

Eisbericht Nr. 63

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 63

Montag, den 12.03.2018

1

Übersicht

In der südwestlichen und zentralen Ostsee nimmt die Eisbedeckung vorübergehend weiter ab.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgedichtetes und zusammengeschobenes Eis bis südwestlich von Kemi-1 und Oulu-1 und ein 10-20 sm großes Gebiet, welches mit 15-30 cm dickem, übereinander geschobenem Eis bedeckt ist. Weiter draußen treibt 20-40 cm dickes, übereinander geschobenem, aufgedichtetes Eis. In den südlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis gefolgt von 15-30 cm dickem, übereinander geschobenem Eis. Weiter westlich kommt sehr dichtes, 20-40 cm dickes Eis vor.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm, in den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Auf See kommt 15-40 cm dickes zusammen geschobenem Eis mit einigen Presseisrücken und Rinnen vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Vaasa Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis bis Ensten und 15-30 cm dickes ebenes Eis weiter draußen bis Norrskär. Außerhalb von Norrskär ist ein 10 sm großes Gebiet mit Neueis und weiter draussen kommt 10-25 cm dickes sehr dichtes Eis vor. Ansonsten kommt 10-30 cm dickes, aufgedichtetes sehr dichtes Eis und Neueis vor.

Schwedische Küste: Nahe der Küsten bis raus nach Holmoarna kommt bis zu 50 cm dickes Festeis vor. Östlich von Holmöarna treibt dichtes, 20-40 cm dickes sehr dichtes Eis. In den südlichen und östlichen Teilen

Overview

In the southwestern and central Baltic Sea the ice coverage is temporarily further retreating.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated ice up to south-west of Kemi-1 and Oulu-1. Further on there is a 10-20 nm wide area which is covered by 15-30 cm thick rafted ice. Further out, 20-40 cm thick, rafted and ridged ice is present. In the southern archipelagos 30-50 cm thick fast ice can be found which is followed by a wide area with 15-30 cm thick rafted ice. Further to the west, very close ice 20-40 cm thick is present.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 30-50 cm thick in the south. At sea, there is 15-40 cm thick very close or consolidated ice with ridged areas and leads.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the Vaasa archipelagos 30-50 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 15-30 cm thick level ice up to Norrskär. Off Norrskär there is a 10 nm wide area with new ice. Farther out there is 10-25 cm thick very close ice. Else, there is 10-30 cm thick, ridges very close ice and new ice.

Swedish coast: Close to the coasts and up to Holmöarna there is up to 50 cm thick fast ice. East of Holmöarna there is very close, 20-40 cm thick. In the south and eastern parts there is 10-30 cm very

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

liegt 10-30 cm dickes sehr dichtes Eis und stellenweise Neueis von Holmsund-Nordvalen und südwestlich von Utgrynnan.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt im Norden 20-40 cm dickes Festeis, gefolgt von einem etwa 10-30 sm breiten Gebiet mit offenem Wasser und anschließend 5-15 cm dickes sehr dichtes und Neueis. Im Süden liegt in den Schären 15-35 cm dickes Festeis, gefolgt von offenem Wasser.

Schwedische Küste: An der Küste des nördlichen Teils kommt 15-40 cm und weiter draußen ein Bereich von zusammengeschobenen sehr dichtem Eis. Auf See treibt meist 5-25 cm dickes sehr dichtes Eis im westlichen Teil, und südöstlich kommt offenes Wasser vor. Auf dem Ångermanälven liegt 25-50 cm dickes Festeis. In der südlichen Bottensee kommt 10-20 cm dickes Festeis und dann ein Bereich von zusammengeschobenem sehr dichtem Eis vor. Auf See nördlich von Orskar kommt Neueis vor gefolgt von ebenen Eis oder offenem Wasser.

