ISSN 0013-2705

BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

Eisbericht Nr. 69

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91	Nr. 69	Dienstag, den 20.03.2018	1

Übersicht

Das Eisfeld in der Bottenwiek steht unter starkem Druck.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgepresstes und zusammengeschobenes Eis bis südwestlich von Kemi-1 und Oulu-1. Daran schließt sich eine 10-20 sm breite, mit Neueis bedeckte Rinne an, die sich von Farstugrunden bis Oulu erstreckt. Weiter südlich treibt 20-50 cm dickes, übereinander geschobenes und aufgepresstes Eis. In den südlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis gefolgt von aufgepresstem Eis das schwer passierbar ist. Weiter draußen kommt sehr dichtes, 30-50 cm dickes und aufgepresstes Eis vor. Das gesamte Eisfeld steht unter Druck.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm, in den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. An der schwedischen Küste bis nach Malören hat sich eine schmale Rinne mit offenem Wasser gebildet. Von Maloren nach Raahe gibt es eine 15-20 sm breite Rinne mit ebenem Eis. Auf See kommt 30-50 cm dickes zusammen geschobenes Eis mit einigen Presseisrücken.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Nördlich von Nordvalen liegt 20-50 cm dickes, aufgepresstes, sehr dichtes Eis. Von Nordvalen bis Gunvorsgrund und südlich davon kommt erst 30-50 cm dickes und dann 10-30 cm dickes sehr dichtes Eis vor. In den Vaasa Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis bis Ensten und 15-30 cm

Overview

In the Bay of Bothnia pressure occurs in the ice field.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated ice up to south-west of Kemi-1 and Oulu-1. Off this ice, a 10-20 nm wide lead has opened which runs from Farstugrunden to Oulu and is covered by new ice. Further south, 20-50 cm thick, rafted ice and ridged ice is present. In the southern archipelagos 30-50 cm thick fast ice can be found which is followed by a ridged ice zone, which is very difficult to force. Further out, very close, 30-50 cm thick and ridged ice is present. Ice pressure occurs in the ice field.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 30-50 cm thick in the south. A narrow lead with open water has formed along the Swedish coast up to Maloren. From Maloren to Raahe there is a 15-20 nm wide lead with level ice. At sea, there is mostly 30-50 cm thick very close or consolidated ice with ridged areas.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the north of Nordvalen, 20-50 cm thick ridged very close ice is present. From Nordvalen to Gunvorsgrund and southward there is first 30-50 cm thick and later 10-30 cm thick very close ice. In the Vaasa archipelagos 30-50 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is

Herstellung und Vertrieb
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

Eisauskünfte / Ice Information
Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

dickes ebenes Eis weiter draußen bis Norrskär.
Schwedische Küste: Nahe der Küsten bis nach Holmöarna liegt bis zu 50 cm dickes Festeis vor. Östlich von Holmöarna treibt sehr dichtes, 30-50 cm dickes Eis; es hat sich dort eine schmale Rinne gebildet. Südlich von Nordvalen kommt ein riesiges Gebiet mit offenem Wasser oder dünnem lockeren Eis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt im Norden 20-45 cm dickes Festeis, gefolgt von einem 5-10 sm breiten Gebiet mit Treibeis verschiedener Konzentrationen. An der Eiskante liegt kompaktes Trümmereis. Anschließend folgt offenes Wasser. Im Süden liegt in den Schären 15-35 cm dickes Festeis, stellenweise gefolgt von kompaktem Trümmereis und offenem Wasser.
Schwedische Küste: An der Küste des nördlichen Teils kommt 15-40 cm dickes Festeis oder zusammengeschobenes sehr dichtes Eis vor. Auf See treibt 10-25 cm dickes sehr dichtes Eis, im westlichen Teil kommt sehr lockeres Eis vor. Auf dem Ångermanälven liegt 25-50 cm dickes Festeis. Im süd-östlichen Teil kommt dünnes lockeres Eis oder offenes Wasser vor.
In der südlichen Bottensee kommt 15-30 cm dickes Festeis und dann ein schmaler Bereich von zusammengeschobenem sehr dichtem Eis und Neueis vor. Auf See im nordwestlichen Teil treibt 10-25 cm dickes dichtes oder sehr dichtes Eis.

