



Eisbericht Nr. 71

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91	Nr. 71	Donnerstag, den 22.03.2018	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek verläuft eine mit dünnem Eis bedeckte Rinne. Die Eisbedeckung südlich von Norra Kvarken hat sich weiter aufgelockert.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgepresstes und zusammengesobenes Eis bis südwestlich von Kemi-1 und Oulu-1. Daran schließt sich eine 10-20 m breites Gebiet mit dünnem Eis an, das sich von Nygrån bis nordwestlich von Raahe erstreckt. Weiter südlich treibt 20-50 cm dickes, übereinander geschobenes und aufgepresstes Eis. In den südlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis gefolgt von aufgepresstem Eis das schwer passierbar ist. Weiter draußen kommt sehr dichtes, 30-50 cm dickes und aufgepresstes Eis vor. Das gesamte Eisfeld steht unter Druck.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm, in den südlichen 30-50 cm dickes Festeis. An der schwedischen Küste hat sich von Blackkallen bis Nygrån eine mit dünnem Eis bedeckte Rinne gebildet. Weiter nördlich kommt 5-15 cm dickes, ebenes Eis vor. Auf See treibt 20-50 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken darin.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Nördlich von Nordvalen liegt 20-50 cm dickes, aufgepresstes, sehr dichtes Eis. Von Nordvalen bis Gunvorsgrund kommt erst 16-25 cm dickes, dichtes Eis und weiter südlich offenes Wasser vor. In den Vaasa Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis bis Ensten und 15-30 cm dickes ebenes Eis

Overview

In the Bay of Bothnia there is a lead covered by thin ice. The ice coverage south of Norra Kvarken has further opened up.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated ice up to south-west of Kemi-1 and Oulu-1. Off this ice, a 10-20 nm wide area covered by thinner ice occurs, which runs from Nygrån to the north-west of Raahe. Further south, 20-50 cm thick, rafted ice and ridged ice is present. In the southern archipelagos 30-50 cm thick fast ice can be found which is followed by a ridged ice zone, which is very difficult to force. Further out, very close, 30-50 cm thick and ridged ice is present. Ice pressure occurs in the ice field.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 30-50 cm thick in the south. A lead which is covered by thin ice has formed along the Swedish coast from Blackkallen up to Nygrån. Further north there is 5-15 cm thick level ice. At sea, mostly 20-50 cm thick very close or ice with ridged areas can be found.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the north of Nordvalen, 20-50 cm thick ridged very close ice is present. From Nordvalen to Gunvorsgrund there is first 30-50 cm thick, close ice and further south open water. In the Vaasa archipelagos 30-50 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 15-30 cm thick

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

weiter draußen bis Norrskär.

Schwedische Küste: Nahe der Küsten liegt bis nach Holmöarna bis zu 50 cm dickes Festeis. Östlich und südlich von Holmöarna treibt sehr lockeres Eis. Weiter östlich folgt 20-50 cm dickes, sehr dichtes Eis. Ansonsten kommt nördlich der Linie Bonden-Nordvalen 10-25 cm dickes, lockeres Eis und sonst offenes Wasser vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt im Norden 20-45 cm dickes Festeis, gefolgt von einem 5-10 m breiten Gebiet mit sehr lockerem Eis. Anschließend folgt 10-25 cm dickes Eis mit unterschiedlicher Konzentration. In den südlichen Schären liegt 15-35 cm dickes Festeis, gefolgt von offenem Wasser.

Schwedische Küste: An der Küste des nördlichen Teils kommt 15-40 cm dickes Festeis oder zusammengeschiebenes sehr dichtes Eis vor. Weiter draußen folgt offenes Wasser. Auf dem Ångermanälven liegt 25-50 cm dickes Festeis. Auf See treibt südöstlich von Strommingsbadan-Bramon 10-25 cm dickes, lockeres Eis und nordwestlich davon ist offenes Wasser zu finden. In der südlichen Bottensee kommt 15-30 cm dickes Festeis und dann ein schmaler Bereich von zusammengeschiebenem sehr dichtem Eis vor. Auf See treibt im nordwestlichen Teil 10-25 cm dickes lockeres Eis.