Ålandsee und Schärenmeer

In der Ålandsee kommt Festeis oder sehr dichtes, 5-20 cm dickes Eis vor. An der Eiskante ist zusammen geschobenes sehr dichtes oder Trümmereis zu finden. Auf See kommt örtlich lockeres Eis vor. In den inneren Schären des Schärenmeeres liegt 10-35 cm dickes Festeis und in den äußeren Schären 10-15 cm dickes ebenes Eis und Neueis bis 20 sm südlich von Utö. Dort ist zusammengedrückter Eisbrei an der Eiskante.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Weiter draußen kommt 5-20 cm dickes, sehr dichtes Eis von 8 sm südlich von Russar bis zum Leuchtturm Helsinki vor. In den östlichen Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis. Nach dem Festeis folgt 15-35 cm dickes, stellenweise schwer befahrbares, übereinander geschobenes sehr dichtes Eis bis Kalbdaggrund-Gogland. Weiter draußen kommt offenes Wasser vor.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 30-40 cm dickes Festeis vor. Ab Kap Ustinskij treibt sehr lockeres Eis, die Eisgrenze nordwestlich davon sehr dichtes 20-25 cm dickes Eis. Weiter draußen bis zur Insel Sescar kommen lockere mittelgroße Eisschollen mit einer Dicke von 20-25 cm vor. Bis nach Gogland liegt sehr dichtes, 20-25 cm dickes, aufgepresstes Eis und große Schollen. Bis zum Leuchtturm Mohni folgen sehr lockere mittelgroße Eisschollen, 10-20 cm dick. In der Vyborg Bucht ist das Festeis 20-35 cm dick, daran schließt sich sehr dichtes, 20-25 cm dickes Eis an. Im Bjerkesund kommt 20-30 cm dickes Festeis vor und in der Lugabucht liegt 15-30 cm dickes Festeis.

Estonische Küste: In der Narva-Bucht liegt ein schmaler Streifen aus sehr dichtem Treibeis nahe der Küste. Im Fahrwasser ist offenes Wasser zu finden. In der Kunda-

close ice, but locally new ice is also present from Holmsund-Nordvalen and southwest of Utgrynnan.

Sea of Bothnia

Finnish coast: In the northern inner archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, followed by a 10-30 nm wide area with open water and farther out 5-15 cm thick very close ice and new ice. In the southern archipelagos, 15-35 cm thick fast ice occurs. Further out there is open water.

Swedish coast: Along the coast in the northern part there is 15-40 cm thick fast ice, and further out a band of consolidated very close ice can be found. At sea, there is mostly 5-25 cm thick very close ice in the western part, in south eastern there is open water. On the Ångermanälven there is 25-50 cm thick fast ice. In the southern Sea of Bothnia, there is 10-20 cm thick fast ice at the coast and further out a band of consolidated very close ice. At sea in north of Orskar there is new ice and further out level ice or open water.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the Sea of Åland there is 5-20 cm thick fast ice or very close ice. At the ice edge, consolidated very close ice or brash ice can be found. At sea, open ice occurs. In the Archipelago Sea, 10-35 cm thick fast ice occurs in the inner archipelago and in the outer ones, 10-15 cm thick level ice and new ice are present up to 20 nm south of Utö. There is compressed shuga at the ice edge.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs. Further out there is 5-20 cm thick, very close ice up to 8 nm south of Russar up to the lighthouse Helsinki. In the eastern archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice. Off the fast ice there is 15-35 cm thick, rafted very close ice to the line Kalbdaggrund-Gogland, which is difficult to force in places. Further on there is open water.

Russian Coast: From the ports of St. Petersburg up to Kotlin there is 30-40 cm thick fast ice. Up to the longitude of the cape Ustinskij there is very open drift ice, ice border in the northwest there is very close, 20-25 cm thick drift ice. Farther out, up to island Sescar, there are open medium floes 20-25 cm thick. Up to Gogland there is very close and big floes, 20-25 cm thick, hummocked ice. Up to the lighthouse Mohni there are very open medium-sized floes, 10-20 cm thick. In the Vyborg Bay there is 20-35 cm thick fast ice followed by 20-25 cm thick very close ice. In the Bjerkesund there is 20-30 cm thick fast ice and in the Luga Bay 15-30 cm thick fast ice occurs.

Estonian Coast: In the Narva Bay there is a narrow belt of very close drift ice near the coast. On the fairway, open water occurs. In the Kunda Bay

Bucht liegt ein schmaler Streifen sehr dichtes Treibeis, im Fahrwasser kommt offenes Wasser vor. In der Muuga- und Tallin-Bucht ist offenes Wasser zu finden.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht kommt erst 20-30 cm dickes Festeis, das örtlich aufgedrückt ist. Weiter geht es mit 10-25 cm dicken, sehr dichten Treibeis bis Kihnu, in dem hügelige Presseisrücken und teilweise überflutetes Eis vorkommen. Daran schließt sich dichtes bis sehr dichtes Treibeis mit großen Eisschollen bis zur Irbenstraße an. In der Irbenstraße kommt sehr dichtes und lockeres Treibeis vor. Bei Väinameri liegt 15-30 cm dickes Festeis und teilweise überflutetes Eis.