Ålandsee und Schärenmeer

In der Ålandsee kommt Festeis oder sehr dichtes, 5-20 cm dickes Eis vor. An der Eiskante ist zusammen geschobenes sehr dichtes oder Trümmereis zu finden. Auf See kommt offenes Wasser mit örtlich lockerem Eis vor. In den inneren Schären des Schärenmeeres liegt 15-35 cm dickes Festeis und in den äußeren Schären 10-25 cm dickes ebenes Eis bis Utö. Danach kommt offenes Eis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Weiter draußen 15-40 cm dickes sehr dichtes Eis. In den östlichen inneren Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis. Danach folgt 5-30 cm dickes Treibeis mit unterschiedlicher Konzentration bis Rönnskär – Mohni.
Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 30-40 cm dickes Festeis vor. Bis zur Insel Sescar kommt 15-25 cm dickes, dichtes Eis vor und weiter bis zur Insel Gogland folgen dann lockere mittlere bis kleine Schollen, 10-20 cm dick. Bis Tallinn kommt dann sehr lockeres, 10-20 cm dickes Eis vor. In der Vyborg Bucht ist das Festeis 20-35 cm dick, daran schließt sich sehr dichtes, 20-25 cm dickes Eis an. Im Bjerkesund kommt 25-35 cm dickes Festeis vor und in der Lugabucht liegt 15-30 cm dickes Festeis.
Estnische Küste: In der Narva-, Kunda -und Muuga Bucht liegt nahe der Küste sehr dichtes Treibeis. In der

15-30 cm thick level ice up to Norrskär.
Swedish coast: Close to the coasts and up to Holmöarna there is up to 50 cm thick fast ice. East of Holmöarna there is very close, 30-50 cm thick, but a narrow lead has formed there. South of Nordvalen a vast area with open water or thin open ice can be found.

Sea of Bothnia

Finnish coast: In the northern inner archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice, followed by a 5-10 nm wide area with drift ice of varying concentrations. At the ice edge there is compact brash ice. Further out open water can be found. In the southern archipelagos, 15-35 cm thick fast ice occurs. Further out there is compact brash ice in places and open water.
Swedish coast: Along the coast in the northern part there is 15-40 cm thick fast ice or consolidated very close ice can be found. At sea, there is 10-25 cm thick very close ice and in the western part is very open ice. On the Ångermanälven there is 25-50 cm thick fast ice. In the south-eastern part thin open ice or open water can be found. In the southern Sea of Bothnia, there is 15-30 cm thick fast ice at the coast with a band of consolidated very close ice and new ice. At sea, in the north-western part 10-25 cm thick close or very close ice can be found.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the Sea of Åland there is 5-20 cm thick fast ice or very close ice. At the ice edge, consolidated very close ice or brash ice can be found. At sea, open water, but strips of open ice occur. In the Archipelago Sea, 15-35 cm thick fast ice occurs in the inner archipelago and in the outer archipelagos, 10-25 cm thick level ice is present up to Utö. Further on there is open water.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs. Farther out there is 15-40 cm thick very close ice. In the eastern inner archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice. Farther out 5-30 cm thick, drift ice with varying concentration east of line Rönnskär – Mohni occur.
Russian Coast: From the ports of St. Petersburg up to Kotlin there is 30-40 cm thick fast ice. Farther out, up to island Sescar, there is 15-25 cm thick close ice followed by open medium and small floes,10-20 cm thick, up to the island Gogland. Up to Tallinn there is very open, 10-20 cm thick, hummocked ice. In the Vyborg Bay there is 20-35 cm thick fast ice followed by 20-25 cm thick very close ice. In the Bjerkesund there is 25-35 cm thick fast ice and in the Luga Bay 15-30 cm thick fast ice occurs.
Estonian Coast: In the Narva, Kunda and Muuga Bay there is very close drift ice near the coast. In

