



Eisbericht Nr. 66

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 66

Donnerstag, den 15.03.2018

1

Übersicht

Das Eis ist in südliche Richtungen gedriftet. Es hat sich Neueis in den offenen Rinnen gebildet.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgepresstes und zusammengeschobenes Eis bis südwestlich von Kemi-1 und Oulu-1. Daran schließt sich eine 10-20 m breite Rinne an, die sich von Malören bis nordwestlich von Raahe erstreckt. Dort kommt Neueis in der Rinne vor. Weiter südlich treibt 20-50 cm dickes, übereinander geschobenes aufgepresstes Eis. In den südlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis gefolgt von 20-35 cm dickem, übereinander geschobenem Eis. Weiter westlich kommt sehr dichtes, 30-50 cm dickes Eis vor.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm, in den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Es hat sich eine Rinne von Skelleftea über Norstromsgrund bis Malören gebildet. Auf See kommt 20-50 cm dickes zusammen geschobenes Eis mit einigen Presseisrücken und Rinnen vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Vaasa Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis bis Ensten und 15-30 cm dickes ebenes Eis weiter draußen bis Norrskär. Außerhalb von Norrskär hat sich eine 5-10 m große Rinne geöffnet. Ansonsten kommt 15-30 cm dickes, aufgepresstes sehr dichtes Eis und Neueis vor.

Schwedische Küste: Nahe der Küsten bis raus nach Holmöarna kommt bis zu 50 cm dickes Festeis vor. Östlich von Holmöarna treibt dichtes, 20-50 cm dickes

Overview

The ice has drifted towards the south. New ice is forming in the open leads.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated ice up to south-west of Kemi-1 and Oulu-1. Off this ice, a 10-20 nm wide lead has opened which runs from Malören to northwest of Raahe. There is new ice in the lead. Further south, 20-50 cm thick, rafted ice and ridged ice is present. In the southern archipelagos 30-50 cm thick fast ice can be found which is followed by a wide area with 20-35 cm thick rafted ice. Further to the west, very close ice 30-50 cm thick is present.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 30-50 cm thick in the south. A lead has opened from Skelleftea past Norstromsgrund to Malören. At sea, there is 20-50 cm thick very close or consolidated ice with ridged areas and leads.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the Vaasa archipelagos 30-50 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 15-30 cm thick level ice up to Norrskär. Off Norrskär there is a 5-10 nm wide lead. Else, there is 15-30 cm thick, ridged very close ice and new ice.

Swedish coast: Close to the coasts and up to Holmöarna there is up to 50 cm thick fast ice. East of Holmöarna there is very close, 20-50 cm thick.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

sehr dichtes Eis. Westlich von Nordvalen kommt offenes Wasser vor und um Sydostbrotten liegt 10-25 cm dickes sehr dichtes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt im Norden 20-40 cm dickes Festeis, gefolgt von Neueis und anschließend offenem Wasser. Im Süden liegt in den Schären 15-35 cm dickes Festeis, gefolgt von offenem Wasser.

Schwedische Küste: An der Küste des nördlichen Teils kommt 15-40 cm und weiter draußen ein Bereich mit zusammengeschobenen sehr dichtem Eis vor. Auf See treibt meist 5-25 cm dickes sehr dichtes Eis im westlichen Teil, und östlich kommt sehr lockeres Eis vor. Auf dem Ångermanälven liegt 25-50 cm dickes Festeis. In der südlichen Bottensee kommt 10-20 cm dickes Festeis und dann ein Bereich von zusammengeschobenem sehr dichtem Eis vor.

