

Eisbericht Nr. 70

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 70

Mittwoch, den 21.03.2018

1

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek verläuft eine mit dünnem Eis bedeckte Rinne. Die Eisbedeckung südlich von Norra Kvarken hat sich aufgelockert.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgepresstes und zusammengeschobenes Eis bis südwestlich von Kemi-1 und Oulu-1. Daran schließt sich eine 10-20 m breite, mit dünnem Eis bedeckte Rinne an, die sich von Nygrån bis nordwestlich von Raahe erstreckt. Weiter südlich treibt 20-50 cm dickes, übereinander geschobenes und aufgepresstes Eis. In den südlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis gefolgt von aufgepresstem Eis das schwer passierbar ist. Weiter draußen kommt sehr dichtes, 30-50 cm dickes und aufgepresstes Eis vor. Das gesamte Eisfeld steht unter Druck.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm, in den südlichen 30-50 cm dickes Festeis. An der schwedischen Küste hat sich von Nygrån bis nach Bjuröklubb eine mit Neueis bedeckte Rinne gebildet. Weiter nördlich kommt 5-15 cm dickes, ebenes Eis vor. Auf See treibt 20-50 cm dickes zusammen geschobenes Eis mit einigen Presseisrücken.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Nördlich von Nordvalen liegt 20-50 cm dickes, aufgepresstes, sehr dichtes Eis. Von Nordvalen bis Gunvorsgrund und südlich davon kommt erst 30-50 cm dickes und dann 10-30 cm dickes sehr dichtes Eis vor. In den Vaasa Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis bis Ensten und 15-30 cm

Overview

In the Bay of Bothnia there is a lead covered by thin ice. The ice coverage south of Norra Kvarken is opening up.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated ice up to south-west of Kemi-1 and Oulu-1. Off this ice, a 10-20 nm wide lead has opened which runs from Nygrån to north-west of Raahe and is covered by thin ice. Further south, 20-50 cm thick, rafted ice and ridged ice is present. In the southern archipelagos 30-50 cm thick fast ice can be found which is followed by a ridged ice zone, which is very difficult to force. Further out, very close, 30-50 cm thick and ridged ice is present. Ice pressure occurs in the ice field.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 30-50 cm thick in the south. A lead which is covered by new ice has formed along the Swedish coast from Nygrån up to Bjuröklubb. Further north there is 5-15 cm thick level ice. At sea, mostly 20-50 cm thick very close or consolidated ice with ridged areas can be found.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the north of Nordvalen, 20-50 cm thick ridged very close ice is present. From Nordvalen to Gunvorsgrund and southward there is first 30-50 cm thick and later 10-30 cm thick very close ice. In the Vaasa archipelagos 30-50 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

dickes ebenes Eis weiter draußen bis Norrskär.

Schwedische Küste: Nahe der Küsten liegt bis nach Holmöarna bis zu 50 cm dickes Festeis. Östlich und südlich von Holmöarna treibt sehr dichtes, 30-50 cm dickes Eis. Ansonsten kommt östlich der Linie Bonden-Sydostbrotten 5-20 cm dickes, lockeres Eis und westlich davon offenes Wasser vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt im Norden 20-45 cm dickes Festeis, gefolgt von einem 5-10 m breiten Gebiet mit Treibeis verschiedener Konzentrationen. Anschließend folgt offenes Wasser. Im Süden liegt in den Schären 15-35 cm dickes Festeis, gefolgt von offenem Wasser.

Schwedische Küste: An der Küste des nördlichen Teils kommt 15-40 cm dickes Festeis oder zusammengeschobenes sehr dichtes Eis vor. Weiter draußen folgt offenes Wasser. Auf dem Ångermanälven liegt 25-50 cm dickes Festeis. Auf See treibt 10-25 cm dickes, lockeres bis sehr dichtes Eis. In der südlichen Bottensee kommt 15-30 cm dickes Festeis und dann ein schmaler Bereich von zusammengeschobenem sehr dichtem Eis vor. Auf See treibt im nordwestlichen Teil 10-25 cm dickes lockeres bis sehr dichtes Eis.

