



BUNDESAMT FÜR
SEESCHIFFFAHRT
UND
HYDROGRAPHIE

Eisbericht Nr. 65

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 65

Mittwoch, den 14.03.2018

1

Übersicht

Der Wind treibt das Eis in südliche Richtungen, in der Bottenwiek und im westlichen Finnischen Meerbusen haben sich bereits Rinnen geöffnet. In der südlichen und südwestlichen Ostsee hat die Eisbedeckung weiter abgenommen.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgepresstes und zusammengeschobenes Eis bis südwestlich von Kemi-1 und Oulu-1. Daran schließt sich eine 5-15 sm breite Rinne an, die sich von Malören bis Raahe erstreckt. Weiter südlich treibt 20-40 cm dickes, übereinander geschobenes Eis gefolgt von 30-50 cm dickem, aufgepresstem Eis. In den südlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis gefolgt von 20-35 cm dickem, übereinander geschobenem Eis. Weiter westlich kommt sehr dichtes, 30-50 cm dickes Eis vor.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm, in den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Auf See kommt 20-50 cm dickes zusammen geschobenes Eis mit einigen Presseisrücken und Rinnen vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Vaasa Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis bis Ensten und 15-30 cm dickes ebenes Eis weiter draußen bis Norrskär. Außerhalb von Norrskär hat sich eine 5-10 sm große Rinne geöffnet. Ansonsten kommt 15-30 cm dickes, aufgepresstes sehr dichtes Eis und Neueis vor.

Schwedische Küste: Nahe der Küsten bis raus nach

Overview

The wind pushes the ice in southerly directions, in the Bay of Bothnia and in the western Gulf of Finland some leads have already opened. In the southern and south-western Baltic Sea the ice coverage has further decreased.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated ice up to south-west of Kemi-1 and Oulu-1. Off this ice, a 5-15 nm wide lead has opened which runs from Malören to Raahe. Further south, 20-40 cm thick, rafted ice and then 30-50 cm rafted and ridged ice is present. In the southern archipelagos 30-50 cm thick fast ice can be found which is followed by a wide area with 25-35 cm thick rafted ice. Further to the west, very close ice 30-50 cm thick is present.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 30-50 cm thick in the south. At sea, there is 20-50 cm thick very close or consolidated ice with ridged areas and leads.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the Vaasa archipelagos 30-50 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 15-30 cm thick level ice up to Norrskär. Off Norrskär there is a 5-10 nm wide lead. Else, there is 15-30 cm thick, ridged very close ice and new ice.

Swedish coast: Close to the coasts and up to

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Holmoarna kommt bis zu 50 cm dickes Festeis vor. Östlich von Holmöarna treibt dichtes, 20-50 cm dickes sehr dichtes Eis. In den südlichen und östlichen Teilen liegt 10-30 cm dickes sehr dichtes Eis und stellenweise Neueis von Holmsund-Nordvalen und südwestlich von Utgrynnan.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt im Norden 20-40 cm dickes Festeis, gefolgt von Neueis und anschließend offenem Wasser. Im Süden liegt in den Schären 15-35 cm dickes Festeis, gefolgt von offenem Wasser.

Schwedische Küste: An der Küste des nördlichen Teils kommt 15-40 cm und weiter draußen ein Bereich mit zusammengeschobenen sehr dichtem Eis vor. Auf See treibt meist 5-25 cm dickes sehr dichtes Eis im westlichen Teil, und südöstlich kommt offenes Wasser vor. Auf dem Ångermanälven liegt 25-50 cm dickes Festeis. In der südlichen Bottensee kommt 10-20 cm dickes Festeis und dann ein Bereich von zusammengeschobenem sehr dichtem Eis vor. Auf See nördlich von Orskar treiben Streifen aus dünnem dichtem Eis.