Ålandsee und Schärenmeer

In der Ålandsee kommt Festeis oder sehr dichtes, 5-20 cm dickes Eis vor. An der Eiskante ist zusammen geschobenes sehr dichtes oder Trümmereis zu finden. Auf See kommt offenes Wasser mit örtlich lockerem Eis vor. In den inneren Schären des Schärenmeeres liegt 10-35 cm dickes Festeis und in den äußeren Schären 10-15 cm dickes ebenes Eis und Neueis bis Utö. Danach kommt lockeres Eis und Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Weiter draußen ist eine 5-15 sm breite Rinne mit Neueis und weiter südlich ein 20 sm großes Gebiet mit 5-20 cm dickem sehr dichtem Eis. In den östlichen inneren Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis. Danach folgt 15-35 cm dickes, teilweise schwer zu durchfahrendes, übereinandergeschobenes sehr dichtes Eis bis zur Linie Harmaja - Tiiskeri - Haapasaari. Weiter draußen ist eine 5-20 cm breite Rinne mit Neueis. Weiter südlich kommt 15-30 cm dickes sehr dichtes Eis bis zur Linie Vaindlo - Vigrund vor.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 30-40 cm dickes Festeis vor. Bis zur Insel Bolshoy Beresovij kommt sehr lockeres Eis vor. Bis nach Gogland liegen sehr dichtes, 20-30 cm dickes, aufgepresstes Eis und große Schollen. Bis zum Leuchtturm Helsinki kommt 10-20 cm dickes dichtes Eis vor. Weiter im Fahrwasser kommt lockeres Eis und offenes Wasser vor. In der Vyborg Bucht ist das Festeis 20-35 cm dick, daran schließt sich sehr dichtes, 20-25 cm dickes Eis an. Im Bjerkesund kommt 20-30 cm dickes Festeis vor und in der Luga-Bucht liegt 15-30 cm dickes Festeis.

Estnische Küste: In der Narva- und Kunda Bucht liegt nahe der Küste ein schmaler Streifen aus sehr dichtem Treibeis gefolgt von offenem Wasser und sehr lockerem Treibeis im Fahrwasser. In der Muuga- und Tallin-Bucht ist offenes Wasser zu finden.

West of Nordvalen there is open water, and around Sydostbrotten 10-25 cm thick very close ice can be found.

Sea of Bothnia

Finnish coast: In the northern inner archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, followed by new ice and open water afterwards. In the southern archipelagos, 15-35 cm thick fast ice occurs. Further out there is open water.

Swedish coast: Along the coast in the northern part there is 15-40 cm thick fast ice, and further out a band of consolidated very close ice can be found. At sea, there is mostly 5-25 cm thick very close ice in the western part, in eastern there is very open ice. On the Ångermanälven there is 25-50 cm thick fast ice. In the southern Sea of Bothnia, there is 10-20 cm thick fast ice at the coast and further out a band of consolidated very close ice.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the Sea of Åland there is 5-20 cm thick fast ice or very close ice. At the ice edge, consolidated very close ice or brash ice can be found. At sea, open water, but strips of open ice occur. In the Archipelago Sea, 10-35 cm thick fast ice occurs in the inner archipelago and in the outer archipelagos, 10-15 cm thick level ice and new ice are present up to Utö. Further on there is open ice and new ice.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs. Farther out there is 5-15 nm wide lead with new ice. Farther south 5-20 nm wide area 5-20 cm thick very close ice occurs. In the eastern inner archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice. Off the fast ice there is 15-35 cm thick, in places difficult to force, rafted very close ice up to the line Harmaja - Tiiskeri - Haapasaari. Farther out is a 5-20 nm wide lead with new ice. Farther south 15-30 cm thick very close ice up to the line Vaindlo - Vigrund occurs.

Russian Coast: From the ports of St. Petersburg up to Kotlin there is 30-40 cm thick fast ice. Farther out, up to island Bolshoy Beresovij, there is very open ice. Up to Gogland there is very close ice with big floes, 20-30 cm thick, hummocked ice. Up to the lighthouse Helsinki there is 10-20 cm thick close drift ice. Further on fairway there is open drift ice and open water. In the Vyborg Bay there is 20-35 cm thick fast ice followed by 20-25 cm thick very close ice. In the Bjerkesund there is 20-30 cm thick fast ice and in the Luga Bay 15-30 cm thick fast ice occurs.

Estonian Coast: In the Narva and Kunda Bay there is a narrow belt of very close drift ice near the coast. On the fairway, open water and open ice occur. In the Muuga and Tallinn Bay open water can be found.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht kommt 20-30 cm dickes, örtlich aufgepresst Festeis vor. Weiter geht es mit 10-25 cm dicken, dichtem bis sehr dichten Treibeis bis Kihnu, in dem hügelige Presseisrücken und teilweise überflutetes Eis vorkommen. Von Kihnu bis Virtsu folgt offenes Wasser und sehr lockeres Eis und anschließend dichtes bis sehr dichtes Treibeis mit großen Eisschollen bis zur Irbenstraße. In der Irbenstraße kommt sehr dichtes und dichtes Treibeis vor. Bei Väinameri liegt 15-30 cm dickes, teilweise überflutetes Festeis.

