den Schären von Karlskrona kommen lockeres bis dichtes Eis und sehr lockere Eisbreiklumpchen vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt bis zu 10 cm dickes, sehr dichtes Eis.

Deutsche Küste: In der Darß-Zingster Boddenkette kommt stellenweise sehr lockeres Eis vor. Zwischen Rügen und Hiddensee, sowie im Strelasund kommt offenes Wasser vor, meist ist es jedoch eisfrei. Im Hafen von Stralsund liegt dünnes lockeres Eis. Im Greifswalder Bodden kommt an der Südwestküste ein Eisgürtel mit sehr lockerem Eis vor, sonst ist es meistens eisfrei. Im Kleinen Haff liegt stellenweise sehr lockeres Eis.

ice. Farther out, up to the island Motshjnyj, there is 15-25 cm thick very close ice followed by open medium and small floes, which are 10-20 cm thick, up to the island Jussaari. In the Vyborg Bay there is 20-35 cm thick fast ice followed by 15-25 cm thick very open ice. In the Bjerkesund there is 25-35 cm thick fast ice and in the Luga Bay 15-30 cm thick fast ice occurs.

Estonian Coast: In the Narva and Kunda Bay there is very close drift ice near the coast. In the Muuga close drift ice can be found. In the Tallinn Bay there is very close drift ice with areas of open water.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay 20-30 cm thick fast ice occurs, which is locally hummocked. Further out there is close and open drift ice up to the Irbe Strait; in the northern part from fairway there is very open drift ice and open water. In the southern part close and open drift ice can be found. In the Irbe Strait there is open to very open drift ice and towards Latvia also very close ice and westwards open water occurs. At Väinameri there is 15-30 cm thick fast ice.

Latvian coast: In the harbour of Riga open water occurs and in the harbour of Ventpils there is very open drift ice. In the fairway from Riga to Kolka there is close drift ice and in the fairway from Irben Strait to Ventpils open water occurs.

Central and northern Baltic

Lithuanian Coast: In the harbour of Klaipeda there is open water. In the Curonian Lagoon, 10-20 cm thick, partially broken, fast ice is present.

Swedish coast: In sheltered bays, 5-20 cm thick fast ice and along the coast new ice or thin level ice can be found. In the Kalmar Strait, there is very close ice along the Swedish coast occurs. Further out there is very open ice.

Lake Mälaren: The lake is covered by 15-35 cm fast ice in the west and by 10-25 cm thick fast ice in the east.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: Thin level ice or new ice is present in sheltered areas at the coast. In the Karlskrona archipelago open to close ice and very open shuga can be found.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, there is up to 10 cm thick very close ice.

German coast: Very open ice can be found in places of the Darss-Zingster Bodden. Between Rügen and Hiddensee as well as in the Strelasund there is open water in places, but most parts are ice free. In the port of Stralsund there is thin open ice. In the Greifswalder Bodden there is a belt of very open ice at the south-western coast, else it is mostly ice free. In the German part of the Szczecin Lagoon, there is locally very open ice.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: Im Skagerrak kommt lockeres oder festes Eis und in den Belten lockeres Eis vor.

Norwegische Küste: Bei Halden und im Svinesund kommt etwas Neueis vor, ebenso bei Fredrikstad. In Mossesundet kommt bis zu 5 cm dickes, dichtes Eis vor. In den Häfen von Oslo kommt örtlich sehr lockeres bis dichtes Neueis, stellenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, sehr lockeres Eis vor. Um Tønsberg liegt meist 15-30 cm dickes Festeis, welches örtlich aber auch über 30 cm dick ist. Bei Kragerø kommt 15-30 cm dickes Festeis und dichtes, 5-10 cm dickes Eis vor. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänernsee

Es kommt in geschützten Lagen 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor. Weiter draußen haben sich Streifen aus Neueis oder dünnem ebenen Eis gebildet. Im südöstlichen Teil von Dalbosjön und in den Schären von Luro liegt 5-20 cm dickes, ebenes oder sehr dichtes Eis. Westlich von Dalbosjön kommt ebenes Eis oder offenes Wasser vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In der Bottenwiek und in Norra Kvarken gibt es fast durchgängig leichten bis mäßigen, örtlich auch strengen Frost. In der Bottensee und weiter südlich liegen die Temperaturen tagsüber über den Gefrierpunkt, nachts kann es zu leichtem Frost kommen. Am Samstag weht der Wind über der gesamten Ostsee aus südlichen Richtungen. Sonntag dreht der Wind in der Bottenwiek auf nördliche Richtungen, in der restlichen Ostsee kommt er weiterhin aus südlichen bzw. westlichen Richtungen. Die Eisbedeckung in der Bottenwiek und Norra Kvarken wird sich wenig ändern, in den anderen Regionen werden die Eismassen langsam abnehmen.