Tallin-Bucht kommt sehr lockeres Treibeis und im östlichen Teil dichtes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht kommt 20-30 cm dickes, örtlich aufgepresst Festeis vor. Weiter geht es mit 10-25 cm dicken, dichtem bis sehr dichten Treibeis bis Kihnu, in dem hügelige Presseisrücken und teilweise überflutetes Eis vorkommen. Von Kihnu bis Virtsu folgt lockeres Eis und sehr lockeres Eis und anschließend dichtes bis sehr dichtes Treibeis mit großen Eisschollen bis zur Irbenstraße. In der Irbenstraße kommt sehr dichtes und dichtes Treibeis vor. Bei Väinameri liegt 15-30 cm dickes Festeis.
Lettische Küste: Im Hafen von Riga treibt lockeres Eis und im Hafen von Ventpils kommt dichtes Eis vor. Im Fahrwasser von Riga bis Mersrags treibt sehr lockeres Eis. Bis Kolka folgt anschließend dichtes bis sehr dichtes Eis und in der Irbenstraße kommt sehr dichtes Treibeis vor. Weiter im Fahrwasser nach Ventpils ist sehr lockeres Eis zu finden.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda kommt sehr lockeres Eis vor. Im Kurischen Haff liegt 19-23 cm dickes, teilweise gebrochenes, Festeis.
Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-20 cm dickes Festeis, entlang der Küste treibt Neueis und dünnes ebenes Eis. Im Kalmarsund treibt entlang der schwedischen Küste Trümmereis. Weiter draußen kommt offenes Wasser vor.
Mälarsee: Der See ist im Westen mit 15-35 cm dickem Festeis und im Osten mit 10-20 cm dickem Festeis oder sehr dichtem Eis bedeckt.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. In den Schären von Karlskrona kommen lockeres bis dichtes Eis und sehr lockere Eisbreiklümpchen vor.
Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt bis zu 10 cm dickes, kompaktes Eis. Bei Stettin kommt örtlich sehr lockeres Eis vor.
Deutsche Küste: In Schleswig und Heiligenhafen kommt offenes Wasser vor. Die Darß-Zingster Boddenkette ist mit dichtem und sehr dichtem Eis, meist dünner als 15 cm, bedeckt. Zwischen Rügen und Hiddensee liegt lockeres bis sehr dichtes und örtlich sehr lockeres bis zu 10 cm dickes Eis. Der Strelasund ist im Norden mit lockerem bis sehr dichtem Eis bedeckt, im Süden kommt offenes Wasser vor. Im Greifswalder Bodden liegt ein Streifen aus lockerem bis sehr dichtem Eis an der südwestlichen Küste, sonst sehr lockeres und lockeres dünnes Eis oder Neueis vor. Im Seegebiet von Rügen kommt lockeres Eis in Thiessow und offenes Wasser in Sassnitz vor. Im südlichen Peenestrom liegt dichtes bis sehr dichtes dünnes Eis. Im Kleinen Haff liegt lockeres bis sehr dichtes bis 10 cm dickes Eis.

the Tallinn Bay there is very open drift ice and in the eastern part close drift ice can be found.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 20-30 cm thick fast ice, which is locally hummocked. Further out there is close and very close, 10-25 cm thick, hummocked and locally flooded drift ice up to Kihnu. From Kihnu to Virtsu, open drift ice and very open drift ice occur and further there are close and very close drift ice and big floes up to the Irbe Strait. In the Irbe Strait there is very close and close drift ice. At Väinameri there is 15-30 cm thick fast ice.
Latvian coast: In the harbour of Riga open drift ice occurs and in the harbour of Ventpils there is close drift ice. In the fairway from Riga to Mersrags there is very open drift ice. Further on to Kolka there is close to very close drift ice and on the Irben Strait very close drift ice occurs. In the fairway to Ventpils very open ice occurs.

