

Eisbericht Nr. 67

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 67

Freitag, den 16.03.2018

1

Übersicht

Die Bottenwiek ist größtenteils mit 15-50cm dicken, sehr dichten Eis bedeckt, mit einer breiten. Mit Neueis bedeckten Rinne im Norden. In der nördlichen Bodensee treibt im 10-25cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis im Westen und meist lockeres Eis und Neueis im Osten. Der Finnische Meerbusen ist eisbedeckt, mit Neueis und lockerem Eis im Westen und bis zu 30cm dicken, sehr dichten Eis im Osten. Im Rigaischen Meerbusen ist das 10-20cm dicke, sehr dichte Eis sowie Neueis hauptsächlich in der nördlichen Hälfte. In weiter südlichen Gegenden kommt Eis nur noch an geschützten Stellen vor.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgedichtetes und zusammengeschobenes Eis bis südwestlich von Kemi-1 und Oulu-1. Daran schließt sich eine 10-20 m breite Rinne an, die sich von Malören bis nordwestlich von Raahen erstreckt. Dort kommt Neueis in der Rinne vor. Weiter südlich treibt 20-50 cm dickes, übereinander geschoben aufgedichtetes Eis. In den südlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis gefolgt von 20-35 cm dickem, übereinander geschobenem Eis. Weiter westlich kommt sehr dichtes, 30-50 cm dickes Eis vor.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm, in den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Eine mit Neueis bedeckte Rinne läuft Skelleftea über Norstromsgrund bis Malören. Auf See kommt 20-50 cm dickes zusammen geschoben Eis mit einigen Presseisrücken und Rinnen vor.

Overview

The Bay of Bothnia is covered by mostly 15-50cm thick, very close ice, with a new ice covered lead in the north. In the northern part of the sea of Bothnia there is 10-25cm thick close to very close ice in the west and mostly new ice and open water in the east. The gulf of Finland is mostly ice covered, with new ice and open ice in the west and up to 30cm thick, very close ice in the east. In the Gulf of Riga 10-20cm thick very close ice and new ice if found predominantly in the northern half. Further south ice is present only in some sheltered areas.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated ice up to south-west of Kemi-1 and Oulu-1. Off this ice, a 10-20 nm wide lead has opened which runs from Malören to northwest of Raahen. There is new ice in the lead. Further south, 20-50 cm thick, rafted ice and ridged ice is present. In the southern archipelagos 30-50 cm thick fast ice can be found which is followed by a wide area with 20-35 cm thick rafted ice. Further to the west, very close ice 30-50 cm thick is present.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 30-50 cm thick in the south. A new ice covered lead runs from Skelleftea past Norstromsgrund to Malören. At sea, there is 20-50 cm thick very close or consolidated ice with ridged areas and leads.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Vaasa Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis bis Ensten und 15-30 cm dickes ebenes Eis weiter draußen bis Norrskär. Außerhalb von Norrskär hat sich eine 5-10 sm große Rinne geöffnet. Ansonsten kommt 15-30 cm dickes, aufgedrücktes sehr dichtes Eis und Neueis vor.

Schwedische Küste: Nahe der Küsten bis raus nach Holmöarna kommt bis zu 50 cm dickes Festeis vor. Östlich von Holmöarna treibt dichtes, 20-50 cm dickes sehr dichtes Eis. Westlich von Nordvalen kommt Neueis vor und um Sydostbrotten liegt 10-25 cm dickes sehr dichtes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt im Norden 20-40 cm dickes Festeis, gefolgt von einem 15-20sm breiten Gebiet mit Neueis dünnem, lockerem Eis. Anschließend folgt offenes Wasser. Im Süden liegt in den Schären 15-35 cm dickes Festeis, gefolgt von offenem Wasser.

Schwedische Küste: An der Küste des nördlichen Teils kommt 15-40 cm dickes Festeis und weiter draußen ein Bereich mit zusammengeschobenen sehr dichtem Eis vor. Auf See treibt meist 5-25 cm dickes sehr dichtes Eis im westlichen Teil, und östlich kommt sehr lockeres Eis vor. Auf dem Ångermanälven liegt 25-50 cm dickes Festeis. In der südlichen Bottensee kommt 10-30 cm dickes Festeis und dann ein schmaler Bereich von zusammengeschobenem sehr dichtem Eis vor. Weiter außerhalb denn Neueis.