Ålandsee und Schärenmeer

In der Ålandsee kommt Festeis oder sehr dichtes, 5-20 cm dickes Eis vor. An der Eiskante ist zusammengeschobenes sehr dichtes Eis oder Trümmereis zu finden. Auf See kommt offenes Wasser vor. In den inneren Schären des Schärenmeeres liegt 10-35 cm dickes Festeis und in den äußeren Schären 10-25 cm dickes ebenes Eis bis Utö. Danach folgt dünnes Eis unterschiedlicher Konzentration.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Weiter draußen folgt erst Neueis und dann dünnes Treibeis mit unterschiedlicher Konzentration. In den östlichen inneren Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis. Danach folgt 5-30 cm dickes Treibeis mit unterschiedlicher Konzentration bis östlich von Rönnskär – Mohni.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 30-40 cm dickes Festeis vor. Bis zur Insel Sescar kommt 15-25 cm dickes, dichtes Eis vor und weiter bis zur Insel Gogland folgen dann lockere, mittelgroße und kleine Schollen, welche 10-20 cm dick sind. Bis Tallinn kommt dann sehr lockeres, 10-20 cm dickes Eis vor. In der Vyborg Bucht ist das Festeis 20-35 cm dick, daran schließt sich sehr dichtes, 20-25 cm dickes Eis an. Im Bjerkesund kommt 25-35 cm dickes Festeis vor und in der Lugabucht liegt 15-30 cm dickes Festeis.

Estonische Küste: In der Narva-, Kunda -und Muuga Bucht liegt nahe der Küste dichtes und sehr dichtes Treibeis. In der Tallinn-Bucht kommt ebenfalls dichtes Treibeis vor.

15-30 cm thick level ice up to Norrskär.

Swedish coast: Close to the coasts and up to Holmöarna there is up to 50 cm thick fast ice. East and south of Holmöarna there is very close, 30-50 cm thick. Else, 5-20 cm thick, open ice can be found east of the line Bonden-Sydostbrotten and open water west of it.

Sea of Bothnia

Finnish coast: In the northern inner archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice, followed by a 5-10 nm wide area with drift ice of varying concentrations. Further out open water can be found. In the southern archipelagos, 15-35 cm thick fast ice occurs. Further out there is open water.

Swedish coast: Along the coast in the northern part there is 15-40 cm thick fast ice or consolidated very close ice can be found. Further out there is an wide area with open water. On the Ångermanälven there is 25-50 cm thick fast ice. At sea, there is 10-25 cm thick open to very close. In the southern Sea of Bothnia, there is 15-30 cm thick fast ice at the coast with a band of consolidated very close ice. At sea, in the north-western part 10-25 cm thick open to very close ice can be found.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the Sea of Åland there is 5-20 cm thick fast ice or very close ice. At the ice edge, consolidated very close ice or brash ice can be found. At sea, open water occurs. In the Archipelago Sea, 10-35 cm thick fast ice occurs in the inner archipelago and in the outer archipelagos, 10-25 cm thick level ice is present up to Utö. Further on there is thin ice of varying concentration.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs. Farther out there is first new ice and then thin drift ice with varying concentration. In the eastern inner archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice. Farther out 5-30 cm thick, drift ice with varying concentration east of line Rönnskär – Mohni occur.

Russian Coast: From the harbours of St. Petersburg up to Kotlin there is 30-40 cm thick fast ice. Farther out, up to the island Sescar, there is 15-25 cm thick close ice followed by open medium and small floes, which are 10-20 cm thick, up to the island Gogland. Up to Tallinn there is very open, 10-20 cm thick, hummocked ice. In the Vyborg Bay there is 20-35 cm thick fast ice followed by 20-25 cm thick very close ice. In the Bjerkesund there is 25-35 cm thick fast ice and in the Luga Bay 15-30 cm thick fast ice occurs.