Central and northern Baltic

Lithuanian Coast: In the harbour of Klaipeda, very open ice occurs. In the Curonian Lagoon, 19-23 cm thick, partially broken, fast ice is present.
Swedish coast: In sheltered bays, 5-20 cm thick fast ice and along the coast new ice or thin level ice can be found. In the Kalmar Straight, there is brash ice along the Swedish coast occurs. Further out there is open water.
Lake Mälaren: The lake is covered by 15-35 cm fast ice in the west and by 10-20 cm thick fast ice or very close ice in the east.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: Thin level ice or new ice is present in sheltered areas at the coast. In the Karlskrona archipelago open to close ice and very open shuga can be found.
Polish coast: In the Vistula Lagoon, there is up to 10 cm thick compact ice. In the area of Stettin there is very open ice.
German coast: In Schleswig and Heiligenhafen open water occurs. The Darß-Zingster Bodden Chain is locally covered by close to very close ice, which is mostly thinner than 15 cm. Between Rügen and Hiddensee there is open to very close and locally very open ice up to 10 cm thick. The Strelasund is covered by open to very close ice in the north and by open water in the south. In the Greifswalder Bodden there is a belt of open to very close ice at the south-western coast, else there is very open to open thin or new ice. In the sea area off Rügen, very open ice occurs in Thiessow and open water in Sassnitz. On the southern Peene Strait, close to very close thin ice exists. In the German part of the Szczecin Lagoon, there is locally open to very close ice, up to 10 cm thick.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: Im Skagerrak und in den Belten kommt lockeres Eis vor.
Norwegische Küste: Bei Halden und im Svinesund kommt etwas Neueis vor, ebenso bei Fredrikstad. In Mossesundet kommt bis zu 5 cm dickes, dichtes Eis vor. In den Häfen von Oslo kommt örtlich sehr lockeres bis dichtes Neueis, stellenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, lockeres Eis vor Um Tønsberg liegt meist 15-30 cm dickes Festeis, welches örtlich aber auch über 30 cm dick ist. Bei Kragerø kommt 15-30 cm dickes Festeis und offenes Wasser mit 5-10 cm dicken Eis vor. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänersee

Es kommt in geschützten Lagen 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor. Im westlichen Teil des Dalbosjön und in den Schären von Luro liegt 5-20 cm dickes, ebenes oder sehr dichtes Eis. Östlich von Dalbosjön kommt Neueis oder dünnes lockeres Eis vor.

Nordsee

Deutsche Küste: Im Gebiet um Sylt kommt offenes Wasser vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im Bottnischen Meerbusen liegen die Temperaturen meist leicht bis mäßig unter dem Gefrierpunkt, weiter südlich gibt es nachts meist leichten bis mäßigen Frost, tagsüber aber Temperaturen über dem Gefrierpunkt. Der Wind kommt meist aus westlichen bis nördlichen Richtungen und dreht am Freitag auf östliche Richtungen.

Im Auftrag
B. Weidig

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In the Skagerrak and in the Belts open ice occurs.
Norwegian coast: Near Halden and in the Svinesund some new ice occurs. Near Fredrikstad, there is new ice present. In Mossesundet there is up to 5 cm thick, close pack ice. In the harbours of Oslo, very open to close new ice and locally open water is present. In Drammensfjord there is open, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg, fast ice predominantly 15-30 cm thick, occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is 15-30 cm thick fast ice and open water with 5-10 cm thick ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

There is 5-20 cm thick level ice and fast ice in sheltered areas. In the western part of the Dalbosjön as well as in the Luro archipelago there is 5-20 cm thick level or very close ice. In the east of Dalbosjön there is new ice or thin open ice.

North Sea

German Coast: In the area around Sylt open water occurs locally.

Expected Ice Development

In the Gulf of Bothnia, temperatures are lightly to moderately below the freezing point. Further south there will be light to moderate frost overnight and temperatures above 0°C over day. The wind comes mostly from westerly and northerly directions and changes to easterly directions on Friday.

B. Weidig

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	28.01.
	Sillamäe	1200 kW	ID (II)	01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu (min. cargo per port 2000 t)	4000 dwt	IA	11.03.
	Raahe and Kalajoki	4000 dwt	IA	24.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	03.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	14.03.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	14.03.
	Kristiinankaupunki, Pori and Rauma	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	28.02.
	Uusikaupunki	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	26.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I and II	26.02.
	Taalintehdas and Förby	2000 dwt	IA and IB	13.03.
	Hanko	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	13.03.
	Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	IA and IB	13.03.
	Sköldvik	2000 dwt	IA and IB	04.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	16.03.
Russia	Saint-Petersburg	-	Ice 1	07.03.
	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	22.02.
	Ust'-Luga	-	Ice 1	06.03.
Sweden	Karlsborg (min. load or discharge 2000 t)	4000 dwt	IA	07.02.
	Lulea - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund – Örnsköldsvik	3000 dwt	IA	03.03.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA	05.03.
	Härnösand-Skutskär	2000 dwt	IA	03.03.
	Öregrund and Hargshamn	2000 dwt	IB	05.03.
	Grisslehamn-Bergkvara	1300/2000 dwt	IC/II	05.03.
	Mälaren	2000 dwt	IB	08.03.
	Lake Vänern and Trollhätte Canal	1300/2000 dwt	IA and IB/IC	07.03.
	Göta älv	**-**	**cancelled**	**16.03.**

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.
Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae.