Ålandsee und Schärenmeer

In der Ålandsee kommt Festeis oder sehr dichtes, 5-20 cm dickes Eis vor. An der Eiskante ist zusammengeschiebenes sehr dichtes Eis oder Trümmereis zu finden. Auf See kommt offenes Wasser vor. In den inneren Schären des Schärenmeeres liegt 10-35 cm dickes Festeis und in den äußeren Schären 10-25 cm dickes ebenes Eis bis Utö. Danach folgt dünnes Eis unterschiedlicher Konzentration.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Weiter draußen folgt erst dünnes, lockeres Eis und dann dünnes Treibeis mit unterschiedlicher Konzentration entlang des zentralen Meerbusens. Weiter draußen kommt offenes Wasser vor. In den östlichen inneren Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis. Danach folgt 5-30 cm dickes Treibeis mit unterschiedlicher Konzentration.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 30-40 cm dickes Festeis vor. Bis zur Insel Motshjnyj kommt 15-25 cm dickes, sehr dichtes Eis vor und weiter bis zur Insel Jussaari folgen dann lockere, mittelgroße und kleine Schollen, welche 10-20 cm dick sind. In der Vyborg Bucht ist das Festeis 20-35 cm dick, daran schließt sich sehr lockeres, 20-25 cm dickes Eis an. Im Bjerkesund kommt 25-35 cm dickes Festeis vor und in der Lugabucht liegt 15-30 cm dickes Festeis.

Estonische Küste: In der Narva- und Kunda-Bucht liegt nahe der Küste sehr dichtes Treibeis. In der Muuga-

level ice up to Norrskär.

Swedish coast: Close to the coasts and up to Holmöarna there is up to 50 cm thick fast ice. East and south of Holmöarna there is very open ice. Further east there is 20-50cm thick, very close ice. Else, 10-25 cm thick, open ice occurs north of the line Bonden-Nordvalen and else open water is present.

Sea of Bothnia

Finnish coast: In the northern inner archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice, followed by a 5-10 nm wide area with very open ice. Further out there is 10-25 cm thick ice with varying concentration. In the southern archipelagos, 15-35 cm thick fast ice occurs. Further out there is open water.

Swedish coast: Along the coast in the northern part there is 15-40 cm thick fast ice or consolidated very close ice can be found. Further out there is a wide area with open water. On the Ångermanälven there is 25-50 cm thick fast ice. At sea, there is 10-25 cm thick open ice south-east of the line Strommingsbadan-Bramon and north-west of it open water occurs. In the southern Sea of Bothnia, there is 15-30 cm thick fast ice at the coast with a band of consolidated very close ice. At sea, in the north-western part 10-25 cm thick open ice can be found.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the Sea of Åland there is 5-20 cm thick fast ice or very close ice. At the ice edge, consolidated very close ice or brash ice can be found. At sea, open water occurs. In the Archipelago Sea, 10-35 cm thick fast ice occurs in the inner archipelago and in the outer archipelagos, 10-25 cm thick level ice is present up to Utö. Further on there is thin ice of varying concentration.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs. Farther out there is first thin open ice and then thin drift ice with varying concentration along the center line of the gulf. Further on, open water can be found. In the eastern inner archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice. Farther out 5-30 cm thick, drift ice with varying concentration occurs.

Russian Coast: From the harbours of St. Petersburg up to Kotlin there is 30-40 cm thick fast ice. Farther out, up to the island Motshjnyj, there is 15-25 cm thick very close ice followed by open medium and small floes, which are 10-20 cm thick, up to the island Jussaari. In the Vyborg Bay there is 20-35 cm thick fast ice followed by 20-25 cm thick very open ice. In the Bjerkesund there is 25-35 cm thick fast ice and in the Luga Bay 15-30 cm thick fast ice occurs.