Im Auftrag
B. Weidig

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In the Skagerrak open or close ice and in the Belts open ice occurs.

Norwegian coast: Near Halden and in the Svinesund some new ice occurs. Near Fredrikstad, there is new ice present. In Mossesundet there is up to 5 cm thick, close pack ice. In the harbours of Oslo, very open to close new ice and locally open water is present. In Drammensfjord there is very open, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg, fast ice predominantly 15-30 cm thick, occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is 15-30 cm thick fast ice and close, 5-10 cm thick ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

There is 5-20 cm thick level ice and fast ice in sheltered areas. Further out there are belts with new ice or thin level ice. In the south-eastern part of Dalbosjön as well as in the Luro archipelago there is 5-20 cm thick level or very close ice. West of Dalbosjön there is level ice and open water.

Expected Ice Development

In the Bay of Bothnia and in Norra Kvarken there will be nearly permanently light to moderate, partly also strong frost. In the Sea of Bothnia and further south, temperatures will mostly be above the freezing point over day, overnight there may be light frost. On Saturday the wind comes from southerly directions over the whole Baltic Sea. On Sunday, the wind is turning to the north in the Bay of Bothnia, while in the rest of the Baltic Sea the wind comes furthermore from southerly to westerly directions. The ice coverage in the Bay of Bothnia and Norra Kvarken will not change significantly, in the other regions the ice mass will decrease slowly.

B. Weidig

Restrictions to Navigation

| | Harbour/District | At least dwt/hp/kW | Ice Class | Begin |
|----------------|--|--------------------|-----------|--------|
| Estonia | Pärnu | 1600 kW | IC | 28.01. |
| | Sillamäe | 1200 kW | ID (II) | 01.03. |
| Finland | Tornio, Kemi and Oulu (min. cargo per port 2000 t) | 4000 dwt | IA | 11.03. |
| | Raahe and Kalajoki | 4000 dwt | IA | 24.02. |
| | Kokkola and Pietarsaari | 4000 dwt | IA | 03.03. |
| | Vaasa | 2000 dwt | IA | 14.03. |

| | | | | |
|----------------|---|-----------------|---------------------|---------------|
| | Kaskinen | 2000 dwt | IA and IB | 14.03. |
| | Kristiinankaupunki, Pori and Rauma | 2000/3000 dwt | IA and IB/IC and II | 28.02. |
| | Uusikaupunki | 2000/3000 dwt | IA and IB/IC and II | 26.02. |
| | Naantali and Turku | 2000 dwt | I and II | 26.02. |
| | Taalintehdas and Förby | 2000 dwt | IA and IB | 13.03. |
| | Hanko | 2000/3000 dwt | IA and IB/IC and II | 13.03. |
| | Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki | 2000 dwt | IA and IB | 13.03. |
| | Sköldvik | 2000 dwt | IA and IB | 04.03. |
| | Loviisa, Kotka and Hamina | 2000 dwt | IA and IB | 16.03. |
| Germany | Kleines Haff | 1000 kW | E1 (IC) | 20.03. |
| Russia | Saint-Petersburg | - | Ice 1 | 07.03. |
| | Primorsk | - | Ice 1 | 26.01. |
| | Vyborg | - | Ice 1 | 21.02. |
| | Vysotsk | - | Ice 1 | 22.02. |
| | Ust'-Luga | - | Ice 1 | 06.03. |
| Sweden | Karlsborg (min. load or discharge 2000 t) | 4000 dwt | IA | 07.02. |
| | Lulea - Skelleftehamn | 4000 dwt | IA | 07.02. |
| | Holmsund | 3000 dwt | IA | 03.03. |
| | Rundvik - Örnsköldsvik | 2000 dwt | IA and IB | 23.03. |
| | Ångermanälven | 2000 dwt | IA | 05.03. |
| | Härnösand-Skutskär | 2000 dwt | IA and IB | 21.03. |
| | Öregrund and Hargshamn | 2000 dwt | IB | 05.03. |
| | Grisslehamn-Bergkvara | - | cancelled | 23.03. |
| | Mälaren | 2000 dwt | IB | 08.03. |
| | Lake Vänern and Trollhätte Canal | 1300/2000 dwt | IA and IB/IC | 07.03. |

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae.

Finland

The traffic separation schemes in the Quark and in the Gulf of Finland, south of Kalbdågrund, are temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO, FENNICA and SISU in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA and NORDICA assist in the Gulf of Finland.

Latvia

Ice navigation is established in the Irben Strait and Gulf of Riga from 25th February 2018. No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA/YLKV; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Icebreaker: VARMA assist to the port of Riga.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. In Drammensfjorden navigation is only allowed for high-powered vessels.

Sweden

Kalmarsund and Öregrundsgrepen: Transit traffic for low powered vessels is not recommended.