Lettische Küste: Im Fahrwasser von Riga bis Mersrags treibt sehr lockeres Eis. Bis Kolka folgt anschließend sehr dichtes Eis und in der Irbenstraße kommt sehr lockeres Treibeis vor. Weiter im Fahrwasser nach Ventpils treibt sehr lockeres Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Kurischen Haff liegt 20-25 cm dickes Festeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-20 cm dickes Festeis, entlang der Küste treibt Neueis und dünnes ebenes Eis. Im nordöstlichsten Bereich kommt 5-20 cm lockeres Eis vor. Im Kalmarsund treibt entlang der schwedischen Küste Trümmereis.

Mälarsee: Der See ist im Westen mit 15-35 cm dickem Festeis und im Osten mit 10-20 cm dickem Festeis oder sehr dichtem Eis bedeckt.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. In den Schären von Karlskrona kommen lockeres bis dichtes Eis und Eisbreiklumpchen vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt bis zu 15 cm dickes, sehr dichtes Eis. Bei Stettin liegt lockeres bis sehr lockeres, 5-15 cm dickes Eis. Im Fahrwasser Stettin-Swinoujście ist 2-10 cm dickes, sehr lockeres Eis zu finden.

Deutsche Küste: In der Darß-Zingster-Boddenkette kommt örtlich offenes Wasser vor. Zwischen Rügen und Hiddensee kommt offenes Wasser und dünnes lockeres morsches Eis vor. Im Strelasund sind keine aktuellen Informationen verfügbar. Im Greifswalder Bodden liegt im westlichen Teil lockeres dünnes Eis und sonst ist es meist eisfrei. Auf dem südlichen Peenestrom kommt sehr lockeres dünnes Eis und offenes Wasser vor. Im Kleinen Haff liegt lockeres dünnes Eis in den südlichen Gebieten.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: Im Skagerrak und in den Belten kommt lockeres bis dichtes Eis vor.

Norwegische Küste: Bei Halden und im Svinesund kommt etwas Neueis vor. Bei Fredrikstad kommt etwas Neueis vor. In Mossesundet kommt bis zu 5 cm dickes, dichtes Eis vor. In den Häfen von Oslo

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 20-30 cm thick fast ice, which is locally hummocked. Further out there is close and very close, 10-25 cm thick, hummocked and locally flooded drift ice up to Kihnu. From Kihnu to Virtsu, open water and very open drift ice occur and further there are close and very close drift ice and big floes up to the Irbe Strait. In the Irbe Strait there is very close and close drift ice. At Väinameri there is 15-30 cm thick fast ice and locally flooded ice.

Latvian coast: The fairway from Riga to Mersrags there is very open drift ice. Further on to Kolka very close drift ice and in Irben Strait very open drift ice is present. In the fairway to Ventpils very open ice occurs.

Central and northern Baltic

Lithuanian Coast: In the Curonian Lagoon, 20-25 cm thick fast ice is present.

Swedish coast: In sheltered bays, 5-20 cm thick fast ice and along the coast new ice or thin level ice can be found. In the north-easternmost parts there is 5-20 cm thick open ice. In the Kalmar Strait, there is brash ice along the Swedish coast occurs.

Lake Mälaren: The lake is covered by 15-35 cm fast ice in the west and by 10-20 cm thick fast ice or very close ice in the east.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: Thin level ice or new ice is present in sheltered areas at the coast. In the Karlskrona archipelago open to close ice and shuga can be found.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, there is up to 15 cm thick very close ice. In the area of Stettin there is open to very open, 5-15 cm thick ice. In the fairway Stettin-Swinoujście 2-10 cm thick, very open ice occurs.