Ålandsee und Schärenmeer

In der Ålandsee kommt Festeis oder sehr dichtes, 5-20 cm dickes Eis vor. An der Eiskante ist zusammen geschobenes sehr dichtes oder Trümmereis zu finden. Auf See kommt offenes Wasser mit örtlich lockerem Eis vor. In den inneren Schären des Schärenmeeres liegt 10-35 cm dickes Festeis und in den äußeren Schären 10-15 cm dickes ebenes Eis und Neueis bis Utö. Danach kommt sehr lockeres Eis und Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Weiter draußen ist eine 5-15 sm breite Rinne mit Neueis und weiter südlich ein 5-20 sm großes Gebiet mit 5-20 cm dickem sehr lockerem Eis. In den östlichen inneren Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis. Danach folgt meist Neueis in dem örtlich auch 10-20cm dickes Eis vorkommt. Südlich der Linie Leuchtturm Helsinki – Vaindlo treibt 15-30cm dickes Eis.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 30-40 cm dickes Festeis vor. Bis zur Insel Bolshoy Beresovij kommt sehr lockeres Eis vor. Bis nach Gogland liegen sehr dichtes, 20-30 cm dickes, aufgedrücktes Eis und große Schollen. Bis zum Leuchtturm Helsinki kommt 10-20 cm dickes dichtes Eis vor. Weiter im Fahrwasser kommt lockeres Eis und offenes Wasser vor. In der Vyborg Bucht ist das

Norra Kvarken

Finnish coast: In the Vaasa archipelagos 30-50 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 15-30 cm thick level ice up to Norrskär. Off Norrskär there is a 5-10 nm wide lead. Else, there is 15-30 cm thick, ridged very close ice and new ice.

Swedish coast: Close to the coasts and up to Holmöarna there is up to 50 cm thick fast ice. East of Holmöarna there is very close, 20-50 cm thick. West of Nordvalen there is new ice, and around Sydostbrotten 10-25 cm thick very close ice can be found.

Sea of Bothnia

Finnish coast: In the northern inner archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, followed by a 15-20nm wide area with new ice and thin, open ice. Still further out open water. In the southern archipelagos, 15-35 cm thick fast ice occurs. Further out there is open water.

Swedish coast: Along the coast in the northern part there is 15-40 cm thick fast ice, and further out a band of consolidated very close ice can be found. At sea, there is mostly 5-25 cm thick very close ice in the western part, in eastern there is very open ice. On the Ångermanälven there is 25-50 cm thick fast ice. In the southern Sea of Bothnia, there is 10-30 cm thick fast ice at the coast and further out a narrow band of consolidated very close ice. Further out new ice.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the Sea of Åland there is 5-20 cm thick fast ice or very close ice. At the ice edge, consolidated very close ice or brash ice can be found. At sea, open water, but strips of open ice occur. In the Archipelago Sea, 10-35 cm thick fast ice occurs in the inner archipelago and in the outer archipelagos, 10-15 cm thick level ice and new ice are present up to Utö. Further on there is very open ice and new ice.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs. Farther out there is 5-15 nm wide lead with new ice. Farther south a 5-20 nm wide area with 5-20 cm thick very open ice occurs. In the eastern inner archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice. Farther out mainly new ice but also some 10-20cm thick drift ice. South of the line Helsinki lighthouse – Vaindlo there is 15-30cm thick ice.

Russian Coast: From the ports of St. Petersburg up to Kotlin there is 30-40 cm thick fast ice. Farther out, up to island Bolshoy Beresovij, there is very open ice. Up to Gogland there is very close ice with big floes, 20-30 cm thick, hummocked ice. Up to the lighthouse Helsinki there is 10-20 cm thick close drift ice. Further on fairway there is open drift ice and open water. In the Vyborg Bay there is

Festeis 20-35 cm dick, daran schließt sich sehr dichtes, 20-25 cm dickes Eis an. Im Bjerkesund kommt 20-30 cm dickes Festeis vor und in der Luga-Bucht liegt 15-30 cm dickes Festeis.

