

Eisbericht Nr. 60

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 60

Mittwoch, den 07.03.2018

1

Übersicht

Die Eissituation hat sich nur wenig geändert. Es kommt immer wieder zu Neueisbildung. In den südlichen Gegenden wird das Eis morscher.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgepresstes und zusammengesobenes Eis bis südwestlich von Kemi-1 und Oulu-1 und anschließend ein 15-25 sm großes Gebiet, welches mit 15-30 cm dickem übereinandergeschobenem Eis bedeckt ist. Weiter draußen treibt 20-40 cm dickes, übereinander geschobenes aufgepresstes Eis. In den südlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis gefolgt von 15-30 cm dickem, übereinander geschobenem Eis. Westlich folgt sehr dichtes, 20-40 cm dickes Eis.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes, in den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Auf See kommt 20-40 cm dickes zusammen geschobenes Eis mit einigen Presseisrücken und Rinnen vor. Westlich der Linie Bjuröklubb – Falkensgrund – Kemi-1 kommt 5-20 cm dickes, sehr dichtes oder ebenes Eis vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Vaasa Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis bis Ensten und 15-30 cm dickes ebenes Eis weiter draußen bis Norrskär. Nördlich von Norrskär treibt lockeres Eis. Ansonsten kommt 10-30 cm dickes, aufgepresstes sehr dichtes Eis vor.

Schwedische Küste: Nahe der Küsten bis raus nach Holmoarna kommt bis zu 50 cm dickes Festeis vor. Östlich von Holmöarna treibt dichtes, 20-40 cm dickes

Overview

Only minor changes occurred in the ice situation. Some new ice has formed. In the southern part the ice is becoming rotten.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated ice up to south-west of Kemi-1 and Oulu-1 and then by a 15-25 nm wide area which is covered by 15-30 cm thick rafted ice. Further out, 20-40 cm thick, rafted and ridged ice is present. In the southern archipelagos 30-50 cm thick fast ice can be found which is followed by a wide area with 15-30 cm thick rafted ice. Further to the west, very close ice 20-40 cm thick is present.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 30-50 cm thick in the south. At sea, there is 20-40 cm thick very close or consolidated ice with ridged areas and leads. West of the line Kemi-1 – Falkensgrund – Bjuröklubb there is 5-20 cm thick very close or level ice.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the Vaasa archipelagos 30-50 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 15-30 cm thick level ice up to Norrskär. North of Norrskär there is open ice. Else, there is 10-30 cm thick, ridges very close ice.

Swedish coast: Close to the coasts and up to Holmöarna there is up to 50 cm thick fast ice. East of Holmöarna there is very close, 20-40 cm thick.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

sehr dichtes Eis. Südwestlich von Nordvalen kommt 5-20 cm dickes sehr dichtes Eis vor. Westlich von Norrskar ist eine Rinne mit Neueis oder Shuga.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis; gefolgt im Norden von 5-15cm dickem, ebenem Eis und Neueis auf etwa 40 sm Breite und im Süden von einem etwa 5-10 sm breiten Gebiet mit Neueis und dünnem Treibeis.

Schwedische Küste: An der Küste des nördlichen Teils kommt 15-40 cm und auf dem Ångermanälven 30-50 cm dickes Festeis vor. Auf See treibt meist 5-15 cm dickes ebenes Eis mit einigen dickeren Schollen im westlichen Teil. In der südlichen Bottensee kommt 10-20 cm dickes Festeis und dann ein Bereich von zusammengeschobenem sehr dichtem Eis. In der Bucht von Gävle kommt abwechselnd Neueis, Shuga und dünnes Treibeis vor.