Estonian Coast: In the Narva and Kunda Bay there is very close drift ice near the coast. In the

und Tallin-Bucht kommt dichtes Treibeis vor. Im westlichen Teil der Tallinn-Bucht kommt im Westen ein schmaler Streifen mit offenem Wasser vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht kommt 20-30 cm dickes, örtlich aufgepresst Festeis vor. Anschließend folgt dichtes und lockeres Treibeis bis zur Irbenstraße. Örtlich kommt offenes Wasser vor. In der Irbenstraße kommt lockeres bis sehr lockeres Eis, Richtung Lettland auch sehr dichtes Eis, vor. Bei Väinameri liegt 15-30 cm dickes Festeis.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommt offenes Wasser und im Hafen von Ventpils sehr lockeres Eis vor. Im Fahrwasser von Riga bis bis Kolka folgt dichtes Eis und in der Irbenstraße kommt lockeres Treibeis vor. Weiter im Fahrwasser nach Ventpils ist sehr lockeres Eis zu finden.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda ist sehr lockeres Eis zu finden. Im Kurischen Haff liegt 10-20 cm dickes, teilweise gebrochenes, Festeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-20 cm dickes Festeis, entlang der Küste treibt Neueis und dünnes ebenes Eis. Im Kalmarsund treibt entlang der schwedischen Küste sehr dichtes Eis. Weiter draußen kommt sehr lockeres Eis vor.

Mälarsee: Der See ist im Westen mit 15-35 cm dickem Festeis und im Osten mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. In den Schären von Karlskrona kommen lockeres bis dichtes Eis und sehr lockere Eisbreiklumpchen vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt bis zu 10 cm dickes, sehr dichtes Eis. Bei Stettin kommt örtlich offenes Wasser vor.

Deutsche Küste: In Flensburg kommt offenes Wasser vor. Die Darß-Zingster Boddenkette ist im westlichen Teil mit dichtem, 5-10 cm dickem Eis bedeckt. Zwischen Rügen und Hiddensee kommt sehr lockeres bis zu 5 cm dickes Eis und offenes Wasser vor. Der Strelasund ist nahezu eisfrei. Im Greifswalder Bodden liegt ein Streifen aus sehr lockerem Eis an der südwestlichen Küste, sonst ist der Bodden nahezu eisfrei. Im Seegebiet von Rügen kommt bei Sassnitz offenes Wasser vor. Der Peenestrom ist überwiegend eisfrei. Im Kleinen Haff liegt an der Südwestküste dichtes, bis zu 10 cm dickes Eis.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: Im Skagerrak und in den Belten kommt lockeres Eis vor.

Norwegische Küste: Bei Halden und im Svinesund kommt etwas Neueis vor, ebenso bei Fredrikstad. In Mossesundet kommt bis zu 5 cm dickes, dichtes Eis vor. In den Häfen von Oslo kommt örtlich sehr lockere

Muuga and Tallinn Bay close drift ice can be found. In the western part of the Tallinn Bay a narrow belt of open water occurs.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay 20-30 cm thick fast ice occurs, which is locally hummocked. Further out there is close and open drift ice up to the Irbe Strait. In places, open water occurs. In the Irbe Strait there is open to very open drift ice and towards Latvia also very close ice occurs. At Väinameri there is 15-30 cm thick fast ice.

Latvian coast: In the harbour of Riga open water occurs and in the harbour of Ventpils there is very open drift ice. In the fairway from Riga to Kolka there is close drift ice and on the Irben Strait there is open drift ice. In the fairway to Ventpils very open ice occurs.

Central and northern Baltic

Lithuanian Coast: In the harbour of Klaipeda there is very open ice. In the Curonian Lagoon, 10-20 cm thick, partially broken, fast ice is present.

Swedish coast: In sheltered bays, 5-20 cm thick fast ice and along the coast new ice or thin level ice can be found. In the Kalmar Strait, there is very close ice along the Swedish coast occurs. Further out there is very open ice.

Lake Mälaren: The lake is covered by 15-35 cm fast ice in the west and by 10-25 cm thick fast ice in the east.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: Thin level ice or new ice is present in sheltered areas at the coast. In the Karlskrona archipelago open to close ice and very open shuga can be found.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, there is up to 10 cm thick very close ice. In the area of Stettin there is open water.