German coast: In the Darß-Zingster Bodden there is locally open water. Between Rügen and Hiddensee open water and thin open, rotten ice occur. For the Strelasund no actual information is available. In the Greifswalder Bodden there is in the western part open thin ice, else it is mostly ice free. In the southern Peene Strait there is very open, thin ice and open water. In the German part of the Szczecin Lagoon, open thin ice occurs in the southern parts.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In the Skagerrak and in the Belts open to close ice occurs.

Norwegian coast: Near Halden and in the Svinesund some new ice occurs. Near Fredrikstad, some new ice has formed. In Mossesundet there is up to 5 cm thick, close pack ice. In the harbours of

kommt örtlich sehr lockeres bis dichtes Neueis, stellenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, lockeres Eis vor und im Oslofjord liegt 5-10 cm dickes, sehr lockeres Eis. Um Tønsberg liegt meist 15-30 cm dickes Eis, welches örtlich aber auch über 30 cm dick ist. Bei Kragerø kommt 15-30 cm dickes Festeis und 5-10 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis vor. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänernsee

Es kommt in geschützten Lagen 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor. Im westlichen Teil des Dalbosjön und in den Schären von Luro liegt 5-15 cm dickes, ebenes oder sehr dichtes Eis. Östlich von Dalbosjön kommt offenes Wasser vor.

Nordsee

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt noch etwas Resteis.

Niederländische Küste: Im Ijsselmeer kommt meist bis zu 8 cm dickes Eis vor. Örtlich liegt die Eisdicke aber auch über 40 cm.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im gesamten Ostseeraum wird es bis Samstag kälter. In den meisten Regionen wird es leichten bis mäßigen Frost geben, so dass sich örtlich Neueis bilden kann und die Eisbedeckung wieder etwas zunehmen wird. Der frische bis teilweise starke Wind weht aus nördlichen bis östlichen Richtungen. Das Eis driftet daher in südliche bis westliche Richtungen.

Oslo, very open to close new ice and locally open water is present. In Drammensfjord there is open, 10-15 cm thick ice and in Oslofjorden, very open, 5-10 cm thick ice can be found. Around Tønsberg, ice predominantly 15-30 cm thick, occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is 15-30 cm thick fast ice and 5-10 cm thick close to very close ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

There is 5-20 cm thick level ice and fast ice in sheltered areas. In the western part of the Dalbosjön as well as in the Luro archipelago there is 5-15 cm thick level or very close ice. In the east of Dalbosjön there is open water.

North Sea

Danish Coast: There is some remaining ice in sheltered areas.

Dutch coast: In the Ijsselmeer there is mostly up to 8 cm thick ice. In places, there is ice with more than 40 cm in thickness.

Expected Ice Development

It will become colder all over the Baltic Sea until Saturday. In most regions, there will be light to moderate frost, so that new ice may form in places and the ice coverage will slightly increase again. The fresh to sometimes strong wind blows from northerly to easterly directions. Hence, the ice drift is towards the south and the west.

Im Auftrag
B. Weidig

B. Weidig

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Sillamäe	1600 kW 1200 kW	IC ID (II)	28.01. 01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu (min. cargo per port 2000 t)	4000 dwt	IA	11.03.
	Raahe and Kalajoki	4000 dwt	IA	24.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	03.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	14.03.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	14.03.
	Kristinankaupunki, Pori and Rauma	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	28.02.
	Uusikaupunki	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	26.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I and II	26.02.
	Taalintehdas and Förby	2000 dwt	IA and IB	13.03.
	Hanko	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	13.03.
	Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	IA and IB	13.03.
	Sköldvik	2000 dwt	IA and IB	04.03.

	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	04.03.
Germany	Southern Peenestrom and Kleines Haff	1000 kW	E1 (IC)	02.03.
Russia	Saint-Petersburg	-	Ice 1	07.03.
	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	22.02.
	Ust'-Luga	-	Ice 1	06.03.
Sweden	Karlsborg (min. load or discharge 2000 t)	4000 dwt	IA	07.02.
	Lulea - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund – Örnsköldsvik	3000 dwt	IA	03.03.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA	05.03.
	Härnösand-Skutskär	2000 dwt	IA	03.03.
	Öregrund and Hargshamn	2000 dwt	IB	05.03.
	Grisslehamn-Bergkvara	1300/2000 dwt	IC/II	05.03.
	Mälaren	2000 dwt	IB	08.03.
	Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv	1300/2000 dwt	IA and IB/IC	07.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae.