Estonian Coast: In the Narva, Kunda and Muuga Bay there is close to very close drift ice near the coast. In the Tallinn Bay also close drift ice can be found.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht kommt 20-30 cm dickes, örtlich aufgepresst Festeis vor. Bis Virtsu folgt sehr lockeres Eis mit einigen Gebieten in denen dichtes Eis vorkommt. Anschließend folgt dichtes und lockeres Treibeis bis zur Irbenstraße. In der Irbenstraße kommt lockeres, Richtung Lettland auch sehr dichtes Eis vor. Bei Väinameri liegt 15-30 cm dickes Festeis.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommt offenes Wasser und im Hafen von Ventpils dichtes Eis vor. Im Fahrwasser von Riga bis Mersrags treibt sehr dichtes Eis. Bis Kolka folgt anschließend dichtes Eis und in der Irbenstraße kommt ebenfalls dichtes Treibeis vor. Weiter im Fahrwasser nach Ventpils ist sehr lockeres Eis zu finden.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Der Hafen von Klaipeda ist eisfrei. Im Kurischen Haff liegt 15-20 cm dickes, teilweise gebrochenes, Festeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-20 cm dickes Festeis, entlang der Küste treibt Neueis und dünnes ebenes Eis. Im Kalmarsund treibt entlang der schwedischen Küste sehr dichtes Eis. Weiter draußen kommt sehr lockeres Eis vor.

Mälarsee: Der See ist im Westen mit 15-35 cm dickem Festeis und im Osten mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. In den Schären von Karlskrona kommen lockeres bis dichtes Eis und sehr lockere Eisbreiklumpchen vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt bis zu 10 cm dickes, sehr dichtes Eis. Bei Stettin kommt örtlich sehr lockeres Eis vor.

Deutsche Küste: In Flensburg, Schleswig und Heiligenhafen kommt offenes Wasser vor. Die Darß-Zingster Boddenkette ist mit dichtem und sehr dichtem Eis, meist dünner als 15 cm, bedeckt. Zwischen Rügen und Hiddensee liegt meist sehr lockeres lockeres bis zu 10 cm dickes Eis. Der Strelasund ist mit lockerem bis sehr dichtem Eis bedeckt. Im Greifswalder Bodden liegt ein Streifen aus lockerem bis sehr dichtem Eis an der südwestlichen Küste, sonst kommt offenes Wasser vor. Im Seegebiet von Rügen kommt bei Thiessow und Sassnitz offenes Wasser vor. Im Bereich Peenemünde-Ruden kommt sehr dichtes Neueis vor und im südlichen Peenestrom liegt sehr dichtes dünnes Eis. Im Kleinen Haff liegt örtlich dichtes bis sehr dichtes, bis 10 cm dickes Eis.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: Im Skagerrak und in den Belten kommt lockeres Eis vor.

Norwegische Küste: Bei Halden und im Svinesund kommt etwas Neueis vor, ebenso bei Fredrikstad. In Mossesundet kommt bis zu 5 cm dickes, dichtes Eis

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 20-30 cm thick fast ice, which is locally hummocked. Further out there is very open drift ice and locally close ice up to Virtsu followed by close and open drift ice up to the Irbe Strait. In the Irbe Strait there is open drift ice, towards Latvia also close ice occurs. At Väinameri there is 15-30 cm thick fast ice.

Latvian coast: In the harbour of Riga open water occurs and in the harbour of Ventpils there is close drift ice. In the fairway from Riga to Mersrags there is very close drift ice. Further on to Kolka there is close drift ice and on the Irbe Strait there is also close drift ice. In the fairway to Ventpils very open ice occurs.

Central and northern Baltic

Lithuanian Coast: The harbour of Klaipeda is ice free. In the Curonian Lagoon, 20-25 cm thick, partially broken, fast ice is present.

Swedish coast: In sheltered bays, 5-20 cm thick fast ice and along the coast new ice or thin level ice can be found. In the Kalmar Strait, there is very close ice along the Swedish coast occurs. Further out there is very open ice.

Lake Mälaren: The lake is covered by 15-35 cm fast ice in the west and by 10-25 cm thick fast ice in the east.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: Thin level ice or new ice is present in sheltered areas at the coast. In the Karlskrona archipelago open to close ice and very open shuga can be found.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, there is up to 10 cm thick very close ice. In the area of Stettin there is very open ice.

German coast: In Flensburg, Schleswig and Heiligenhafen open water occurs. The Darß-Zingster Bodden Chain is locally covered by close to very close ice, which is mostly thinner than 15 cm. Between Rügen and Hiddensee there is mostly very open ice up to 10 cm thick. The Strelasund is covered by open to very close ice. In the Greifswalder Bodden there is a belt of open to very close ice at the south-western coast, else there is open water. In the sea area off Rügen, open water occurs in Thiessow and in Sassnitz. In the area Peenemünde-Ruden, very close new ice is present and on the southern Peene Strait, very close thin ice exists. In the Szczecin Lagoon, there is locally close to very close ice, up to 10 cm thick.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In the Skagerrak and in the Belts open ice occurs.