Lettische Küste: Die Häfen von Riga, Ventspils und Liepaja sind eisfrei. Im Fahrwasser von Riga bis Mersrags treibt dichtes bis sehr dichtes Eis, nahe der Küste von Mersrags liegt aufgedrücktes Festeis. Bis Kolka folgt anschließend dichtes bis sehr dichtes Eis und in der Irbenstraße sehr dichtes Treibeis. Weiter im Fahrwasser nach Ventspils kommt offenes Wasser vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Der Hafen, die Zufahrt und das Fahrwasser von Klaipeda ist eisfrei. Im Kurischen Haff liegt 25-30 cm dickes Festeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-20 cm dickes Festeis, entlang der Küste treibt Neues und dünnes ebenes Eis. In der Kalmarstraße kommt entlang der schwedischen Küste Trümmereis vor.

Mälarsee: Der See ist im Westen mit 15-35 cm dickem Festeis und im Osten mit 10-20 cm dickem Festeis oder sehr dichtem Eis bedeckt.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt dünnes ebenes Eis oder Neues vor. In den Schären von Karlskrona kommt dünnes, ebenes Eis oder sehr lockere Eisbreiklumpchen vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt bis zu 20 cm dickes Festeis. In Darlowo kommt offenes Wasser vor. Bei Stettin liegt dichtes Eis, 5-15 cm dick oder lockeres 5-10 cm dickes Eis. Im Fahrwasser Stettin-Swinoujscie ist 15-20 cm dickes lockeres Eis zu finden. Im Hafen von Swinoujscie kommt offenes Wasser vor.

Deutsche Küste: Auf der Schlei liegt teilweise bis zu 10 cm dickes, sehr lockeres Eis. In Rostock kommt vom Stadthafen bis Warnemünde offenes Wasser und teilweise dünnes lockeres Eis vor. In der Darß-Zingster-Boddenkette kommt meist sehr dichtes oder zusammen geschobenes, bis zu 15 cm dickes Eis vor. Zwischen Rügen und Hiddensee kommt bis 15 cm dickes lockeres Eis und stellenweise sehr dichtes Eis vor. Im Strelasund liegt sehr lockeres dünnes Eis. An den Küsten und im westlichen Teil etwa die Hälfte vom Greifswalder Bodden liegt bis zu 10 cm dickes, sehr lockeres bis sehr dichtes Eis. Im Seegebiet bei

there is a narrow belt of very close drift ice, further on fairway is open water present. In the Muuga and Tallinn Bay open water can be found.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 20-30 cm thick fast ice, which is locally hummocked. Further out there is very close, 10-25 cm thick drift ice up to Kihnu and hummocked and locally flooded ice. Further on the fairway up to the Irben Strait there is close to very close drift ice and big floes. In the Irben Strait there is very close and open drift ice. At Väinameri there is 15-30 cm thick fast ice and locally flooded ice.

Latvian coast: The ports of Riga, Ventspils and Liepaja are ice free. The fairway from Riga to Mersrags there is close to very close drift ice and near the coast of Mersrags hummocked fast ice can be found. Further on to Kolka close to very close drift ice and in Irben Strait very close drift ice are present. In the fairway to Ventspils open water occurs.

Central and northern Baltic

Lithuanian Coast: The port, the entrance and fairway of Klaipeda is ice free. In the Curonian Lagoon, 25-30 cm thick fast ice is present.

Swedish coast: In sheltered bays, 5-20 cm thick fast ice and along the coast new ice or thin level ice can be found. In the Kalmar Strait, there is brash ice along the Swedish coast occurs.

Lake Mälaren: The lake is covered by 15-35 cm fast ice in the west and by 10-20 cm thick fast ice or very close ice in the east.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: Thin level ice or new ice is present in sheltered areas at the coast. In the Karlskrona archipelago there is thin level ice or very open shuga.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, there is up to 20 cm thick fast ice. In Darlowo open water can be found. In the area of Stettin there is close ice, 5-15 cm thick or open ice 5-10 cm thick. In the fairway Stettin-Swinoujscie 10-15 cm thick, open ice occurs. In the harbour of Swinoujscie is open water.