Ålandsee und Schärenmeer

In der Ålandsee kommt Neueis und ebenes dichtes Eis bis südlich von Märket vor. In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis und in den äußeren Schären 10-15 cm dickes ebenes Eis und Neueis bis 10 sm südlich von Utö.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Anschließend folgt 5-20 cm dickes, sehr dichtes Eis. In den östlichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis. Nach dem Festeis liegt 15-35 cm dickes, stellenweise schwer zu befahren, übereinander geschobenes sehr dichtes Eis bis Kalbdaggrund-Gogland. Weiter bis zur Höhe Helsinki-Leuchtturm Mohni kommt 10-20 cm dickes Eis mit unterschiedlicher Konzentration vor.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 30-40 cm dickes Festeis vor. Bis östlich der Insel Bolshoy Beresoyij treibt sehr lockeres Eis und westlich davon sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis. Weiter draußen bis zur Insel Motshijnyi kommen sehr dichte aufgepresste Eisschollen mit einer Dicke von 20-30 cm vor. Bis nach Gogland liegt sehr dichtes Festeis und große Eisschollen, 20-25 cm dick aufgepresst, bis zum Leuchtturm Vaindlo mittelgroße Eisschollen 10-20 cm dick und bis zum Leuchtturm Mohni sind lockere mittelgroße Eisschollen, 10-15 cm dick. In der Vyborg Bucht ist das Festeis 20-35 cm dick, daran anschließend folgt sehr dichtes Eis, 20-25 cm dick. Im Bjerkesund kommt 20-30 cm dickes Festeis vor. und in der Lugaucht liegt 15-30 cm dickes Festeis.

Estnische Küste: In der Narva-Bucht liegt weiter westlich sehr dichtes Treibeis. In der Kunda-Bucht kommt sehr dichtes, übereinander geschobenes Eis vor. In der Muuga- und Tallin-Bucht treiben Nilas.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht kommt erst 15-

Southwest of Nordvalen there is 5-20 cm thick, very close ice. West of Norrskar there is a lead with new ice or shuga.

Sea of Bothnia

Finnish coast: The fast ice in the inner archipelagos is 20-40 cm thick. Farther out in the north by 5-15 cm thick level ice and new ice for about 40 nm out and in the south by a 5-10 nm wide region with new ice and thin drift ice.

Swedish coast: Along the coast in the northern part there is 15-40 cm, and on the Ångermanälven 30-50 cm thick fast ice. At sea, there is mostly 5-15 cm thick level ice with some thicker floes in the western part. In the southern Sea of Bothnia, there is 10-20 cm thick fast ice at the coast and further out a band of consolidated very close ice. At sea in the Gävle alternating there is new ice, shuga and thin drift ice.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the Sea of Åland new ice and thin close ice to south of Märket is present. 10-35 cm thick fast ice in the inner archipelago and in the outer archipelago 10-15 cm thick level ice and new ice to 10 nautical miles south of Utö occurs.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs. Further out there is 5-20 cm thick, very close ice. In the eastern archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice. Off the fast ice there is 15-35 cm thick, in places difficult to force, rafted very close ice to the line Kalbdaggrund-Gogland. Farther on to the line Helsinki lighthouse - Mohni there is 10-20 cm thick ice with varying concentration.

Russian Coast: From the ports of St. Petersburg up to Kotlin there is 30-40 cm thick fast ice. Up to the eastern of island Bolshoy Beresoyij there is very open drift ice and in the west there is very close drift ice 20-30 cm thick. Farther out, up to Motshijnyi, there is very close fast floes 20-30 cm thick, hummocked ice. Up to Gogland there is very close fast ice and big floes 20-25 cm thick, hummocked ice and up to the lighthouse Vaindlo there are medium floes 10-20 cm thick and up to the lighthouse Mohni there are open medium floes 10-15 cm thick. In the Vyborg Bay there is 20-35 cm thick fast ice followed by 20-25 cm thick very close ice. In the Bjerkesund there is fast ice 20-30 cm thick and in the Luga Bay 15-30 cm thick fast ice occurs.