Norwegian coast: Near Halden and in the Svinesund some new ice occurs. Near Fredrikstad, there is new ice present. In Mossesundet there is

vor. In den Häfen von Oslo kommt örtlich sehr lockeres bis dichtes Neueis, stellenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, sehr lockeres Eis vor. Um Tønsberg liegt meist 15-30 cm dickes Festeis, welches örtlich aber auch über 30 cm dick ist. Bei Kragerø kommt 15-30 cm dickes Festeis und dichtes, 5-10 cm dickes Eis vor. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänernsee

Es kommt in geschützten Lagen 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor. Weiter draußen haben sich Streifen aus Neueis gebildet. Im südöstlichen Teil von Dalbosjön und in den Schären von Luro liegt 5-20 cm dickes, ebenes oder sehr dichtes Eis. Westlich von Dalbosjön kommt ebenes Eis oder offenes Wasser vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im Bottnischen Meerbusen liegen die Temperaturen meist leicht bis mäßig unter dem Gefrierpunkt, weiter südlich gibt es nachts meist leichten bis mäßigen Frost, tagsüber aber Temperaturen über dem Gefrierpunkt. Die Eisbedeckung wird daher vor allem in den südlichen Regionen leicht abnehmen. Der Wind kommt meist aus westlichen bis nördlichen Richtungen und dreht am Freitag auf östliche Richtungen. Die Eisbedeckung im Westen und Norden wird sich daher weiter auflockern.

Im Auftrag
Dr. S. Schwegmann

up to 5 cm thick, close pack ice. In the harbours of Oslo, very open to close new ice and locally open water is present. In Drammensfjord there is very open, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg, fast ice predominantly 15-30 cm thick, occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is 15-30 cm thick fast ice and close, 5-10 cm thick ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

There is 5-20 cm thick level ice and fast ice in sheltered areas. Further out there are belts with new ice. In the south-eastern part of Dalbosjön as well as in the Luro archipelago there is 5-20 cm thick level or very close ice. West of Dalbosjön there is level ice and open water.

Expected Ice Development

In the Gulf of Bothnia, temperatures are lightly to moderately below the freezing point. Further south there will be light to moderate frost overnight and temperatures above 0°C over day. Accordingly the ice coverage will decrease slightly in the southern regions. The wind comes mostly from westerly and northerly directions and changes to easterly directions on Friday. Hence, the ice coverage will further open up in the western and northern regions.

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Sillamäe	1600 kW 1200 kW	IC ID (II)	28.01. 01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu (min. cargo per port 2000 t) Raahe and Kalajoki Kokkola and Pietarsaari Vaasa Kaskinen Kristiinankaupunki, Pori and Rauma Uusikaupunki Naantali and Turku Taalintehdas and Förby Hanko Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki Sköldvik Loviisa, Kotka and Hamina	4000 dwt 4000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IA IA IA IA and IB IA and IB/IC and II IA and IB/IC and II I and II IA and IB IA and IB/IC and II IA and IB IA and IB IA and IB	11.03. 24.02. 03.03. 14.03. 14.03. 28.02. 26.02. 26.02. 13.03. 13.03. 13.03. 04.03. 16.03.
Germany	Kleines Haff	1000 kW	E1 (IC)	20.03.
Russia	Saint-Petersburg Primorsk Vyborg Vysotsk Ust'-Luga	- - - - -	Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1	07.03. 26.01. 21.02. 22.02. 06.03.
Sweden	Karlsborg (min. load or discharge 2000 t) Lulea - Skelleftehamn Holmsund – Örnsköldsvik Ångermanälven Härnösand-Skutskär Öregrund and Hargshamn Grisslehamn-Bergkvara Mälaren Lake Vänern and Trollhätte Canal	4000 dwt 4000 dwt 3000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 1300/2000 dwt 2000 dwt 1300/2000 dwt	IA IA IA IA IA and IB IB IC/II IB IA and IB/IC	07.02. 07.02. 03.03. 05.03. 21.03. 05.03. 05.03. 08.03. 07.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae.