Transit traffic through Västra Kvarken is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ATLE and ODEN assist in the Bay of Bothnia. FREJ, YMER and THETIS assist in the Quark and the Sea of Bothnia. SCANDICA and ALE assist in the Lake Vänern.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

| | |
|--|--|
| <p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> | <p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p> |
|--|--|

Deutschland , 21.03.2018

| | |
|------------------------|------|
| Karnin, Stettiner Haff | 5152 |
| Karnin, Peenestrom | 5152 |
| Rankwitz, Peenestrom | 6041 |
| Peenemünde – Ruden | 60/0 |
| Stralsund – Palmer Ort | 3100 |

| | |
|-----------------------------|------|
| Heiligenhafen, Hafen | 1000 |
| Schlei, Schleswig – Kappeln | 1001 |
| Flensburg – Holnis | 1000 |

Estland , 22.03.2018

| | |
|--------------------------|------|
| Narva-Jõesuu, Fahrwasser | 5311 |
|--------------------------|------|

Deutschland , 22.03.2018

Flensburg – Holnis 1000

Estland , 23.03.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser 5331
 Kunda, Hafen und Bucht 5235
 Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser 3211
 Muuga, Hafen und Bucht 4211
 Tallinn, Hafen und Bucht 4211
 Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser 3211
 Osmussaar – Ristna, Fahrwasser 2211
 Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser 1//1
 Pärnu, Hafen und Bucht 8375
 Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser 4773
 Irbenstraße 3711
 Moonsund 8343

Finnland , 23.03.2018

Röyttä – Etukari 8546
 Etukari – Ristinmatala 8446
 Ajos – Ristinmatala 8446
 Ristinmatala – Kemi 2 7476
 Kemi 2 – Kemi 1 9016
 Kemi 1, Seegebiet im SW 9246
 Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 8546
 Oulu, Hafen – Kattilankalla 8446
 Kattilankalla – Oulu 1 6846
 Oulu 1, Seegebiet im SW 5376
 Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5856
 Raahe, Hafen – Heikinkari 8346
 Heikinkari – Raahe Leuchtturm 6346
 Raahe Leuchtturm – Nahkiainen 5356
 Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See 5856
 Rahja, Hafen – Välimatala 6346
 Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi 5356
 Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See 5876
 Ykspihlaja – Repskär 8846
 Repskär – Kokkola Leuchtturm 7376
 Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 6376
 Pietarsaari – Kallan 8346
 Kallan, Seegebiet außerhalb 5376
 Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE 5876
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 5876
 Nordvalen – Norrskär, See im W 3336
 Vaskiluoto – Ensten 8446
 Ensten – Vaasa Leuchtturm 6346
 Vaasa Leuchtturm – Norrskär 5346
 Norrskär, Seegebiet im SW 2726
 Kaskinen – Sälgrund 8345
 Sälgrund, Seegebiet außerhalb 3135
 Offene See N-lich Breite Yttergrund 3325
 Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi 5745
 Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja 7745
 Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm 0//5
 Uusikaupunki, Hafen – Kirsta 8845
 Kirsta – Isokari 5745
 Isokari – Sandbäck 2705
 Sandbäck, Seegebiet außerhalb 1705
 Sälskär, See im N 1705
 Märket, See im N 2105

Märket, See im W 2105
 Märket, See im S 1105
 Maarianhamina – Marhällan 1112
 See außerhalb Nyhamn u. Marhällan 1100
 Ålandsee, mittlerer Teil 1100
 Långskär, See im S 1100
 Naantali und Turku – Rajakari 8345
 Rajakari – Lövskär 5745
 Lövskär – Korra 8745
 Korra – Isokari 5765
 Lövskär – Berghamn 5745
 Berghamn – Stora Sottunga 5145
 Stora Sottunga – Ledskär 5145
 Rödhamn, Seegebiet 1105
 Lövskär – Grisselborg 5745
 Grisselborg – Norparskär 5745
 Vidskär, Seegebiet 5245
 Utö – Suomen Leijona 1115
 Hanko, Hafen – Hanko 1 1225
 Hanko 1, See im S 2105
 Hanko – Vitgrund 5746
 Vitgrund – Utö 5745
 Koverhar – Hästö Busö 8346
 Hästö Busö – Ajax 1106
 Ajax, See im S 2226
 Inkoo u. Kantvik – Porkkala See 8846
 Porkkala, Seegebiet 1106
 Porkkala Leuchtturm, See im S 2226
 Helsinki, Hafen – Harmaja 5346
 Harmaja – Helsinki Leuchtturm 1106
 Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S 2736
 Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw. 6746
 Vuosaari Hafen – Eestiluoto 7346
 Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm 2006
 Porvoo, Hafen – Varlax 8346
 Varlax – Porvoo Leuchtturm 1216
 Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund 2216
 Kalbådagrund – Helsinki Lt. 3736
 Valko, Hafen – Täktarn 8846
 Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser 7106
 Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser 7106
 Kotka – Viikari 8846
 Viikari – Orregrund 7006
 Orregrund – Tiiskeri 7006
 Tiiskeri – Kalbådagrund 3726
 Hamina – Suurmusta 8846
 Suurmusta – Merikari 8846
 Merikari – Kaunissaari 8846