German coast: In Flensburg open water occurs. The Darß-Zingster Bodden Chain is covered by close, 10-15 cm thick ice in the westernmost part. Between Rügen and Hiddensee there is very open ice up to 5 cm thick and open water. The Strelasund is mostly ice free. In the Greifswalder Bodden there is a belt of very open ice at the south-western coast, else the Bodden is mostly ice free. In the sea area off Rügen, open water occurs in Sassnitz. The Peene Strait is mostly ice free. In the German part of the Szczecin Lagoon, there is locally close, up to 10 cm thick ice.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In the Skagerrak and in the Belts open ice occurs.

Norwegian coast: Near Halden and in the Svinesund some new ice occurs. Near Fredrikstad, there is new ice present. In Mossesundet there is up to 5 cm thick, close pack ice. In the harbours of

res bis dichtes Neueis, stellenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, sehr lockeres Eis vor. Um Tønsberg liegt meist 15-30 cm dickes Festeis, welches örtlich aber auch über 30 cm dick ist. Bei Kragerø kommt 15-30 cm dickes Festeis und dichtes, 5-10 cm dickes Eis vor. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänernesee

Es kommt in geschützten Lagen 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor. Weiter draußen haben sich Streifen aus Neueis gebildet. Im südöstlichen Teil von Dalbosjön und in den Schären von Luro liegt 5-20 cm dickes, ebenes oder sehr dichtes Eis. Westlich von Dalbosjön kommt ebenes Eis oder offenes Wasser vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In der Bottenwiek und in Norra Kvarken gibt es fast durchgängig leichten bis mäßigen, örtlich auch strengen Frost. Der Wind kommt meist aus nördlichen Richtungen. Die Eisbedeckung wird sich hier wenig verändern. In der Bottensee und weiter südlich schwanken die Temperaturen tagsüber um den Gefrierpunkt, nachts kann es örtlich leichten Frost geben. Der Wind kommt hier meist aus westlichen Richtungen. Die Eismasse wird in diesen Gebieten langsam abnehmen.

Im Auftrag
Dr. S. Schwegmann

Oslo, very open to close new ice and locally open water is present. In Drammensfjord there is very open, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg, fast ice predominantly 15-30 cm thick, occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is 15-30 cm thick fast ice and close, 5-10 cm thick ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

There is 5-20 cm thick level ice and fast ice in sheltered areas. Further out there are belts with new ice. In the south-eastern part of Dalbosjön as well as in the Luro archipelago there is 5-20 cm thick level or very close ice. West of Dalbosjön there is level ice and open water.

Expected Ice Development

In the Bay of Bothnia and in Norra Kvarken there will be nearly permanently light to moderate, partly also strong frost. The wind comes from northerly directions. The ice coverage in this area will not change significantly. In the Sea of Bothnia and further south, temperatures will vary around the freezing point over day, overnight there may be light frost regionally. The wind comes mostly from westerly directions. The ice mass will decrease slowly in these areas.

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	28.01.
	Sillamäe	1200 kW	ID (II)	01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu (min. cargo per port 2000 t)	4000 dwt	IA	11.03.
	Raahe and Kalajoki	4000 dwt	IA	24.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	03.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	14.03.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	14.03.
	Kristiinankaupunki, Pori and Rauma	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	28.02.
	Uusikaupunki	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	26.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I and II	26.02.
	Taalintehdas and Förby	2000 dwt	IA and IB	13.03.
	Hanko	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	13.03.
	Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	IA and IB	13.03.
Sköldvik	2000 dwt	IA and IB	04.03.	
Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	16.03.	
Germany	Kleines Haff	1000 kW	E1 (IC)	20.03.
Russia	Saint-Petersburg	-	Ice 1	07.03.
	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
	Vyborg	-	Ice 1	21.02.

	Vysotsk	-	Ice 1	22.02.
	Ust'-Luga	-	Ice 1	06.03.
Sweden	Karlsborg (min. load or discharge 2000 t)	4000 dwt	IA	07.02.
	Lulea - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund – Örnsköldsvik	3000 dwt	IA	03.03.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA	05.03.
	Härnösand-Skutskär	2000 dwt	IA and IB	21.03.
	Öregrund and Hargshamn	2000 dwt	IB	05.03.
	Grisslehamn-Bergkvara	1300/2000 dwt	IC/II	05.03.
	Mälaren	2000 dwt	IB	08.03.
	Lake Vänern and Trollhätte Canal	1300/2000 dwt	IA and IB/IC	07.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae.