German coast: On the Schlei there is partly up to 10 cm thick very open ice. From the harbour of Rostock to Warnemünde open water and locally open thin ice exist. The Darß-Zingster Bodden chain is mostly covered by very close or compact, up to 15 cm thick ice. Between Rügen and Hiddensee up to 15 cm thick open ice and in places very close ice occurs. In the Strelasund, there is very open thin ice. In the Greifswalder Bodden very open to very close, up to 10 cm thick ice occurs near the coast and in the western part towards about half of the Bodden. In the sea area

Thiessow kommt offenes Wasser vor. In der Einfahrt zum Peenestrom kommt offenes Wasser vor, weiter hinein sowie im Kleinen Haff kommt bis zu 10 cm dickes lockeres bis sehr dichtes Eis und stellenweise eisfreies Gebiet vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: In allen Bereichen kommt in geschützten Buchten Neueis vor.

Norwegische Küste: Bei Halden und im Svinesund kommt etwas Neueis vor. Bei Fredrikstad kommt etwas Neueis vor. In Mossesundet kommt bis zu 70 cm dickes, lockeres Eis vor. In den Häfen von Oslo kommt örtlich sehr lockeres bis dichtes Neueis, stellenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, lockeres Eis vor und im Oslofjord liegt 5-10 cm dickes, sehr lockeres Eis. Um Tønsberg liegt meist 15-30 cm dickes Eis, welches örtlich aber auch über 30 cm dick ist. Bei Kragerø kommt 15-30 cm dickes Festeis und 5-10 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis vor. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänernsee

Es kommt in geschützten Lagen 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor, weiter außerhalb Neueis. Im westlichen Teil des Dalbosjön in den Schären von Luro liegt 5-15 cm dickes, ebenes oder sehr dichtes Eis. Östlich von Dalbosjön kommt offenes Wasser vor.

Nordsee

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt Neueis.

Deutsche Küste: An der nordfriesischen Küste kommt in der Umgebung von Sylt offenes Wasser vor.

Niederländische Küste: In geschützten Bereichen entlang der Küste kommt Neueis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bis Mittwoch wird es nur noch im Bottnischen Meerbusen Frost geben, in allen anderen Regionen liegen die Temperaturen über 0°C und somit wird es in diesen Gebieten zu einer Verringerung der Eisbedeckung kommen.

Im Auftrag
B. Weidig

off Thiessow open water is present. At the entrance of Peene Strait there is open water, further in as well as in the German part of the Szczecin Lagoon there is up to 10 cm thick open to very close ice and locally ice free areas.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In all areas there is new ice in sheltered bays.

Norwegian coast: Near Halden and in the Svinesund some new ice occurs. Near Fredrikstad, some new ice has formed. In Mossesundet there is up to 70 cm thick, open ice. In the harbours of Oslo, very open to close new ice and locally open water is present. In Drammensfjord there is open, 10-15 cm thick ice and in Oslofjorden, very open, 5-10 cm thick ice can be found. Around Tønsberg, ice predominantly 15-30 cm thick, occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is 15-30 cm thick fast ice and 5-10 cm thick close to very close ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

There is 5-20 cm thick level ice and fast ice in sheltered areas, further out there is new ice. In the western part of the Dalbosjön as well as in the Luro archipelago there is 5-15 cm thick level or very close ice. In the east of Dalbosjön there is open water.

North Sea

Danish Coast: New ice can be found in sheltered areas.

German Coast: At the North Frisian coast there is open water in the area around Sylt.

Dutch coast: In sheltered areas along the coast some new ice occurs.

Expected Ice Development

Until Wednesday there will only be frost in the Gulf of Bothnia, in all other regions the temperatures will be above 0°C and thus there will be a reduction in the ice cover in these areas.