Estonian Coast: In the Narva Bay further westwards there is very close drift ice. In the Kunda Bay there is very close ridged ice. In the Muuga and Tallinn Bay nilas occur.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 15-

30 cm Festeis, 17 km von der Küste entfernt kommt dann übereinander geschobenes Eis. Weiter geht es mit 10-25 cm dicken, sehr dichten Treibeis bis Kihnu, in dem hügelige Presseisrücken vorkommen. Daran schließt sich dichtes Treibeis mit großen Eisschollen, bis zur Irbenstraße an. In der Irbenstraße kommt dichtes Treibeis vor. Bei Väinameri liegt 15-30 cm dickes Festeis.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga und Ventpils kommt sehr lockeres Eis vor. Von Riga bis Mersrags treibt lockeres Eis. Nahe der Küste von Mersrags liegt aufgepresstes Festeis, weiter bis Kolka dichtes und in der Irbenstraße dichtes bis sehr dichtes Treibeis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda treibt sehr lockeres Eis und in dessen Einfahrt kommt offenes Wasser vor. Im Kurischen Haff liegt 25-35 cm dickes Festeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-20 cm dickes Festeis, entlang der Küste treibt Neueis und dünnes ebenes Eis. In der Kalmarstraße kommt entlang der schwedischen Küste Trümmereis und weiter draußen Neueis vor.

Mälarsee: Der See ist im Westen mit 15-35 cm dickem Festeis und im Osten mit 10-20 cm dickem Festeis oder sehr dichtem Eis bedeckt.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. In den Schären von Karlskrona kommt dünnes, ebenes Eis oder sehr lockere Eisbreiklumpchen vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt bis zu 20 cm dickes Festeis. In Darlowo liegt 2-3 cm dickes Eis und in Kolobrzeg sehr lockeres, 5 cm dickes Eis. Bei Stettin kommt dichtes bis zusammenhängendes, bis 10 cm dickes Packeis vor. Im Fahrwasser Stettin-Swinoujscie kommt dichtes, 10 cm dickes Eis, teilweise zusammengeschobenes (bis 30 cm dick) vor.

Deutsche Küste: An der Schleswig-Holsteinischen Küste kommt örtlich offenes Wasser vor, auf der Schlei liegt bis zu 15 cm dickes, dichtes Eis. Beim Fehmarnsund treibt sehr lockeres dünnes Eis. In der Lübecker Bucht kommt bei Neustadt lockeres 5-10 cm dickes Eis vor. Vom Hafen von Wismar bis Walfisch liegt dichtes 5-10 cm dickes Eis gefolgt von offenem Wasser. In Rostock kommt vom Stadthafen bis Warnemünde sehr dichtes dünnes Eis, bis 10 m dick, vor. Im Seehafen treibt 10 cm dickes, lockeres Eis. In der Darß-Zingster-Boddenkette kommt sehr dichtes oder zusammen geschobenes, bis zu 15 cm dickes Eis vor. Zwischen Rügen und Hiddensee kommt sehr dichtes bis 20 cm dickes Eis oder Festeis vor. Im Strelasund und entlang der Küsten des Greifswalder Bodden liegt 15-20 cm dickes, sehr dichtes oder zusammenhängendes Eis, ansonsten kommt meist dichtes Neueis örtlich auch zusammenhängendes 10-15 cm dickes Eis vor. Der Peenestrom und das Kleine

30 cm thick fast ice, with rafted fast ice in about 17 km distance from shore. Further out there is very close, 10-25 cm thick drift ice up to Kihnu, ridges of hummocked ice are present in the field. Further on the fairway up to the Irben Strait there is close drift ice and big floe. In the Irben Strait there is close drift ice. At Väinameri there is 15-30 cm thick fast ice.

Latvian coast: In the ports of Riga and Ventpils there is very open ice. From Riga to Mersrags there is open drift ice. Near coast of Mersrags there is hummocking fast ice, further to Kolka close to very close drift ice and in Irben Strait very close drift ice.

Central and northern Baltic

Lithuanian Coast: In the port of Klaipeda very open ice is present and in its entrance there is open water. In the Curonian Lagoon, 25-30 cm thick fast ice is present.

Swedish coast: In sheltered bays, 5-20 cm thick fast ice and along the coast new ice or thin level ice can be found. In the Kalmar Strait, there is brash ice along the Swedish coast and further out new ice occurs.