Ålandsee und Schärenmeer

In der Ålandsee kommt Festeis oder sehr dichtes, 5-20 cm dickes Eis vor. An der Eiskante ist zusammen geschobenes sehr dichtes oder Trümmereis zu finden. Auf See kommt örtlich lockeres Eis vor. In den inneren Schären des Schärenmeeres liegt 10-35 cm dickes Festeis und in den äußeren Schären 10-15 cm dickes ebenes Eis und Neueis bis Utö. Danach kommt lockeres Eis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Weiter draußen kommt 5-20 cm dickes, sehr dichtes Eis von 20 nm südwestlich von Russarö bis zum Leuchtturm Helsinki vor. In den östlichen Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis. Diesem folgt bis zum Leuchtturm Helsinki-Motschnyi 15-35 cm dickes, übereinander geschobenes und sehr dichtes Eis, das stellenweise schwer befahrbar ist. Weiter draußen kommt offenes Wasser vor.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 30-40 cm dickes Festeis vor. Bis zur Insel Sescar kommt offenes Wasser oder sehr lockeres Eis vor. Bis nach Gogland liegt sehr dichtes, 20-30 cm dickes, aufgepresstes Eis und große Schollen. Bis zum Leuchtturm Mohni folgen sehr lockere mittelgroße Eisschollen, 10-20 cm dick. In der Vyborg Bucht ist das Festeis 20-35 cm dick, daran schließt sich sehr dichtes, 20-25 cm dickes Eis an. Im Bjerkesund kommt 20-30 cm dickes Festeis vor und in der Lugabucht liegt 15-30 cm dickes Festeis.

Estonische Küste: In der Narva- und Kunda Bucht liegt nahe der Küste ein schmaler Streifen aus sehr dichtem Treibeis gefolgt von offenem Wasser und sehr lockerem Treibeis im Fahrwasser. In der Muuga- und Tallin-Bucht ist offenes Wasser zu finden.

Holmöarna there is up to 50 cm thick fast ice. East of Holmöarna there is very close, 20-50 cm thick. In the south and eastern parts there is 10-30 cm very close ice, but locally new ice is also present from Holmsund-Nordvalen and southwest of Utgrynnan.

Sea of Bothnia

Finnish coast: In the northern inner archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, followed by new ice and open water afterwards. In the southern archipelagos, 15-35 cm thick fast ice occurs. Further out there is open water.

Swedish coast: Along the coast in the northern part there is 15-40 cm thick fast ice, and further out a band of consolidated very close ice can be found. At sea, there is mostly 5-25 cm thick very close ice in the western part, in south eastern there is open water. On the Ångermanälven there is 25-50 cm thick fast ice. In the southern Sea of Bothnia, there is 10-20 cm thick fast ice at the coast and further out a band of consolidated very close ice. At sea, north of Orskar there are strings with thin close ice.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the Sea of Åland there is 5-20 cm thick fast ice or very close ice. At the ice edge, consolidated very close ice or brash ice can be found. At sea, open ice occurs. In the Archipelago Sea, 10-35 cm thick fast ice occurs in the inner archipelago and in the outer archipelagos, 10-15 cm thick level ice and new ice are present up to Utö. Further on there is open ice.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs. Further out there is 5-20 cm thick, very close ice up to 20 nm southwest of Russarö up to the lighthouse Helsinki. In the eastern archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice. Off the fast ice there is 15-35 cm thick, rafted very close ice to the line Helsinki lighthouse - Motschnyi, which is difficult to force in places. Further on there is open water.

Russian Coast: From the ports of St. Petersburg up to Kotlin there is 30-40 cm thick fast ice. Farther out, up to island Sescar, there is open water or very open ice. Up to Gogland there is very close ice with big floes, 20-30 cm thick, hummocked ice. Up to the lighthouse Mohni there are very open medium-sized floes, 10-20 cm thick. In the Vyborg Bay there is 20-35 cm thick fast ice followed by 20-25 cm thick very close ice. In the Bjerkesund there is 20-30 cm thick fast ice and in the Luga Bay 15-30 cm thick fast ice occurs.

Estonian Coast: In the Narva and Kunda Bay there is a narrow belt of very close drift ice near the coast. On the fairway, open water and very open ice occur. In the Muuga and Tallinn Bay open water can be found.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht kommt 20-30 cm dickes, örtlich aufgepresst Festeis vor. Weiter geht es mit 10-25 cm dicken, dichtem bis sehr dichten Treibeis bis Kihnu, in dem hügelige Presseisrücken und teilweise überflutetes Eis vorkommen. Von Kihnu bis Someri folgt offenes Wasser und anschließend dichtes bis sehr dichtes Treibeis mit großen Eisschollen bis zur Irbenstraße. In der Irbenstraße kommt sehr dichtes und dichtes Treibeis vor. Bei Väinameri liegt 15-30 cm dickes, teilweise überflutetes Festeis.