B. Weidig

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Sillamäe	1600 kW 1200 kW	IC ID (II)	28.01. 01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu (min. cargo per port 2000 t)	4000 dwt	IA	11.03.
	Raahe and Kalajoki	4000 dwt	IA	24.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	03.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	26.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA	14.03.
	Kaskinen, Kristiinankaupunki, Pori and Rauma	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	28.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	14.03.
	Uusikaupunki	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	26.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I and II	26.02.
	Taalintehdas and Förby	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	28.02.
	Taalintehdas and Förby	2000 dwt	IA and IB	13.03.
	Hanko	2000 dwt	I and II	28.02.
	Hanko	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	13.03.
	Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	28.02.
	Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	IA and IB	13.03.
	Sköldvik	2000 dwt	IA and IB	04.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	04.03.
Germany	Northern and eastern approach to Stralsund, ports in the Greifswalder Bodden, southern Peenestrom and Kleines Haff	1000 kW	E1 (IC)	02.03.
Poland	Świnoujście - Szczecin	1200 kW	PRS-L4 (II)	01.03.
Russia	Saint-Petersburg	-	Ice 1	07.03.
	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	22.02.
	Ust'-Luga	-	Ice 1	06.03.
Sweden	Karlsborg (min. load or discharge 2000 t)	4000 dwt	IA	07.02.
	Lulea - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund – Örnsköldsvik	3000 dwt	IA	03.03.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA	05.03.
	Härnösand-Skutskär	2000 dwt	IA	03.03.
	Öregrund and Hargshamn	2000 dwt	IB	05.03.
	Grisslehamn-Bergkvara	1300/2000 dwt	IC/II	05.03.
	Mälaren	2000 dwt	IB	08.03.
	Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv	1300/2000 dwt	IA and IB/IC	07.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae.

Finland

The traffic separation schemes in the Quark and in the Gulf of Finland south of Kalbdagrund are temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO and FENNICA in the southern Bay of Bothnia and in the Quark. ZEUS assists in the Sea of Bothnia and in the Archipelago Sea. VOIMA, SISU and NORDICA assist in the Gulf of Finland.

Germany

From 01.03.2018: Only daytime navigation is allowed in the northern and eastern approach to Stralsund (from buoy "Landtief B"), to the ports of the Bight of Greifswald, the fairway "Osttief" and on the northern Peenestrom. Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF channels 67 (Stralsund traffic) and 09 (Wolgast traffic) at the Warnemuende traffic center.

Latvia

Ice Navigation id established in the Irbe Strait and Gulf of Riga from 25th February 2018. No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA/YLKV; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Icebreaker: VARMAS assist to the port of Riga.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size.

Sweden

Kalmarsund and Oregrundsgrepen: Transit traffic for low powered vessels is not recommended.

Transit traffic through Västra Kvarnen is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ATLE and ODEN assist in the northern Bay of Bothnia. FREJ, YMER and THETIS assists in the Quark and the northern Sea of Bothnia. BALTICA assists in the Kalmarsund. SCANDICA and ALE assist in the Lake Vänern. BONDEN assists on Göta älv.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Deutschland , 12.03.2018

Rankwitz, Peenestrom	3292
Stralsund – Palmer Ort	2/10
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	2//0
Rostock – Warnemünde	3091
Schlei, Schleswig – Kappeln	2181
Sylt, Hafen List	1000

Estland , 12.03.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	1211
Kunda, Hafen und Bucht	1/11
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	2/11
Muuga, Hafen und Bucht	1//1
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	1//1
Pärnu, Hafen und Bucht	8375
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	5743
Irbenstraße	5731
Moonsund	8383

Finnland , 12.03.2018

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	7476
Kemi 2 – Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	5346
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	6846
Oulu 1, Seegebiet im SW	5746

Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5356
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen – Välimatala	5346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5756
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5856
Ykspihlaja – Repskär	8846
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7346
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5356
Pietarsaari – Kallan	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	5356
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5856
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5856
Nordvalen – Norrskär, See im W	5776
Vaskiluoto – Ensten	8446
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5346
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5346
Norrskär, Seegebiet im SW	5746
Kaskinen – Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	1115
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5245
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5745
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	1115
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	1115
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	7745
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	1115
Rauma Leuchtturm, See im W	1115