Lake Mälaren: The lake is covered by 15-35 cm fast ice in the west and by 10-20 cm thick fast ice or very close ice in the east.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: Thin level ice or new ice is present in sheltered areas at the coast. In the Karlskrona archipelago there is thin level ice or very open shuga.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, up to 20 cm thick fast ice occurs. 2-3 cm thick ice in Darlowo occurs and in Kolobrzeg, 5 cm thick very open ice occurs. At Stettin there is compact pack ice, up to 8-10 cm thick. In the fairway Stettin-Swinoujscie close, about 10 cm thick, partly rafted (to 30 cm thick) ice occurs.

German coast: At the coast of Schleswig-Holstein there is locally open water, on the Schlei there is up to 15 cm thick close ice. At Fehmarnsund very open thin ice is present. In the Bay of Lübeck there is 5-10 cm thick open ice around Neustadt. From the harbour of Wismar up to Walfisch there is close 5-10 cm thick ice, followed by open water. From the harbour of Rostock to Warnemünde very close thin ice, up to 10 cm thick is present. In the Sea ports, open 5-10 cm thick ice occurs. The Darß-Zingster Bodden chain is covered by very close or compact, up to 15 cm thick ice. Between Rügen and Hiddensee very close ice or fast ice, up to 20 cm thick occurs. In the Strelasund and all along the coast of the Greifswalder Bodden there is 15-20 cm thick very close to compact ice, also in fairways. Else there is mostly close new ice and locally hummocked ice 10-15 cm thick. The Peene Strait and the Stettin lagoon are covered by close to very

Haff sind mit dichten bis sehr dichten, 15 cm dicken Eis bedeckt.

close thin ice up to 15 cm thick.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: In allen Bereichen kommt in geschützten Buchten Neueis vor.

Norwegische Küste: Bei Halden und im Svinesund kommt etwas Neueis vor. Bei Fredrikstad hat sich sehr lockeres, 5-10 cm dickes Eis gebildet. In Mossesundet kommt 5-10 cm dickes Festeis vor. In den Häfen von Oslo kommt örtlich sehr lockeres bis dichtes Neueis, stellenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Um Tønsberg liegt Eis, welches meist dünner als 15 cm ist, örtlich aber über 30 cm dick ist. Bei Kragerø ist das Festeis bis zu 30 cm dick. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In all areas there is new ice in sheltered bays.

Norwegian coast: Near Halden and in the Svinesund some new ice occurs. Near Fredrikstad, 5-10 cm thick very open ice has formed. In Mossesundet there is 5-10 cm thick fast ice. In the harbours of Oslo, very open to close new ice and locally open water is present. In Drammensfjord there is very close, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg, ice predominantly thinner than 15 cm occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is up to 30 cm thick fast ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Vänernsee

Es kommt in geschützten Lagen 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor, weiter außerhalb Neueis. Im südwestlichen Teil des Dalbosjön in den Schären von Luro liegt 5-15 cm dickes, ebenes oder sehr dichtes Eis. Im nordöstlichen Teil kommt dünnes sehr lockeres Eis vor.

Lake Vanern

There is 5-20 cm thick level ice and fast ice in sheltered areas, further out there is new ice. In the southwestern part of the Dalbosjön as well as in the Luro archipelago there is 5-15 cm thick level or very close ice. In north-eastern part there is thin very open ice.

Nordsee

Dänische Küste: In geschützten Buchten Neueis.

Deutsche Küste: Im gesamten Wattenmeer treibt örtlich bis zu 20 cm dickes Eis unterschiedlicher Konzentration. Von Hamburg bis Stadersand kommt offenes Wasser bis sehr lockeres Eis vor. Auf der Ems ist sehr lockeres, dünnes Eis zu finden.

Niederländische Küste: In geschützten Bereichen entlang der Küste kommt Neueis vor.

North Sea

Danish Coast: New ice in sheltered areas.

German Coast: In all off the Wadden Sea up to 20 cm thick ice of varying concentrations is drifting in places. From Hamburg to Stadersand there is open water and very open ice. On the Ems there is very open thin level ice .