Lettische Küste: Im Fahrwasser von Riga bis Mersrags treibt sehr lockeres Eis, nahe der Küste von Mersrags liegt aufgepresstes Festeis. Bis Kolka folgt anschließend sehr dichtes Eis und in der Irbenstraße sehr dichtes und lockeres Treibeis. Weiter im Fahrwasser nach Ventpils treibt sehr lockeres Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Kurischen Haff liegt 20-25 cm dickes Festeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-20 cm dickes Festeis, entlang der Küste treibt Neueis und dünnes ebenes Eis. Im nordöstlichsten Bereich kommt 5-20 cm sehr dichtes Eis vor. In der Kalmarsund kommt entlang der schwedischen Küste Trümmereis vor.

Mälarsee: Der See ist im Westen mit 15-35 cm dickem Festeis und im Osten mit 10-20 cm dickem Festeis oder sehr dichtem Eis bedeckt.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. In den Schären von Karlskrona kommt dünnes, ebenes Eis oder sehr lockere Eisbreiklumpchen vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt bis zu 15 cm dickes, sehr dichtes Eis. Bei Stettin liegt lockeres bis sehr lockeres, 5-15 cm dickes Eis. Im Fahrwasser Stettin-Swinoujscie ist 2-10 cm dickes, sehr lockeres Eis zu finden.

Deutsche Küste: Auf der Schlei ist offenes Wasser zu finden. In der Darß-Zingster-Boddenkette kommt bei Althagen dichtes, bis zu 10 cm dickes Eis vor. Zwischen Rügen und Hiddensee kommt offenes Wasser und lockeres Eis vor. Im Strelasund liegt sehr dichtes und sehr lockeres dünnes Eis. Im Greifswalder Bodden liegt nahe der Küsten lockeres bis sehr lockeres Eis und sonst kommt offenes Wasser vor. Auf dem südlichen Peenestrom kommt lockeres, 2-10 cm dickes Eis und offenes Wasser vor. Im Kleinen Haff liegt bis zu 10 cm dickes dichtes Eis in den südlichen Gebieten.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: In allen Bereichen kommt in geschützten Buchten Neueis vor.

Norwegische Küste: Bei Halden und im Svinesund

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 20-30 cm thick fast ice, which is locally hummocked. Further out there is close and very close, 10-25 cm thick, hummocked and locally flooded drift ice up to Kihnu. From Kihnu to Someri, open water occurs and further on the fairway there is close to very close drift ice and big floes up to the Irbe Strait. In the Irbe Strait there is very close and close drift ice. At Väinameri there is 15-30 cm thick fast ice and locally flooded ice.

Latvian coast: The fairway from Riga to Mersrags there is very open drift ice and near the coast of Mersrags hummocked fast ice can be found. Further on to Kolka very close drift ice and in Irben Strait very close and open drift ice are present. In the fairway to Ventpils very open ice occurs.

Central and northern Baltic

Lithuanian Coast: In the Curonian Lagoon, 20-25 cm thick fast ice is present.

Swedish coast: In sheltered bays, 5-20 cm thick fast ice and along the coast new ice or thin level ice can be found. In the north-easternmost parts there is 5-20 cm thick very close ice. In the Kalmar Strait, there is brash ice along the Swedish coast occurs.

Lake Mälaren: The lake is covered by 15-35 cm fast ice in the west and by 10-20 cm thick fast ice or very close ice in the east.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: Thin level ice or new ice is present in sheltered areas at the coast. In the Karlskrona archipelago there is thin level ice or very open shuga.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, there is up to 15 cm thick very close ice. In the area of Stettin there is open to very open, 5-15 cm thick ice. In the fairway Stettin-Swinoujscie 2-10 cm thick, very open ice occurs.

German coast: On the Schlei there is open water. The Darß-Zingster Bodden chain is covered by close, up to 10 cm thick ice near Althagen. Between Rügen and Hiddensee open water and open ice occur. In the Strelasund, there is very close and very open thin ice. In the Greifswalder Bodden open and very open ice are present close to the coast. Else open water occurs. In the southern Peene Strait there is open, 2-10 cm thick ice and open water. In the German part of the Szczecin Lagoon, close thin ice occurs in the southern part.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In all areas there is new ice in sheltered bays.