Finland

The traffic separation schemes in the Quark and in the Gulf of Finland, south of Kalbdågrund, are temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO, FENNICA and SISU in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA and NORDICA assist in the Gulf of Finland.

Latvia

Ice navigation is established in the Irben Strait and Gulf of Riga from 25th February 2018. No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA/YLKV; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Icebreaker: VARMA assist to the port of Riga.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. In Drammensfjorden navigation is only allowed for high-powered vessels.

Sweden

Kalmarsund and Oregrundsgrepen: Transit traffic for low powered vessels is not recommended.

Transit traffic through Västra Kvarken is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ATLE and ODEN assist in the Bay of Bothnia. FREJ, YMER and THETIS assist in the Quark and the Sea of Bothnia. SCANDICA and ALE assist in the Lake Vänern.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl-schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis-fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Deutschland , 21.03.2018

Karnin, Stettiner Haff	5152
Karnin, Peenestrom	5152
Rankwitz, Peenestrom	6041
Peenemünde – Ruden	60/0
Stralsund – Palmer Ort	3100
Heiligenhafen, Hafen	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	1001
Flensburg – Holnis	1000

Estland , 22.03.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5311
Kunda, Hafen und Bucht	5211
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	3211
Muuga, Hafen und Bucht	4211
Tallinn, Hafen und Bucht	4211
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	3211
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	2211
Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser	1//1
Pärnu, Hafen und Bucht	8375

Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4713
Irbenstraße	3711
Moonsund	8343

Finnland , 22.03.2018

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	7476
Kemi 2 – Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	9246
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	6846
Oulu 1, Seegebiet im SW	9246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5356
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5856

Rahja, Hafen – Välimatala	6346	Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	2006
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5356	Porvoo, Hafen – Varlax	8346
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5876	Varlax – Porvoo Leuchtturm	2006
Ykspihlaja – Repskär	8846	Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	2006
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7376	Kalbådagrund – Helsinki Lt.	3736
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	6376	Valko, Hafen – Tåktarn	8846
Pietarsaari – Kallan	8346	Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	7006
Kallan, Seegebiet außerhalb	5376	Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	7006
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5876	Kotka – Viikari	8846
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5876	Viikari – Orregrund	7006
Nordvalen – Norrskär, See im W	3336	Orregrund – Tiiskeri	7006
Vaskiluoto – Ensten	8446	Tiiskeri – Kalbådagrund	4746
Ensten – Vaasa Leuchtturm	6346	Hamina – Suurmusta	8846
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5346	Suurmusta – Merikari	8846
Norrskär, Seegebiet im SW	2726	Merikari – Kaunissaari	8846
Kaskinen – Sälgrund	8345		
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	3135	Lettland , 22.03.2018	
Offene See N-lich Breite Yttergrund	4345	Riga, Hafen	1000
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5745	Riga – Mersrags, Fahrwasser	4201
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	7745	Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	4101
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	0//5	Irbenstraße, Fahrwasser	3101
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8845	Ventspils, Hafen	2100
Kirsta – Isokari	3705	Irbenstraße – Ventspils, Hafen	2100
Isokari – Sandbäck	3705		
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	2705	Litauen , 22.03.2018	
Sälskär, See im N	1705	Klaipeda, Hafen	2000
Märket, See im N	2105		
Märket, See im W	2105	Polen , 22.03.2018	
Märket, See im S	1105	Zalew Szczecinski	1//1
Maarianhamina – Marhällan	1112		
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	1100	Russische Föderation , 22.03.2018	
Ålandsee, mittlerer Teil	1100	St. Petersburg, Hafen	84/4
Lågskär, See im S	1100	St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/4
Naantali und Turku – Rajakari	8345	Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	84/4
Rajakari – Lövskär	5745	Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5315
Lövskär – Korra	8745	Lt. Šepelevskij – Seskar	5335
Korra – Isokari	5765	Seskar – Sommers	5325
Lövskär – Berghamn	5745	Sommers – Südspitze Gogland	3343
Berghamn – Stora Sottunga	5145	S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	3223
Stora Sottunga – Ledskär	5145	Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Rödhamn, Seegebiet	1105	Vichrevoj – Sommers	84/4
Lövskär – Grisselborg	5745	Luga Bucht	83/4
Grisselborg – Norparskär	5745	Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	83/4
Vidskär, Seegebiet	5245		
Utö – Suomen Leijona	3115	Schweden , 21.03.2018	
Hanko, Hafen – Hanko 1	3225	Karlsborg – Malören	8566
Hanko 1, See im S	2005	Malören, Seegebiet außerhalb	5146
Hanko – Vitgrund	5746	Luleå – Björnklack	8566
Vitgrund – Utö	5745	Björnklack – Farstugrunden	6466
Koverhar – Hästö Busö	8346	Farstugrunden, See im E und SE	5146
Hästö Busö – Ajax	2006	Sandgrönn Fahrwasser	5446
Ajax, See im S	3226	Rödkaullen – Norströmsgrund	5346
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	8846	Haraholmen – Nygrån	8546
Porkkala, Seegebiet	2006	Nygrån, Seegebiet außerhalb	5146
Porkkala Leuchtturm, See im S	3226	Skelleftehamn – Gåsören	5446
Helsinki, Hafen – Harmaja	5346	Gåsören, Seegebiet außerhalb	5446
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	2006	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	9456
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	3736	Nordvalen, See im NE	5446
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	6746	Nordvalen, See im SW	5446
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7346	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7356