Finland

The traffic separation schemes in the Quark and in the Gulf of Finland, south of Kalbdågrund, are temporarily out of use.
The Saimaa Canal is closed for traffic.
Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.
Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.
Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO, FENNICA and SISU in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA and NORDICA assist in the Gulf of Finland.

Latvia

Ice navigation is established in the Irben Strait and Gulf of Riga from 25th February 2018. No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA/YLKV; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Icebreaker: VARMA assist to the port of Riga.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. In Drammensfjorden navigation is only allowed for high-powered vessels.

Sweden

Kalmarsund and Oregrundsgrepen: Transit traffic for low powered vessels is not recommended.
Transit traffic through Västra Kvarken is forbidden from 10th of February on.
The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.
Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.
Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.
Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.
Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.
Icebreaker: ATLE and ODEN assist in the Bay of Bothnia. FREJ, YMER and THETIS assist in the Quark and the Sea of Bothnia. SCANDICA and ALE assist in the Lake Vänern.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.
From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis– und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl:
A_B Menge und Anordnung des Meereises

0 Eisfrei
1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10
2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10
3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10
4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10
5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10
6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10
7 Eis außerhalb der Festeiskante
8 Festeis
9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante
/ Außerstande zu melden

Dritte Zahl:
T_B Topographie oder Form des Eises

0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m
1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m
2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m
3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m
4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis
5 Übereinandergeschobenes Eis
6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklümpchen oder kompaktes Trümmereis
7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)
8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis
9 Morsches Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Zweite Zahl:
S_B Entwicklungszustand des Eises

0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)
1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut
2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)
3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)
4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)
5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)
6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)
7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis
8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis
9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Vierte Zahl:
K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis

0 Schifffahrt unbehindert
1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.
2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl–schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.
3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis–fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.
4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufge-brochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.
5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigne–ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärk–ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung
8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.
9 Schifffahrt hat aufgehört.
/ Unbekannt

Deutschland , 20.03.2018

Karnin, Stettiner Haff	5152
Karnin, Peenestrom	5152
Rankwitz, Peenestrom	4000
Stralsund – Palmer Ort	1//0
Barhöft – Gellenfahrwasser	61//
Heiligenhafen, Hafen	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	1001
Sylt, Hafen List	1000

Estland , 20.03.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5311
Kunda, Hafen und Bucht	5211
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	4211
Muuga, Hafen und Bucht	4211
Tallinn, Hafen und Bucht	2201
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	2211
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	2211
Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser	1//1
Pärnu, Hafen und Bucht	8375
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	5773
Irbenstraße	5731
Moonsund	8343

Finnland , 20.03.2018

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	7476
Kemi 2 – Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	9146
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	6846
Oulu 1, Seegebiet im SW	9146
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5356
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen – Välimatala	6346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5356
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5876
Ykspihlaja – Repskär	8846
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7376
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	6376
Pietarsaari – Kallan	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	5376
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5876
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4876
Nordvalen – Norrskär, See im W	5346
Vaskiluoto – Ensten	8446
Ensten – Vaasa Leuchtturm	6346
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5346
Norrskär, Seegebiet im SW	5746
Kaskinen – Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4145
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5345
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5745
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	0//5
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	0//5
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	7745
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	0//5
Rauma Leuchtturm, See im W	0//5
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8845
Kirsta – Isokari	1705
Isokari – Sandbäck	0//5
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	0//5
Sälskär, See im N	0//5
Märket, See im N	0//5
Märket, See im W	2105
Märket, See im S	1105
Maarianhamina – Marhällan	1112
Ålandsee, mittlerer Teil	1100
Naantali und Turku – Rajakari	8345
Rajakari – Lövskär	5745
Lövskär – Korra	8745
Korra – Isokari	5765
Lövskär – Berghamn	5745
Berghamn – Stora Sottunga	5145
Stora Sottunga – Ledskär	5145
Rödhamn, Seegebiet	3125
Lövskär – Grisselborg	5745
Grisselborg – Norparskär	5745
Vidskär, Seegebiet	3215
Utö – Suomen Leijona	2115
Suomen Leijona, See im S	0//5
Hanko, Hafen – Hanko 1	3225
Hanko 1, See im S	2225
Hanko – Vitgrund	5746
Vitgrund – Utö	5745
Koverhar – Hästö Busö	8346
Hästö Busö – Ajax	3726
Ajax, See im S	1226
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	8846
Porkkala, Seegebiet	3726
Porkkala Leuchtturm, See im S	1116
Helsinki, Hafen – Harmaja	5346
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	2716
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	3716
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	6746
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7346
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	2726
Porvoo, Hafen – Varlax	8346
Varlax – Porvoo Leuchtturm	4746
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	2726
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	3726
Valko, Hafen – Täktarn	8846
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5846
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5346
Kotka – Viikari	8846
Viikari – Orrengrund	7746
Orrengrund – Tiiskeri	9876
Tiiskeri – Kalbådagrund	4746
Hamina – Suurmusta	8846
Suurmusta – Merikari	8846
Merikari – Kaunissaari	8846