Norwegian coast: Near Halden and in the

kommt etwas Neueis vor. Bei Fredrikstad kommt etwas Neueis vor. In Mossesundet kommt bis zu 70 cm dickes, lockeres Eis vor. In den Häfen von Oslo kommt örtlich sehr lockeres bis dichtes Neueis, stellenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, lockeres Eis vor und im Oslofjord liegt 5-10 cm dickes, sehr lockeres Eis. Um Tønsberg liegt meist 15-30 cm dickes Eis, welches örtlich aber auch über 30 cm dick ist. Bei Kragerø kommt 15-30 cm dickes Festeis und 5-10 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis vor. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänernsee

Es kommt in geschützten Lagen 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor, weiter außerhalb Neueis. Im westlichen Teil des Dalbosjön und in den Schären von Luro liegt 5-15 cm dickes, ebenes oder sehr dichtes Eis. Östlich von Dalbosjön kommt offenes Wasser vor.

Nordsee

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt noch etwas Resteis.

Niederländische Küste: Im Ijsselmeer kommt meist bis zu 8 cm dickes Eis vor. Örtlich liegt die Eisdicke aber auch über 40 cm.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Es wird es im Ostseeraum wieder kälter, in den meisten Regionen wird es leichten bis mäßigen Frost geben. Die Eisbedeckung wird insbesondere in den nördlicheren Regionen dann wieder etwas zunehmen. Der mäßige Nord- bis Nordostwind wird das Eis nördlich der zentralen etwas Ostsee auf See hinaustreiben.

Im Auftrag

Dr. S. Schwegmann

Svinesund some new ice occurs. Near Fredrikstad, some new ice has formed. In Mossesundet there is up to 70 cm thick, open ice. In the harbours of Oslo, very open to close new ice and locally open water is present. In Drammensfjord there is open, 10-15 cm thick ice and in Oslofjorden, very open, 5-10 cm thick ice can be found. Around Tønsberg, ice predominantly 15-30 cm thick, occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is 15-30 cm thick fast ice and 5-10 cm thick close to very close ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

There is 5-20 cm thick level ice and fast ice in sheltered areas, further out there is new ice. In the western part of the Dalbosjön as well as in the Luro archipelago there is 5-15 cm thick level or very close ice. In the east of Dalbosjön there is open water.

North Sea

Danish Coast: There is some remaining ice in sheltered areas.

Dutch coast: In the Ijsselmeer there is mostly up to 8 cm thick ice. In places, there is ice with more than 40 cm in thickness.

Expected Ice Development

Temperatures drop down, in most Baltic Sea regions there will be light to moderate frost. The ice coverage will slightly increase then, in particular in the northern regions. The moderate north to north east wind will push the ice towards the sea in the areas north of the central Baltic Sea.

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Sillamäe	1600 kW 1200 kW	IC ID (II)	28.01. 01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu (min. cargo per port 2000 t) Raahe and Kalajoki Kokkola and Pietarsaari Vaasa Kaskinen Kristiinankaupunki, Pori and Rauma Uusikaupunki Naantali and Turku Taalintehdas and Förby	4000 dwt 4000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IA IA IA IA and IB IA and IB/IC and II IA and IB/IC and II I and II IA and IB	11.03. 24.02. 03.03. 14.03. 14.03. 28.02. 26.02. 26.02. 13.03.

	Hanko	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	13.03.
	Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	IA and IB	13.03.
	Sköldvik	2000 dwt	IA and IB	04.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	04.03.
Germany	Southern Peenestrom and Kleines Haff	1000 kW	E1 (IC)	02.03.
Russia	Saint-Petersburg	-	Ice 1	07.03.
	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	22.02.
	Ust'-Luga	-	Ice 1	06.03.
Sweden	Karlsborg (min. load or discharge 2000 t)	4000 dwt	IA	07.02.
	Lulea - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund – Örnsköldsvik	3000 dwt	IA	03.03.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA	05.03.
	Härnösand-Skutskär	2000 dwt	IA	03.03.
	Öregrund and Hargshamn	2000 dwt	IB	05.03.
	Grisslehamn-Bergkvara	1300/2000 dwt	IC/II	05.03.
	Mälaren	2000 dwt	IB	08.03.
	Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv	1300/2000 dwt	IA and IB/IC	07.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae.

Finland

The traffic separation schemes in the Quark and in the Gulf of Finland, south of Kalbdågrund, are temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO and FENNICA in the southern Bay of Bothnia and in the Quark. ZEUS assists in the Sea of Bothnia and in the Archipelago Sea. VOIMA, SISU and NORDICA assist in the Gulf of Finland.