Finland

The traffic separation schemes in the Quark and in the Gulf of Finland, south of Kalbdågrund, are temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO, FENNICA and SISU in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA and NORDICA assist in the Gulf of Finland.

Latvia

Ice navigation is established in the Irben Strait and Gulf of Riga from 25th February 2018. No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA/YLKV; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Icebreaker: VARMA assist to the port of Riga.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. In Drammensfjorden navigation is only allowed for high-powered vessels.

Sweden

Kalmarsund and Oregrundsgrepen: Transit traffic for low powered vessels is not recommended.

Transit traffic through Västra Kvarken is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjöfartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ATLE and ODEN assist in the Bay of Bothnia. FREJ, YMER and THETIS assist in the Quark and the Sea of Bothnia. SCANDICA and ALE assist in the Lake Vänern.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiskompakt oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	---

Deutschland , 21.03.2018

Karnin, Stettiner Haff	5152
Karnin, Peenestrom	5152
Rankwitz, Peenestrom	6041
Peenemünde – Ruden	60/0
Stralsund – Palmer Ort	3100
Heiligenhafen, Hafen	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	1001
Flensburg – Holnis	1000

Estland , 21.03.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5311
Kunda, Hafen und Bucht	5211
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	3211
Muuga, Hafen und Bucht	4211
Tallinn, Hafen und Bucht	4211
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	3211
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	2211
Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser	1//1
Pärnu, Hafen und Bucht	8375
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4713
Irbenstraße	3711
Moonsund	8343

Finnland , 21.03.2018

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	7476
Kemi 2 – Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	9246
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	6846
Oulu 1, Seegebiet im SW	9246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5356
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen – Välimatala	6346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5356
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5876
Ykspihlaja – Repskär	8846
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7376
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	6376
Pietarsaari – Kallan	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	5376
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5876
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5876
Nordvalen – Norrskär, See im W	3336
Vaskiluoto – Ensten	8446
Ensten – Vaasa Leuchtturm	6346
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5346
Norrskär, Seegebiet im SW	5746
Kaskinen – Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	3135
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5345
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5745
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	7745

Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	2125
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8845
Kirsta – Isokari	3705
Isokari – Sandbäck	3705
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	3705
Sälskär, See im N	3705
Märket, See im N	2105
Märket, See im W	2105
Märket, See im S	1105
Maarianhamina – Marhällan	1112
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	1100
Ålandsee, mittlerer Teil	1100
Långskär, See im S	1100
Naantali und Turku – Rajakari	8345
Rajakari – Lövskär	5745
Lövskär – Korra	8745
Korra – Isokari	5765
Lövskär – Berghamn	5745
Berghamn – Stora Sottunga	5145
Stora Sottunga – Ledskär	5145
Rödhamn, Seegebiet	1105
Lövskär – Grisselborg	5745
Grisselborg – Norparskär	5745
Vidskär, Seegebiet	5245
Utö – Suomen Leijona	3115
Suomen Leijona, See im S	0//5
Hanko, Hafen – Hanko 1	3225
Hanko 1, See im S	2005
Hanko – Vitgrund	5746
Vitgrund – Utö	5745
Koverhar – Hästö Busö	8346
Hästö Busö – Ajax	2006
Ajax, See im S	3226
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	8846
Porkkala, Seegebiet	2006
Porkkala Leuchtturm, See im S	3226
Helsinki, Hafen – Harmaja	5346
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	2006
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	4746
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	6746
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7346
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	2006
Porvoo, Hafen – Varlax	8346
Varlax – Porvoo Leuchtturm	2006
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	2006
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	4746
Valko, Hafen – Täktarn	8846
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	7006
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	7006
Kotka – Viikari	8846
Viikari – Orrengrund	7006
Orrengrund – Tiiskeri	7006
Tiiskeri – Kalbådagrund	4746
Hamina – Suurmusta	8846
Suurmusta – Merikari	8846
Merikari – Kaunissaari	8846

Lettland , 21.03.2018

Riga, Hafen	1000
Riga – Mersrags, Fahrwasser	5211

Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser 4111
 Irbenstraße, Fahrwasser 4111
 Ventspils, Hafen 4111
 Irbenstraße – Ventspils, Hafen 2110