Estonische Küste: In der Narva- und Kunda-Bucht liegt nahe der Küste ein schmaler Streifen aus sehr dichtem Treibeis gefolgt von offenem Wasser und sehr lockerem Treibeis im Fahrwasser. In der Muuga- und Tallin-Bucht ist offenes Wasser zu finden.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht kommt 20-30 cm dickes, örtlich aufgepresst Festeis vor. Weiter geht es mit 10-25 cm dicken, dichtem bis sehr dichten Treibeis bis Kihnu, in dem hügelige Presseisrücken und teilweise überflutetes Eis vorkommen. Von Kihnu bis Virtsu folgt offenes Wasser und sehr lockeres Eis und anschließend dichtes bis sehr dichtes Treibeis mit großen Eisschollen bis zur Irbenstraße. In der Irbenstraße kommt sehr dichtes und dichtes Treibeis vor. Bei Väinameri liegt 15-30 cm dickes, teilweise überflutetes Festeis.

Lettische Küste: Im Fahrwasser von Riga bis Mersrags treibt sehr lockeres Eis. Bis Kolka folgt anschließend dichtes Eis und in der Irbenstraße kommt sehr dichtes Treibeis vor. Weiter im Fahrwasser nach Ventpils sowie im Hafen von Ventpils treibt lockeres Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Kurischen Haff liegt 20-25 cm dickes Festeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-20 cm dickes Festeis, entlang der Küste treibt Neueis und dünnes ebenes Eis. Im nordöstlichsten Bereich kommt 5-20 cm lockeres Eis vor. Im Kalmarsund treibt entlang der schwedischen Küste Trümmereis.

Mälarsee: Der See ist im Westen mit 15-35 cm dickem Festeis und im Osten mit 10-20 cm dickem Festeis oder sehr dichtem Eis bedeckt.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. In den Schären von Karlskrona kommen lockeres bis dichtes Eis und Eisbreiklumpchen vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt bis zu 15 cm dickes, lockeres Eis. Bei Stettin kommt örtlich sehr lockeres Eis vor. Das Fahrwasser und die Häfen sind eisfrei.

Deutsche Küste: Zwischen Rügen und Hiddensee kommt örtlich noch morsches Eis vor. Im Greifswalder Bodden liegt im südlichen Teil direkt an der Küste Trümmereis. Im Kleinen Haff liegt lockeres dünnes Eis in den südlichen Gebieten.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: Im Skagerrak und in den Belten kommt lockeres bis dichtes Eis vor.

20-35 cm thick fast ice followed by 20-25 cm thick very close ice. In the Bjerkesund there is 20-30 cm thick fast ice and in the Luga Bay 15-30 cm thick fast ice occurs.

Estonian Coast: In the Narva and Kunda Bay there is a narrow belt of very close drift ice near the coast. On the fairway, open water and open ice occur. In the Muuga and Tallinn Bay open water can be found.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 20-30 cm thick fast ice, which is locally hummocked. Further out there is close and very close, 10-25 cm thick, hummocked and locally flooded drift ice up to Kihnu. From Kihnu to Virtsu, open water and very open drift ice occur and further there are close and very close drift ice and big floes up to the Irbe Strait. In the Irbe Strait there is very close and close drift ice. At Väinameri there is 15-30 cm thick fast ice and locally flooded ice.

Latvian coast: The fairway from Riga to Mersrags there is very open drift ice. Further on to Kolka there is close drift ice and still further on in the Irben Strait very close drift ice is present. In the fairway to Ventpils as well as in the port of Ventpils open ice occurs.

Central and northern Baltic

Lithuanian Coast: In the Curonian Lagoon, 20-25 cm thick fast ice is present.

Swedish coast: In sheltered bays, 5-20 cm thick fast ice and along the coast new ice or thin level ice can be found. In the north-easternmost parts there is 5-20 cm thick open ice. In the Kalmar Strait, there is brash ice along the Swedish coast occurs.

Lake Mälaren: The lake is covered by 15-35 cm fast ice in the west and by 10-20 cm thick fast ice or very close ice in the east.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: Thin level ice or new ice is present in sheltered areas at the coast. In the Karlskrona archipelago open to close ice and shuga can be found.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, there is up to 15 cm thick open ice. In the area of Stettin there is very open ice. The fairways and the ports are ice free.