Finland

The traffic separation schemes in the Quark and in the Gulf of Finland, south of Kalbdågrund, are temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO and FENNICA in the southern Bay of Bothnia and in the Quark. ZEUS assists in the Sea of Bothnia and in the Archipelago Sea. VOIMA, SISU and NORDICA assist in the Gulf of Finland.

Germany

From 02.03.2018: Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund (from buoy "Landtief B"), to the ports of the Bight of Greifswald and to the port Stralsund. Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF channels 67 (Stralsund traffic) and 09 (Wolgast traffic) at the Warnemuende traffic center.

Latvia

Ice navigation is established in the Irben Strait and Gulf of Riga from 25th February 2018. No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA/YLKV; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Icebreaker: VARMA assist to the port of Riga.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. In Drammensfjorden navigation is only allowed for high-powered vessels.

Sweden

Kalmarsund and Öregrundsgrepen: Transit traffic for low powered vessels is not recommended.

Transit traffic through Västra Kvarnen is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ATLE and ODEN assist in the northern Bay of Bothnia. FREJ, YMER and THETIS assist in the Quark and the northern Sea of Bothnia. BALTICA assists in the Kalmarsund. SCANDICA and ALE assist in the Lake Vänern.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisklumpen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neues oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	---

Deutschland , 15.03.2018

Rankwitz, Peenestrom

1000

Narva-Jõesuu, Fahrwasser

Kunda, Hafen und Bucht

Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser

Muuga, Hafen und Bucht

3211

1//1

4211

1//1

Estland , 15.03.2018

Tallinn, Hafen und Bucht 1//1
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser 2211
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser 2211
Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser 1//1
Pärnu, Hafen und Bucht 8375
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser 5773
Irbenstraße 5731
Moonsund 8383

Finnland , 15.03.2018

Röyttä – Etukari 8546
Etukari – Ristinmatala 8446
Ajos – Ristinmatala 8446
Ristinmatala – Kemi 2 7476
Kemi 2 – Kemi 1 5476
Kemi 1, Seegebiet im SW 9006
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 8546
Oulu, Hafen – Kattilankalla 8446
Kattilankalla – Oulu 1 6846
Oulu 1, Seegebiet im SW 9006
Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5856
Raahe, Hafen – Heikinkari 8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm 5346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen 5356
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See 5856
Rahja, Hafen – Välimatala 5346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi 5356
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See 5876
Ykspihlaja – Repskär 8846
Repskär – Kokkola Leuchtturm 7376
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 5376
Pietarsaari – Kallan 8346
Kallan, Seegebiet außerhalb 5356
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE 5876
Nordvalen, Seegebiet im ENE 5876
Nordvalen – Norrskär, See im W 5776
Vaskiluoto – Ensten 8446
Ensten – Vaasa Leuchtturm 5346
Vaasa Leuchtturm – Norrskär 5346
Norrskär, Seegebiet im SW 9746
Kaskinen – Sälgrund 8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb 3125
Offene See N-lich Breite Yttergrund 3005
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi 5745
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W 2115
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma 1005
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja 7745
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm 2115
Rauma Leuchtturm, See im W 1115
Breitengrad Rauma, offene See im S 0//5
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta 8845
Kirsta – Isokari 5745
Isokari – Sandbäck 1115
Sandbäck, Seegebiet außerhalb 1115
Sälskär, See im N 1115
Märket, See im N 1005
Märket, See im W 1005
Märket, See im S 1005
Maarianhamina – Marhällan 3112
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan 1100