Litauen , 20.03.2018

Klaipeda, Hafen 2000

Norwegen , 19.03.2018

Skåtøysund (Kragerø) 4121
 Langårsund (Kragerø) 4121
 Kragerøfjord 4121

Polen , 21.03.2018

Zalew Szczecinski 2//1

Russische Föderation , 21.03.2018

St. Petersburg, Hafen 84/4
 St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 84/4
 Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 84/4
 Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij 5315
 Lt. Šepelevskij – Seskar 5335
 Seskar – Sommers 3325
 Sommers – Südspitze Gogland 2343
 S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda 2223
 Vyborg Hafen und Bucht 84/4
 Vichrevoj – Sommers 84/4
 Luga Bucht 83/4
 Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel. 83/4

Schweden , 20.03.2018

Karlsborg – Malören 8566
 Malören, Seegebiet außerhalb 4146
 Luleå – Björklack 8566
 Björklack – Farstugrunden 6466
 Farstugrunden, See im E und SE 9446
 Sandgrönn Fahrwasser 5446
 Rödkallen – Norströmsgrund 5346
 Haraholmen – Nygrån 8546
 Nygrån, Seegebiet außerhalb 9426
 Skelleftehamn – Gåsören 5446
 Gåsören, Seegebiet außerhalb 5446
 Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 9456
 Nordvalen, See im NE 5446
 Nordvalen, See im SW 5446
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 7356
 Umeå – Väktaren 7446
 Väktaren, See im SE 5446
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 1126
 Husum, Fahrwasser nach 8346
 Örensköldsvik – Hörnskatan 8446
 Hörnskatan – Skagsudde 7446
 Skagsudde, Seegebiet außerhalb 3126
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 9446
 Ulvöarna, Seegebiet im E 3126
 Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 8444
 Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 8444
 Härnösand – Härnön 8344
 Härnön, Seegebiet außerhalb 1126
 Sundsvall – Draghallan 8356

Draghallan – Åstholmsudde 6356
 Åstholmsudde/Brämön, außerhalb 1126
 Hudiksvallfjärden 8346
 Iggesund – Agö 8346
 Agö, Seegebiet außerhalb 1126
 Sandarne – Hällgrund 8346
 Hällgrund, Seegebiet außerhalb 1126
 Ljusnefjärden – Storjungfrun 8346
 Storjungfrun, Seegebiet außerhalb 1126
 Gävle – Eggegrund 8346
 Eggegrund, Seegebiet außerhalb 3326
 Örskär, Seegebiet außerhalb 4126
 Öregrundsgrepen 4336
 Understen, Durchfahrt bei 1126
 Svartklubben, See außerhalb 1126
 Hallstavik – Svartklubben 7246
 Söderarm u. Tjärven, außerhalb 1102
 Trälhavet – Furusund – Kapellskär 9142
 Kapellskär – Söderarm 1102
 Stockholm – Trälhavet – Klövholmen 5142
 Klövholmen – Sandhamn 4022
 Trollharan – Langgarn 4022
 Mysingen 4022
 Nynäshamn – Landsort 4142
 Köping – Kviksund 8344
 Västerås – Grönsö 8344
 Grönsö – Södertälje 8244
 Stockholm – Södertälje 8344
 Södertälje – Fifong 3124
 Norrköping – Hargökalv 8142
 Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan 1102
 Oxelösund, Hafen 5142
 Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan 5142
 Västervik – Marsholmen – Idö 5042
 Oskarshamn – Furön 4032
 Blå Jungfrun – Kalmar 2126
 Kalmar – Utgrunden 2126
 Utgrunden – SW Ölands S. Udde 2126
 Karlskrona – Aspö 1000
 Aspö, Seegebiet außerhalb 1000
 Uddevalla – Stenungsund 1000
 Stenungsund – Hätteberget 1000
 Brofjorden – Dynabrott 3000
 Göta Älv 2116
 Trollhättekanal – Dalbo-Brücke 5226
 Vänersborgsviken 5256
 Lurö Schären, Fahrwasser durch 5226
 Grevön, Fahrwasser nach 7246
 Karlstad, Fahrwasser nach 8346
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 8346
 Otterbäcken, Fahrwasser nach 4116
 Lidköping, Fahrwasser nach 5226