Dutch coast: In sheltered areas along the coast some new ice occurs.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bis zum Wochenende wird es in der Bottenwiek, Bottensee und im Finnischen Meerbusen leichten bis mäßigen, teilweise auch strengen Frost geben. Das bestehende Eis kann dicker werden und es kann örtlich zu Neueisbildung kommen. In der Nordsee und der westlichen und südlichen Ostsee liegen die Temperaturen überwiegend über dem Gefrierpunkt. Daher wird die Eisbedeckung dort zurückgehen und das Eis wird abschmelzen.

Expected Ice Development

Until the weekend, there will be light to moderate, partly stronger, frost, in the Bay of Bothnia, in the Sea of Bothnia and in the Gulf of Riga. The existent ice may grow thicker and there may be new ice formation in places. In the North Sea and southern and western Baltic the temperatures mostly are above freezing. Hence, the ice coverage is to decrease in these regions and the ice will melt.

Im Auftrag
B. Weidig

B. Weidig

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	28.01.
	Sillamäe	1200 kW	ID (II)	01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	14.02.
	Tornio, Kemi and Oulu *	4000 dwt	IA	11.03
	Raahe and Kalajoki	4000 dwt	IA	24.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	03.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	26.02.
	Kaskinen, Kristiinankaupunki, Pori and Rauma	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	28.02.
	Uusikaupunki	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	26.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I and II	26.02.
	Taalintehdas and Förby	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	28.02.
	Hanko	2000 dwt	I and II	28.02.
	Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	28.02.
Sköldvik	2000 dwt	IA and IB	04.03.	
Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	04.03.	
Germany	Northern and eastern approach to Stralsund, ports in the Greifswalder Bodden, fairway "Osttief", Peenestrom and Kleines Haff	1000 kW	E1 (IC)	02.03.
Poland	Świnoujście - Szczecin	1200 kW	PRS-L4 (II)	01.03.
Russia	Saint-Petersburg	-	Ice 1	07.03.
	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	22.02.
	Ust'-Luga	-	Ice 1	06.03.
Sweden	Karlsborg (min. load or discharge 2000 t)	4000 dwt	IA	07.02.
	Lulea - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund – Örnsköldsvik	3000 dwt	IA	03.03.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA	05.03.
	Härnösand-Skutskär	2000 dwt	IA	03.03.
	Öregrund and Hargshamn	2000 dwt	IB	05.03.
	Grisslehamn-Bergkvara	1300/2000 dwt	IC/II	05.03.
	Mälaren	2000 dwt	IC	03.02.
	Mälaren	2000 dwt	IB	08.03
	Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv	2000 dwt	IA and IB	07.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: PROTECTOR assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae. TARMO assists in the Gulf of Finland.

Finland

To the ports of Tornio, Kemi and Oulu a minimum cargo of 2000 tons per Port is required after March 11.

The traffic separation schemes in the Quark and in the Gulf of Finland south of Kalbdagrund are temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO and FENNICA in the southern Bay of Bothnia and in the Quark. ZEUS assists in the Sea of Bothnia and in the Archipelago Sea. VOIMA, SISU and NORDICA assist in the Gulf of Finland.

Germany

From 01.03.2018: Only daytime navigation is allowed in the northern and eastern approach to Stralsund (from buoy "Landtief B"), to the ports of the Bight of Greifswald, the fairway "Osttief" and on the northern Peenestrom. Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF channels 67 (Stralsund traffic) and 09 (Wolgast traffic) at the Warnemuende traffic center.

Latvia

No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Icebreaker: VARMAS assist to the port of Riga.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size.

Sweden

Kalmarsund and Oregrundsgrepen: Transit traffic for low powered vessels is not recommended.