Breitengrad Rauma, offene See im S	1115		
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8845	Litauen , 11.03.2018	
Kirsta – Isokari	5745	Klaipeda, Hafen	2000
Isokari – Sandbäck	1115		
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	1115	Polen , 12.03.2018	
Sälskär, See im N	1115	Darlowo, Hafen	1000
Märket, See im N	1005	Zalew Szczecinski	4112
Märket, See im W	4145	Szczecin, Hafen	3111
Märket, See im S	3125	Swinoujscie – Szczecin	3212
Maarianhamina – Marhällan	2112	Swinoujscie, Hafen	1/11
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	2112	Russische Föderation , 12.03.2018	
Ålandsee, mittlerer Teil	3112	St. Petersburg, Hafen	84/4
Naantali und Turku – Rajakari	5345	St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/4
Rajakari – Lövsjär	5745	Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	84/4
Lövsjär – Korra	5745	Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	1345
Korra – Isokari	5745	Lt. Šepelevskij – Seskar	3345
Lövsjär – Berghamn	5745	Seskar – Sommers	5345
Berghamn – Stora Sottunga	5145	Sommers – Südspitze Gogland	5333
Stora Sottunga – Ledskär	5145	S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	4223
Rödhamn, Seegebiet	3125	Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Lövsjär – Grisselborg	5745	Vichrevoj – Sommers	84/4
Grisselborg – Norparskär	5745	Luga Bucht	83/4
Vidskär, Seegebiet	5245	Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	83/4
Utö – Suomen Leijona	5165		
Hanko, Hafen – Hanko 1	5245	Schweden , 11.03.2018	
Hanko 1, See im S	5265	Karlsborg – Malören	8566
Hanko – Vitgrund	5745	Malören, Seegebiet außerhalb	5346
Vitgrund – Utö	5745	Luleå – Björnklack	8566
Koverhar – Hästö Busö	8345	Björnklack – Farstugrunden	6466
Hästö Busö – Ajax	5745	Farstugrunden, See im E und SE	5446
Ajax, See im S	4245	Sandgrönn Fahrwasser	5446
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	8845	Rödkallen – Norströmsgrund	5346
Porkkala, Seegebiet	5745	Haraholmen – Nygrån	8446
Porkkala Leuchtturm, See im S	5245	Nygrån, Seegebiet außerhalb	5456
Helsinki, Hafen – Harmaja	5345	Skelleftehamn – Gåsören	5346
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	5745	Gåsören, Seegebiet außerhalb	5346
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	5745	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5356
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5745	Nordvalen, See im NE	5356
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7345	Nordvalen, See im SW	5356
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	5745	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	7356
Porvoo, Hafen – Varlax	8346	Umeå – Våktaren	7346
Varlax – Porvoo Leuchtturm	5746	Våktaren, See im SE	4246
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	5376	Sydostbrotten, See im NE u. SE	5336
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	5746	Husum, Fahrwasser nach	8346
Valko, Hafen – Täktarn	8846	Örnköldsvik – Hörnskatan	8446
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	6846	Hörnskatan – Skagsudde	7446
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	6346	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5246
Kotka – Viikari	8846	Ulvöarna, Fahrwasser im W	7446
Viikari – Orregrund	7746	Ulvöarna, Seegebiet im E	5246
Orregrund – Tiiskeri	6876	Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Tiiskeri – Kalbådagrund	5376	Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444
Hamina – Suurmusta	8846	Härnösand – Härnön	8344
Suurmusta – Merikari	8846	Härnön, Seegebiet außerhalb	5244
Merikari – Kaunissaari	8846	Sundsvall – Draghällan	8356
		Draghällan – Åstholmsudde	6356
Lettland , 12.03.2018		Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	6356
Riga – Mersrags, Fahrwasser	4101	Hudiksvallfjärden	8346
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	6111	Iggesund – Agö	8346
Irbenstraße, Fahrwasser	5121	Agö, Seegebiet außerhalb	5246
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	2000	Sandarne – Hällgrund	8346

Hällgrund, Seegebiet außerhalb	5246
Ljusnefjärden – Storjungfrun	8346
Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	4026
Gävle – Eggegrund	8346
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	4026
Örskär, Seegebiet außerhalb	4016
Öregrundsgrepen	5246
Grundkallen, Durchfahrt bei	1006
Understen, Durchfahrt bei	1006
Svartklubben, See außerhalb	4136
Hallstavik – Svartklubben	7246
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	5142
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5142
Klövholmen – Sandhamn	4142
Trollharan – Langgarn	1001
Mysingen	1001
Nynäshamn – Landsort	4142
Köping – Kvicksund	8344
Västerås – Grönsö	8344
Grönsö – Södertälje	7244
Stockholm – Södertälje	5244
Södertälje – Fifong	4124
Fifong – Landsort	4022
Norrköping – Hargökalv	8142
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	5142
Oxelösund, Hafen	5142
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	5142
Västervik – Marsholmen – Idö	5042
Oskarshamn – Furön	4032
Blå Jungfrun – Kalmar	5222
Kalmar – Utgrunden	5222
Utgrunden – SW Ölands S. Udde	5222
Karlskrona – Aspö	2011
Uddevalla – Stenungsund	2000
Brofjorden – Dynabrott	3000
Göta Älv	2116
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	5226
Vänersborgsviken	5256
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5136
Gruvön, Fahrwasser nach	7246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4016
Lidköping, Fahrwasser nach	5156