Germany

From 02.03.2018: Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund (from buoy "Land-tief B"), to the ports of the Bight of Greifswald and to the port Stralsund. Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF channels 67 (Stralsund traffic) and 09 (Wolgast traffic) at the Warnemuende traffic center.

Latvia

Ice navigation is established in the Irben Strait and Gulf of Riga from 25th February 2018. No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA/YLKV; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Icebreaker: VARMA assist to the port of Riga.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. In Drammensfjorden navigation is only allowed for high-powered vessels.

Sweden

Kalmarsund and Öregrundsgrepen: Transit traffic for low powered vessels is not recommended.

Transit traffic through Västra Kvarnen is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Åland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ATLE and ODEN assist in the northern Bay of Bothnia. FREJ, YMER and THETIS assist in the Quark and the northern Sea of Bothnia. BALTICA assists in the Kalmarsund. SCANDICA and ALE assist in the Lake Vänern.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteltgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Stralsund – Bessiner Haken 6101
Vierendehlrinne 6101
Barhöft – Gellenfahrwasser 2000

Estland , 14.03.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser 1211
Kunda, Hafen und Bucht 1//1
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser 1//1
Muuga, Hafen und Bucht 1//1
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser 1//1
Pärnu, Hafen und Bucht 8375
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser 5773
Irbenstraße 5731
Moonsund 8383

Finnland , 14.03.2018

Röyttä – Etukari 8546
Etukari – Ristinmatala 8446
Ajos – Ristinmatala 8446
Ristinmatala – Kemi 2 7476
Kemi 2 – Kemi 1 5476
Kemi 1, Seegebiet im SW 9006
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 8546
Oulu, Hafen – Kattilankalla 8446
Kattilankalla – Oulu 1 6846
Oulu 1, Seegebiet im SW 9006
Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5856
Raahe, Hafen – Heikinkari 8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm 5346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen 5356
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See 5856
Rahja, Hafen – Välimatala 5346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi 5356
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See 5876
Ykspihlaja – Repskär 8846
Repskär – Kokkola Leuchtturm 7376
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 5376
Pietarsaari – Kallan 8346
Kallan, Seegebiet außerhalb 5356
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE 5876
Nordvalen, Seegebiet im ENE 5876
Nordvalen – Norrskär, See im W 5776
Vaskiluoto – Ensten 8446
Ensten – Vaasa Leuchtturm 5346
Vaasa Leuchtturm – Norrskär 5346
Norrskär, Seegebiet im SW 9746
Kaskinen – Sälgrund 8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb 2125
Offene See N-lich Breite Yttergrund 2005
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi 5745
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W 1115
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma 1005
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja 7745
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm 1115
Rauma Leuchtturm, See im W 1115
Breitengrad Rauma, offene See im S 1115
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta 8845
Kirsta – Isokari 5745
Isokari – Sandbäck 1115
Sandbäck, Seegebiet außerhalb 1115

Sälskär, See im N 1115
Märket, See im N 1005
Märket, See im W 1005
Märket, See im S 1005
Maarianhamina – Marhällan 3112
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan 1100
Ålandsee, mittlerer Teil 1100
Långskär, See im S 3122
Naantali und Turku – Rajakari 8345
Rajakari – Lövskär 5745
Lövskär – Korra 8745
Korra – Isokari 5745
Lövskär – Berghamn 5745
Berghamn – Stora Sottunga 5145
Stora Sottunga – Ledskär 5145
Rödhamn, Seegebiet 3125
Lövskär – Grisselborg 5745
Grisselborg – Norparskär 5745
Vidskär, Seegebiet 5245
Utö – Suomen Leijona 3125
Hanko, Hafen – Hanko 1 5245
Hanko 1, See im S 5265
Hanko – Vitgrund 5746
Vitgrund – Utö 5745
Koverhar – Hästö Busö 8346
Hästö Busö – Ajax 5746
Ajax, See im S 3226
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See 8846
Porkkala, Seegebiet 5746
Porkkala Leuchtturm, See im S 3226
Helsinki, Hafen – Harmaja 5346
Harmaja – Helsinki Leuchtturm 5746
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S 3726
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw. 5746
Vuosaari Hafen – Eestiluoto 7346
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm 5746
Porvoo, Hafen – Varlax 8346
Varlax – Porvoo Leuchtturm 5746
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund 5376
Kalbådagrund – Helsinki Lt. 5746
Valko, Hafen – Täktarn 8846
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser 6846
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser 6346
Kotka – Viikari 8846
Viikari – Orregrund 7746
Orregrund – Tiiskeri 6876
Tiiskeri – Kalbådagrund 5376
Hamina – Suurmusta 8846
Suurmusta – Merikari 8846
Merikari – Kaunissaari 8846