Transit traffic through Västra Kvarnen is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ATLE, and ODEN assist in the northern Bay of Bothnia. FREJ and YMER assists in the Quark and the northern Sea of Bothnia. THETIS assist in the southern Sea of Bothnia. BALTICA assists in the Kalmarsund. SCANDICA, ALE, TRENDEN and BONDEN assist in the Vänern and Kattegat.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Deutschland , 07.03.2018

Karnin, Stettiner Haff	6243
Karnin, Peenestrom	6243
Rankwitz, Peenestrom	6041
Wolgast – Peenemünde	5242
Peenemünde – Ruden	2000
Stralsund – Palmer Ort	5242
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	4000
Osttief	3100
Landtiefrinne	6232
Stralsund – Bessiner Haken	6142
Rostock – Warnemünde	6141
Rostock, Seehäfen	3131
Warnemünde, Seekanal	2000
Wismar, Hafen	4141
Wismar – Walfisch	4131
Lübeck – Travemünde	2100
Neustadt, Hafen	3001
Neustadt, Seegebiet	3101
Heiligenhafen, Hafen	2000
Fehmarnsund, Westeingang	2100
Schlei, Schleswig – Kappeln	3233
Schlei, Kappeln – Schleimünde	4262
Ellenbogen (Sylt), Listertief	3012
Sylt, Hafen List	3311
Wyk auf Föhr, Hafen	3100
Amrum, Hafen Wittdün	3362
Nordstrand, Hever	2200
Tönning, Hafen	5282

Eiderdamm, Seegebiet	2202
Büsum, Hafen	3201
Büsum, Norderpiep	2111
Büsum, Süderpiep	2111
Harburg, Elbe	2001
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	1001
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	1001
Altona, Elbe	1001
Stadersand, Elbe	2101
Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	3101
Schillig, Jadegebiet	1100
Wangerooge, Watten	5273
Papenburg – Emden	1001
Emden, Neuer Binnenhafen	2001
Emden, Ems und Aussenhafen	2001
Ems, Emden – Randzelgat	1001
Borkum, Randzelgat	1001
Borkum, Westerems	1001

Estland , 07.03.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5235
Kunda, Hafen und Bucht	6243
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	4233
Muuga, Hafen und Bucht	1101
Tallinn, Hafen und Bucht	1101
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	1101
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	1//1
Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser	1//1
Pärnu, Hafen und Bucht	8345

Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4743	Lövsjär – Berghamn	5745
Irbenstraße	4231	Berghamn – Stora Sottunga	5145
Moonsund	8343	Stora Sottunga – Ledskär	5245
		Rödhamn, Seegebiet	2115
Finnland , 06.03.2018		Lövsjär – Grisselborg	5745
Röyttä – Etukari	8546	Grisselborg – Norparskär	5745
Etukari – Ristinmatala	8446	Vidskär, Seegebiet	5245
Ajos – Ristinmatala	8446	Utö – Suomen Leijona	4145
Ristinmatala – Kemi 2	7476	Hanko, Hafen – Hanko 1	5245
Kemi 2 – Kemi 1	9146	Hanko 1, See im S	5245
Kemi 1, Seegebiet im SW	9146	Hanko – Vitgrund	5745
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8546	Vitgrund – Utö	5745
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446	Koverhar – Hästö Busö	8345
Kattilankalla – Oulu 1	6846	Hästö Busö – Ajax	5745
Oulu 1, Seegebiet im SW	5246	Ajax, See im S	4245
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856	Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7345
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346	Porkkala, Seegebiet	5245
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5746	Porkkala Leuchtturm, See im S	5745
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5756	Helsinki, Hafen – Harmaja	5345
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5856	Harmaja – Helsinki Leuchtturm	5745
Rahja, Hafen – Välimatala	5746	Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	5745
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5756	Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5745
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5856	Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7345
Ykspihlaja – Repskär	8346	Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	5245
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7746	Porvoo, Hafen – Varlax	8346
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5756	Varlax – Porvoo Leuchtturm	5746
Pietarsaari – Kallan	8346	Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	5746
Kallan, Seegebiet außerhalb	5756	Kalbådagrund – Helsinki Lt.	5746
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5856	Valko, Hafen – Täktarn	8346
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5856	Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5746
Nordvalen – Norrskär, See im W	5776	Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5746
Vaskiluoto – Ensten	8446	Kotka – Viikari	8846
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5346	Viikari – Orregrund	7746
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5346	Orregrund – Tiiskeri	5776
Norrskär, Seegebiet im SW	9746	Tiiskeri – Kalbådagrund	5346
Kaskinen – Sälgrund	8345	Hamina – Suurmusta	8846
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5145	Suurmusta – Merikari	8846
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5245	Merikari – Kaunissaari	8846
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5245		
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	2105	Lettland , 07.03.2018	
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	4245	Riga, Hafen	2001
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	7745	Riga – Mersrags, Fahrwasser	4111
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	4145	Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	5111
Rauma Leuchtturm, See im W	2105	Irbenstraße, Fahrwasser	5112
Breitengrad Rauma, offene See im S	3135	Ventspils, Hafen	2110
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8845	Irbenstraße – Ventspils, Hafen	1000
Kirsta – Isokari	5745		
Isokari – Sandbäck	2115	Litauen , 07.03.2018	
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	2125	Klaipeda, Hafen	2000
Sälskär, See im N	1115		
Märket, See im N	1005	Polen , 07.03.2018	
Märket, See im W	3135	Ustka, Hafen	1000
Märket, See im S	3005	Darlowo, Hafen	2000
Maarianhamina – Marhällan	4141	Kolobrzeg, Hafen	2000
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	2101	Zalew Szczecinski	6212
Ålandsee, mittlerer Teil	3001	Szczecin, Hafen	5112
Naantali und Turku – Rajakari	5345	Swinoujscie – Szczecin	4212
Rajakari – Lövsjär	5745	Swinoujscie, Hafen	2002
Lövsjär – Korra	5745		
Korra – Isokari	5745		