German coast: Between Rügen and Hiddensee rotten ice occurs still in places. In the Greifswalder Bodden there is brash ice directly at the southern coast. In the German part of the Szczecin Lagoon, open thin ice occurs in the southern parts.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In the Skagerrak and in the Belts open to close ice occurs.

Norwegische Küste: Bei Halden und im Svinesund kommt etwas Neueis vor, ebenso bei Fredrikstad. In Mossesundet kommt bis zu 5 cm dickes, dichtes Eis vor. In den Häfen von Oslo kommt örtlich sehr lockeres bis dichtes Neueis, stellenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, lockeres Eis vor. Um Tønsberg liegt meist 15-30 cm dickes Festeis, welches örtlich aber auch über 30 cm dick ist. Bei Kragerø kommt 15-30 cm dickes Festeis und offenes Wasser mit 5-10 cm dicken Eis vor. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänernsee

Es kommt in geschützten Lagen 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor. Im westlichen Teil des Dalbosjön und in den Schären von Luro liegt 5-15 cm dickes, ebenes oder sehr dichtes Eis. Östlich von Dalbosjön kommt offenes Wasser vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Über das Wochenende bringen im südlichen Ostseeraum eher östliche Winde kältere Luft, während im nördlichen Bereich eher westliche Winde für eine Erhöhung der Temperatur sorgen. Dementsprechend kommt es von der Bottenwiek bis zum Finnischen Meerbusen zu einer eher östlichen Eisdrift mit Auflockerungen im Westen und Verdichtungen und Presungen im Osten. Im südlichen Ostseeraum kann es zu etwas Neueisbildung kommen.

Im Auftrag
J.Holfort

Norwegian coast: Near Halden and in the Svinesund some new ice occurs. Near Fredrikstad, there is new ice present. In Mossesundet there is up to 5 cm thick, close pack ice. In the harbours of Oslo, very open to close new ice and locally open water is present. In Drammensfjord there is open, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg, fast ice predominantly 15-30 cm thick, occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is 15-30 cm thick fast ice and open water with 5-10 cm thick ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

There is 5-20 cm thick level ice and fast ice in sheltered areas. In the western part of the Dalbosjön as well as in the Luro archipelago there is 5-15 cm thick level or very close ice. In the east of Dalbosjön there is open water.

Expected Ice Development

Over the weekend predominantly easterly winds will bring colder air into the southern Baltic regions while predominantly westerly winds will lead to a temperature rise in the northern part. Therefore there the ice will drift mostly towards the east in the region from the Bay of Bothnia to the Gulf of Finland. The ice will loosen up in the west and get more compact in the east. In the southern regions some new ice formation can occur.

J.Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Sillamäe	1600 kW 1200 kW	IC ID (II)	28.01. 01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu (min. cargo per port 2000 t) Raahe and Kalajoki Kokkola and Pietarsaari Vaasa Kaskinen Kristiinankaupunki, Pori and Rauma Uusikaupunki Naantali and Turku Taalintehdas and Förby Hanko Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki Sköldvik Loviisa, Kotka and Hamina	4000 dwt 4000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IA IA IA IA and IB IA and IB/IC and II IA and IB/IC and II I and II IA and IB IA and IB/IC and II IA and IB IA and IB IA and IB IA and IB	11.03. 24.02. 03.03. 14.03. 14.03. 28.02. 26.02. 26.02. 13.03. 13.03. 13.03. 13.03. 04.03. 16.03.
Germany	Southern Peenestrom and Kleines Haff	-	cancelled	16.03.
Russia	Saint-Petersburg Primorsk Vyborg Vysotsk Ust'-Luga	- - - - -	Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1	07.03. 26.01. 21.02. 22.02. 06.03.
Sweden	Karlsborg (min. load or discharge 2000 t) Lulea - Skelleftehamn Holmsund – Örnsköldsvik Ångermanälven Härnösand-Skutskär Öregrund and Hargshamn Grisslehamn-Bergkvara Mälaren Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv	4000 dwt 4000 dwt 3000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 1300/2000 dwt 2000 dwt 1300/2000 dwt	IA IA IA IA IA IB IC/II IB IA and IB/IC	07.02. 07.02. 03.03. 05.03. 03.03. 05.03. 05.03. 08.03. 07.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae.