Lettland , 14.03.2018

Riga – Mersrags, Fahrwasser 2001
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser 6111
Irbenstraße, Fahrwasser 5121
Irbenstraße – Ventspils, Hafen 2000

Polen , 14.03.2018

Zalew Szczecinski 3111
Szczecin, Hafen 2111

Swinoujscie – Szczecin 2001
Swinoujscie, Hafen 0//1

Russische Föderation , 12.03.2018

St. Petersburg, Hafen 84/4
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 84/4
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 84/4
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij 1345
Lt. Šepelevskij – Seskar 3345
Seskar – Sommers 5345
Sommers – Südspitze Gogland 5333
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda 4223
Vyborg Hafen und Bucht 84/4
Vichrevoj – Sommers 84/4
Luga Bucht 83/4
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel. 83/4

Schweden , 13.03.2018

Karlsborg – Malören 8566
Malören, Seegebiet außerhalb 5346
Luleå – Björklack 8566
Björklack – Farstugrunden 6466
Farstugrunden, See im E und SE 5446
Sandgrönn Fahrwasser 5446
Rödkallen – Norströmsgrund 5346
Haraholmen – Nygrån 8546
Nygrån, Seegebiet außerhalb 5456
Skelleftehamn – Gåsören 5346
Gåsören, Seegebiet außerhalb 5346
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 5456
Nordvalen, See im NE 5456
Nordvalen, See im SW 5356
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 7356
Umeå – Väktaren 9346
Väktaren, See im SE 4346
Sydostbrotten, See im NE u. SE 5336
Husum, Fahrwasser nach 8346
Örnsköldsvik – Hörnskatan 8446
Hörnskatan – Skagsudde 7446
Skagsudde, Seegebiet außerhalb 5346
Ulvöarna, Fahrwasser im W 7446
Ulvöarna, Seegebiet im E 5346
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 8444
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 8444
Härnösand – Härnön 8344
Härnön, Seegebiet außerhalb 7234
Sundsvall – Draghällan 8356
Draghällan – Åstholmsudde 6356
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb 5356
Hudiksvallfjärden 8346
Iggesund – Agö 8346
Agö, Seegebiet außerhalb 5226
Sandarne – Hällgrund 8346
Hällgrund, Seegebiet außerhalb 5246
Ljusnefjärden – Storjungfrun 8346
Storjungfrun, Seegebiet außerhalb 4026
Gävle – Eggegrund 8346
Eggegrund, Seegebiet außerhalb 5126
Örskär, Seegebiet außerhalb 4016
Öregrundsgrepen 5246

Grundkallen, Durchfahrt bei 1006
Understen, Durchfahrt bei 3116
Svartklubben, See außerhalb 5136
Hallstavik – Svartklubben 7246
Trälhavet – Furusund – Kapellskär 5142
Kapellskär – Söderarm 1102
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen 5142
Klövholmen – Sandhamn 5142
Trollharan – Langgarn 1001
Mysingen 1001
Nynäshamn – Landsort 4142
Köping – Kviksund 8344
Västerås – Grönsö 8344
Grönsö – Södertälje 7244
Stockholm – Södertälje 5244
Södertälje – Fifong 4124
Norrköping – Hargökalv 8142
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan 5142
Oxelösund, Hafen 5142
Järnverket-Lillhamaren – N Kränkan 5142
Västervik – Marsholmen – Idö 5042
Oskarshamn – Furön 4032
Karlskrona – Aspö 2011
Uddevalla – Stenungsund 1000
Stenungsund – Hätteberget 1000
Brofjorden – Dynabrott 3000
Göta Älv 2116
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke 5226
Vänersborgsviken 5256
Lurö Schären, Fahrwasser durch 5136
Gruvön, Fahrwasser nach 7246
Karlstad, Fahrwasser nach 8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach 8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach 4016
Lidköping, Fahrwasser nach 5156