Ålandsee, mittlerer Teil 1100
Långskär, See im S 1100
Naantali und Turku – Rajakari 8345
Rajakari – Lövskär 5745
Lövsjär – Korra 8745
Korra – Isokari 5745
Lövsjär – Berghamn 5745
Berghamn – Stora Sottunga 5145
Stora Sottunga – Ledsjär 5145
Rödhamn, Seegebiet 3125
Lövsjär – Grisselborg 5745
Grisselborg – Norparsjär 5745
Vidsjär, Seegebiet 5245
Utö – Suomen Leijona 3125
Suomen Leijona, See im S 3115
Hanko, Hafen – Hanko 1 5245
Hanko 1, See im S 5265
Hanko – Vitgrund 5746
Vitgrund – Utö 5745
Koverhar – Hästö Busö 8346
Hästö Busö – Ajax 5746
Ajax, See im S 3226
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See 8846
Porkkala, Seegebiet 5746
Porkkala Leuchtturm, See im S 3226
Helsinki, Hafen – Harmaja 5346
Harmaja – Helsinki Leuchtturm 5746
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S 3726
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw. 5746
Vuosaari Hafen – Eestiluoto 7346
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm 5746
Porvoo, Hafen – Varlax 8346
Varlax – Porvoo Leuchtturm 5746
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund 5376
Kalbådagrund – Helsinki Lt. 5746
Valko, Hafen – Täktarn 8846
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser 6846
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser 6346
Kotka – Viikari 8846
Viikari – Orregrund 7746
Orregrund – Tiiskeri 6876
Tiiskeri – Kalbådagrund 5376
Hamina – Suurmusta 8846
Suurmusta – Merikari 8846
Merikari – Kaunissaari 8846

Lettland , 15.03.2018

Riga – Mersrags, Fahrwasser 2001
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser 4111
Irbenstraße, Fahrwasser 3111
Irbenstraße – Ventspils, Hafen 2000

Polen , 14.03.2018

Zalew Szczecinski 3111
Szczecin, Hafen 2111
Swinoujscie – Szczecin 2001
Swinoujscie, Hafen 0//1

Schweden , 14.03.2018

Karlsborg – Malören 8566

Malören, Seegebiet außerhalb	4016	Oskarshamn – Furön	4032
Luleå – Björnklack	8566	Karlskrona – Aspö	1000
Björnklack – Farstugrunden	6466	Aspö, Seegebiet außerhalb	1000
Farstugrunden, See im E und SE	5446	Uddevalla – Stenungsund	1000
Sandgrönn Fahrwasser	5446	Stenungsund – Hätteberget	1000
Rödkallen – Norströmsgrund	5346	Brofjorden – Dynabrott	3000
Haraholmen – Nygrån	8546	Göta Älv	2116
Nygrån, Seegebiet außerhalb	4016	Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	5226
Skelleftehamn – Gåsören	5346	Vänersborgsviken	5256
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5346	Lurö Schären, Fahrwasser durch	5136
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5456	Gruvön, Fahrwasser nach	7246
Nordvalen, See im NE	9426	Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Nordvalen, See im SW	9426	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7356	Otterbäcken, Fahrwasser nach	4116
Umeå – Väktaren	9346	Lidköping, Fahrwasser nach	5156
Väktaren, See im SE	9346		
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5336		
Husum, Fahrwasser nach	8346		
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8446		
Hörnskatan – Skagsudde	7446		
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	9346		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	9446		
Ulvöarna, Seegebiet im E	1316		
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444		
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444		
Härnösand – Härnön	8344		
Härnön, Seegebiet außerhalb	7234		
Sundsvall – Draghallan	8356		
Draghallan – Åstholmsudde	6356		
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	9356		
Hudiksvallfjärden	8346		
Iggesund – Agö	8346		
Agö, Seegebiet außerhalb	5226		
Sandarne – Hällgrund	8346		
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	2216		
Ljusnefjärden – Störjungfrun	8346		
Störjungfrun, Seegebiet außerhalb	2206		
Gävle – Eggegrund	8346		
Öregrundsgrepen	5246		
Understen, Durchfahrt bei	1106		
Svartklubben, See außerhalb	5136		
Hallstavik – Svartklubben	7246		
Söderarm u. Tjärven, außerhalb	1102		
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	9142		
Kapellskär – Söderarm	1102		
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5142		
Klövholmen – Sandhamn	1001		
Trollharan – Langgarn	1001		
Mysingen	1001		
Nynäshamn – Landsort	4142		
Köping – Kvicksund	8344		
Västerås – Grönsö	8344		
Grönsö – Södertälje	7244		
Stockholm – Södertälje	5244		
Södertälje – Fifong	3124		
Norrköping – Hargökalv	8142		
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	1102		
Oxelösund, Hafen	5142		
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	5142		
Västervik – Marsholmen – Idö	5042		