Finland

The traffic separation schemes in the Quark and in the Gulf of Finland, south of Kalbdågrund, are temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO and FENNICA in the southern Bay of Bothnia and in the Quark. ZEUS assists in the Sea of Bothnia and in the Archipelago Sea. VOIMA, SISU and NORDICA assist in the Gulf of Finland.

Latvia

Ice navigation is established in the Irben Strait and Gulf of Riga from 25th February 2018. No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA/YLKV; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Icebreaker: VARMA assist to the port of Riga.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. In Drammensfjorden navigation is only allowed for high-powered vessels.

Sweden

Kalmarsund and Oregrundsgrepen: Transit traffic for low powered vessels is not recommended.

Transit traffic through Västra Kvarnen is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Åland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ATLE and ODEN assist in the northern Bay of Bothnia. FREJ, YMER and THETIS assist in the Quark and the northern Sea of Bothnia. BALTICA assists in the Kalmarsund. SCANDICA and ALE assist in the Lake Vänern.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiskompakte Eisklumpen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Deutschland , 16.03.2018

Stralsund – Palmer Ort 2/10

Estland , 16.03.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser 3211

Kunda, Hafen und Bucht 1//1

Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser 4211

Muuga, Hafen und Bucht 1//1

Tallinn, Hafen und Bucht 1//1

Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser 2211

Osmussaar – Ristna, Fahrwasser 2211

Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser 1//1

Pärnu, Hafen und Bucht 8375

Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser 5773

Irbenstraße 5731

Moonsund 8383

Finnland , 15.03.2018

Röyttä – Etukari 8546

Etukari – Ristinmatala 8446

Ajos – Ristinmatala 8446

Ristinmatala – Kemi 2 7476

Kemi 2 – Kemi 1 5476

Kemi 1, Seegebiet im SW 9006

Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 8546

Oulu, Hafen – Kattilankalla 8446

Kattilankalla – Oulu 1 6846

Oulu 1, Seegebiet im SW 9006

Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5856

Raahe, Hafen – Heikinkari 8346

Heikinkari – Raahe Leuchtturm 5346

Raahe Leuchtturm – Nahkiainen 5356

Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See 5856

Rahja, Hafen – Välimatala 5346

Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi 5356

Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See 5876

Ykspihlaja – Repskär 8846

Repskär – Kokkola Leuchtturm 7376

Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 5376

Pietarsaari – Kallan 8346

Kallan, Seegebiet außerhalb 5356

Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE 5876

Nordvalen, Seegebiet im ENE 5876

Nordvalen – Norrskär, See im W 5776

Vaskiluoto – Ensten 8446

Ensten – Vaasa Leuchtturm 5346

Vaasa Leuchtturm – Norrskär 5346

Norrskär, Seegebiet im SW 9746

Kaskinen – Sälgrund 8345

Sälgrund, Seegebiet außerhalb 3125

Offene See N-lich Breite Yttergrund 3005

Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi 5745

Linie Pori Lt. – Säppi – See im W 2115

Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma 1005

Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja 7745

Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm 2115

Rauma Leuchtturm, See im W 1115

Breitengrad Rauma, offene See im S 0//5

Jahrgang 91	Nr. 67	Freitag, den 16.03.2018	8
--------------------	---------------	--------------------------------	----------

Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8845	Ventspils, Hafen	3101
Kirsta – Isokari	5745	Irbenstraße – Ventspils, Hafen	2101
Isokari – Sandbäck	1115		
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	1115	Polen , 16.03.2018	
Sälskär, See im N	1115	Zalew Szczecinski	2//1
Märket, See im N	1005		
Märket, See im W	1005	Schweden , 15.03.2018	
Märket, See im S	1005	Karlsborg – Malören	8566
Maarianhamina – Marhällan	3112	Malören, Seegebiet außerhalb	4016
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	1100	Luleå – Björnklack	8566
Ålandsee, mittlerer Teil	1100	Björnklack – Farstugrunden	6466
Lågskär, See im S	1100	Farstugrunden, See im E und SE	5446
Naantali und Turku – Rajakari	8345	Sandgrönn Fahrwasser	5446
Rajakari – Lövskär	5745	Rödkallen – Norströmsgrund	5346
Lövskär – Korra	8745	Haraholmen – Nygrån	8546
Korra – Isokari	5745	Nygrån, Seegebiet außerhalb	4016
Lövskär – Berghamn	5745	Skelleftehamn – Gåsören	5346
Berghamn – Stora Sottunga	5145	Gåsören, Seegebiet außerhalb	5346
Stora Sottunga – Ledskär	5145	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5456
Rödhamn, Seegebiet	3125	Nordvalen, See im NE	9426
Lövskär – Grisselborg	5745	Nordvalen, See im SW	9426
Grisselborg – Norparskär	5745	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7356
Vidskär, Seegebiet	5245	Umeå – Väktaren	9346
Utö – Suomen Leijona	3125	Väktaren, See im SE	9346
Suomen Leijona, See im S	3115	Sydostbrotten, See im NE u. SE	5336
Hanko, Hafen – Hanko 1	5245	Husum, Fahrwasser nach	8346
Hanko 1, See im S	5265	Örnsköldsvik – Hörnskatan	8446
Hanko – Vitgrund	5746	Hörnskatan – Skagsudde	7446
Vitgrund – Utö	5745	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	9346
Koverhar – Hästö Busö	8346	Ulvöarna, Fahrwasser im W	9446
Hästö Busö – Ajax	5746	Ulvöarna, Seegebiet im E	4026
Ajax, See im S	3226	Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	8846	Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444
Porkkala, Seegebiet	5746	Härnösand – Härnön	8344
Porkkala Leuchtturm, See im S	3226	Härnön, Seegebiet außerhalb	7234
Helsinki, Hafen – Harmaja	5346	Sundsvall – Draghällan	8356
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	5746	Draghällan – Åstholmsudde	6356
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	3726	Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	9356
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5746	Hudiksvallfjärden	8346
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7346	Iggesund – Agö	8346
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	5746	Agö, Seegebiet außerhalb	5226
Porvoo, Hafen – Varlax	8346	Sandarne – Hällgrund	8346
Varlax – Porvoo Leuchtturm	5746	Hällgrund, Seegebiet außerhalb	4026
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	5376	Ljusnefjärden – Storjungfrun	8346
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	5746	Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	4206
Valko, Hafen – Tåktarn	8846	Gävle – Eggegrund	8346
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	6846	Öregrundsgrepen	5246
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	6346	Understen, Durchfahrt bei	1106
Kotka – Viikari	8846	Svartklubben, See außerhalb	5136
Viikari – Orrengrund	7746	Hallstavik – Svartklubben	7246
Orrengrund – Tiiskeri	6876	Söderarm u. Tjärven, außerhalb	1102
Tiiskeri – Kalbådagrund	5376	Svenska Högarna, See außerhalb	1102
Hamina – Suurmusta	8846	Trälhavet – Furusund – Kapellskär	9142
Suurmusta – Merikari	8846	Kapellskär – Söderarm	1102
Merikari – Kaunissaari	8846	Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5142
		Klövholmen – Sandhamn	1001
Lettland , 16.03.2018		Sandhamn, Seegebiet außerhalb	1102
Riga – Mersrags, Fahrwasser	2001	Trollharan – Langgarn	1001
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	3001	Mysingen	1001
Irbenstraße, Fahrwasser	4111	Nynäshamn – Landsort	4142

Köping – Kvikksund	8344
Västerås – Grönsö	8344
Grönsö – Södertälje	7244
Stockholm – Södertälje	5244
Södertälje – Fifong	3124
Norrköping – Hargökalv	8142
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	1102
Oxelösund, Hafen	5142
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	5142
Västervik – Marsholmen – Idö	5042
Oskarshamn – Furön	4032
Karlskrona – Aspö	1000
Aspö, Seegebiet außerhalb	1000
Uddevalla – Stenungsund	1000
Stenungsund – Hätteberget	1000
Brofjorden – Dynabrott	3000
Göta Älv	2116
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	5226
Vänersborgsviken	5256
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5136
Gruvön, Fahrwasser nach	7246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4116
Lidköping, Fahrwasser nach	5156