Umeå – Väktaren	7446	Lurö Schären, Fahrwasser durch	5226
Väktaren, See im SE	5446	Gruvön, Fahrwasser nach	7246
Sydostbrotten, See im NE u. SE	3126	Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Husum, Fahrwasser nach	8346	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8446	Otterbäcken, Fahrwasser nach	4116
Hörnskatan – Skagsudde	7446	Lidköping, Fahrwasser nach	5226
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	3126		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	9446		
Ulvöarna, Seegebiet im E	3126		
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444		
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444		
Härnösand – Härnön	4344		
Sundsvall – Draghallan	8356		
Draghallan – Åstholmsudde	6356		
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	3126		
Hudiksvallfjärden	8346		
Iggesund – Agö	8346		
Agö, Seegebiet außerhalb	1126		
Sandarne – Hällgrund	8346		
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	3126		
Ljusnefjärden – Storjungfrun	3126		
Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	3126		
Gävle – Eggegrund	8346		
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	3126		
Örskär, Seegebiet außerhalb	3126		
Öregrundsgrepen	4336		
Grundkallen, Durchfahrt bei	2126		
Understen, Durchfahrt bei	1126		
Svartklubben, See außerhalb	2126		
Hallstavik – Svartklubben	7246		
Söderarm u. Tjärven, außerhalb	1102		
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	9142		
Kapellskär – Söderarm	4122		
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5142		
Klövholmen – Sandhamn	1102		
Trollharan – Langgarn	1102		
Mysingen	1102		
Nynäshamn – Landsort	4142		
Köping – Kvicksund	8344		
Västerås – Grönsö	8344		
Grönsö – Södertälje	8244		
Stockholm – Södertälje	8344		
Södertälje – Fifong	3124		
Norrköping – Hargökalv	8142		
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	1102		
Oxelösund, Hafen	5142		
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	5142		
Västervik – Marsholmen – Idö	5042		
Oskarshamn – Furön	4032		
Blå Jungfrun – Kalmar	2126		
Kalmar – Utgrunden	2126		
Utgrunden – SW Ölands S. Udde	2126		
Karlskrona – Aspö	1000		
Aspö, Seegebiet außerhalb	1000		
Uddevalla – Stenungsund	1000		
Stenungsund – Hätteberget	1000		
Brofjorden – Dynabrott	3000		
Göta Älv	2116		
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	5226		
Vänernborgsviken	5256		