Lettland , 23.03.2018

Riga, Hafen 1000
 Riga – Mersrags, Fahrwasser 4201
 Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser 4101
 Irbenstraße, Fahrwasser 3101
 Ventspils, Hafen 2100
 Irbenstraße – Ventspils, Hafen 1000

Litauen , 23.03.2018

Klaipeda, Hafen 1000

Polen , 22.03.2018

Zalew Szczecinski 1//1

Russische Föderation , 23.03.2018

St. Petersburg, Hafen 84/4
 St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 84/4
 Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 84/4
 Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij 5315
 Lt. Šepelevskij – Seskar 5335
 Seskar – Sommers 5325
 Sommers – Südspitze Gogland 3343
 S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda 3223
 Vyborg Hafen und Bucht 84/4
 Vichrevoj – Sommers 84/4
 Luga Bucht 83/4
 Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel. 83/4

Schweden , 22.03.2018

Karlsborg – Malören 8566
 Malören, Seegebiet außerhalb 5146
 Luleå – Björnklack 8566
 Björnklack – Farstugrunden 6466
 Farstugrunden, See im E und SE 5146
 Sandgrönn Fahrwasser 5446
 Rödkallen – Norströmsgrund 5346
 Haraholmen – Nygrån 8546
 Nygrån, Seegebiet außerhalb 3146
 Skelleftehamn – Gåsören 5446
 Gåsören, Seegebiet außerhalb 9456
 Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 9456
 Nordvalen, See im NE 3426
 Nordvalen, See im SW 3426
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 7356
 Umeå – Väktaren 7446
 Väktaren, See im SE 5446
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 1106
 Husum, Fahrwasser nach 8346
 Örnköldsvik – Hörnskatan 8446
 Hörnskatan – Skagsudde 7446
 Skagsudde, Seegebiet außerhalb 2116
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 9446
 Ulvöarna, Seegebiet im E 2116
 Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 8444
 Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 8444
 Härnösand – Härnön 3334
 Härnön, Seegebiet außerhalb 1221
 Sundsvall – Draghallan 8356
 Draghallan – Åstholmsudde 6356
 Åstholmsudde/Brämön, außerhalb 2116
 Hudiksvallfjärden 8346
 Iggesund – Agö 8346
 Agö, Seegebiet außerhalb 2116
 Sandarne – Hällgrund 8346
 Hällgrund, Seegebiet außerhalb 3126
 Ljusnefjärden – Storjungfrun 2116
 Storjungfrun, Seegebiet außerhalb 2116
 Gävle – Eggegrund 8346
 Eggegrund, Seegebiet außerhalb 5136
 Örskär, Seegebiet außerhalb 3126
 Öregrundsgrepen 5336

Grundkallen, Durchfahrt bei 3126
 Understen, Durchfahrt bei 1126
 Svartklubben, See außerhalb 2116
 Hallstavik – Svartklubben 7246
 Söderarm u. Tjärven, außerhalb 1102
 Trälhavet – Furusund – Kapellskär 9142
 Kapellskär – Söderarm 4122
 Stockholm – Trälhavet – Klövholmen 5142
 Klövholmen – Sandhamn 1102
 Trollharan – Langgarn 1102
 Mysingen 1102
 Nynäshamn – Landsort 4142
 Köping – Kvikksund 8344
 Västerås – Grönsö 8344
 Grönsö – Södertälje 8244
 Stockholm – Södertälje 8344
 Södertälje – Fifong 3124
 Norrköping – Hargökalv 8142
 Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan 1102
 Oxelösund, Hafen 5142
 Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan 5142
 Västervik – Marsholmen – Idö 5042
 Oskarshamn – Furön 4032
 Blå Jungfrun – Kalmar 2126
 Kalmar – Utgrunden 2126
 Utgrunden – SW Ölands S. Udde 2126
 Karlskrona – Aspö 1000
 Aspö, Seegebiet außerhalb 1000
 Uddevalla – Stenungsund 1000
 Stenungsund – Hätteberget 1000
 Brofjorden – Dynabrott 3000
 Göta Älv 2116
 Trollhättekanal – Dalbo-Brücke 5226
 Vänersborgsviken 5256
 Lurö Schären, Fahrwasser durch 5226
 Gruvön, Fahrwasser nach 7246
 Karlstad, Fahrwasser nach 8346
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 8346
 Otterbäcken, Fahrwasser nach 4116
 Lidköping, Fahrwasser nach 5226