Lettland , 20.03.2018

Riga, Hafen	3110

Riga – Mersrags, Fahrwasser	3001
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	4111
Irbenstraße, Fahrwasser	5111
Ventspils, Hafen	4110
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	2110

Litauen , 20.03.2018

Klaipeda, Hafen	2000

Polen , 20.03.2018

Zalew Szczecinski	2//1

Russische Föderation , 20.03.2018

St. Petersburg, Hafen	84/4
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/4
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	84/4
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5315
Lt. Šepelevskij – Seskar	5335
Seskar – Sommers	3325
Sommers – Südspitze Gogland	2343
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	2223
Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Vichrevoj – Sommers	84/4
Luga Bucht	83/4
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	83/4

Schweden , 19.03.2018

Karlsborg – Malören	8566
Malören, Seegebiet außerhalb	4146
Luleå – Björnklack	8566
Björnklack – Farstugrunden	6466
Farstugrunden, See im E und SE	9446
Sandgrönn Fahrwasser	5446
Rödkallen – Norströmsgrund	5346
Haraholmen – Nygrån	8546
Nygrån, Seegebiet außerhalb	9426
Skelleftehamn – Gåsören	5446
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5446
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	9456
Nordvalen, See im NE	9426
Nordvalen, See im SW	2126
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	7356
Umeå – Väktaren	7346
Väktaren, See im SE	2126
Sydostbrotten, See im NE u. SE	2126
Husum, Fahrwasser nach	8346
Örnsköldsvik – Hörnskaten	8446
Hörnskaten – Skagsudde	7446
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	2126
Ulvöarna, Fahrwasser im W	9446
Ulvöarna, Seegebiet im E	2126
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444
Härnösand – Härnön	8344
Härnön, Seegebiet außerhalb	2126
Sundsvall – Draghällan	8356
Draghällan – Åstholmsudde	6356
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	9356
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund – Agö	8346
Agö, Seegebiet außerhalb	2126
Sandarne – Hällgrund	8346
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	2126
Ljusnefjärden – Storjungfrun	8346
Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	2126
Gävle – Eggegrund	8346
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	3326
Örskär, Seegebiet außerhalb	2126
Öregrundsgrepen	4336
Grundkallen, Durchfahrt bei	2126
Understen, Durchfahrt bei	2126
Svartklubben, See außerhalb	5136
Hallstavik – Svartklubben	7246
Söderarm u. Tjärven, außerhalb	1102
Svenska Högarna, See außerhalb	1102
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	9142
Kapellskär – Söderarm	1102
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5142
Klövholmen – Sandhamn	4022
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	1102
Trollharan – Langgarn	4022
Mysingen	4022
Nynäshamn – Landsort	4142
Köping – Kvicksund	8344
Västerås – Grönsö	8344
Grönsö – Södertälje	8244
Stockholm – Södertälje	8344
Södertälje – Fifong	3124
Norrköping – Hargökalv	8142
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	1102
Oxelösund, Hafen	5142
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	5142
Västervik – Marsholmen – Idö	5042
Oskarshamn – Furön	4032
Blå Jungfrun – Kalmar	2126
Kalmar – Utgrunden	2126
Utgrunden – SW Ölands S. Udde	2126
Karlskrona – Aspö	1000
Aspö, Seegebiet außerhalb	1000
Uddevalla – Stenungsund	1000
Stenungsund – Hätteberget	1000
Brofjorden – Dynabrott	3000
Göta Älv	2116
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	5226
Vänersborgsviken	5256
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5136
Gruvön, Fahrwasser nach	7246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4116
Lidköping, Fahrwasser nach	5156