Russische Föderation , 07.03.2018

St. Petersburg, Hafen	84/4
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/4
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	84/4
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	3345
Lt. Šepelevskij – Seskar	5345
Seskar – Sommers	5345
Sommers – Südspitze Gogland	5333
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	4223
Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Vichrevoj – Sommers	84/4
Luga Bucht	83/4
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	83/4

Schweden , 07.03.2018

Karlsborg – Malören	8566
Malören, Seegebiet außerhalb	6466
Luleå – Björnklack	8566
Björnklack – Farstugrunden	6466
Farstugrunden, See im E und SE	5446
Sandgrönn Fahrwasser	5446
Rödkaullen – Norströmsgrund	5346
Haraholmen – Nygrån	8446
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5456
Skelleftehamn – Gåsören	5346
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5346
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5356
Nordvalen, See im NE	5356
Nordvalen, See im SW	5256
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7356
Umeå – Väktaren	7356
Väktaren, See im SE	5256
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5336
Husum, Fahrwasser nach	8346
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8446
Hörnskatan – Skagsudde	7446
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5246
Ulvöarna, Fahrwasser im W	7446
Ulvöarna, Seegebiet im E	5246
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444
Härnösand – Härnön	8344
Härnön, Seegebiet außerhalb	5244
Sundsvall – Draghallan	8366
Draghallan – Åstholmsudde	5366
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	5246
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund – Agö	8346
Sandarne – Hällgrund	8346
Ljusnefjärden – Storsjungfrun	8346
Gävle – Eggegrund	8346
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	4116
Örskär, Seegebiet außerhalb	4016
Öregrundsgrepen	5246
Understen, Durchfahrt bei	5146
Svartklubben, See außerhalb	4136
Hallstavik – Svartklubben	7246
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	5142
Kapellskär – Söderarm	5142
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5142

Klövholmen – Sandhamn	4142
Trollharan – Langgarn	4142
Mysingen	4142
Nynäshamn – Landsort	4142
Köping – Kvicksund	8344
Västerås – Grönsö	8344
Grönsö – Södertälje	7244
Stockholm – Södertälje	5244
Södertälje – Fifong	4124
Fifong – Landsort	4022
Norrköping – Hargökalv	8142
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	5142
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	4012
Hoburg, Seegebiet außerhalb	3012
Västervik – Marsholmen – Idö	5042
Oskarshamn – Furön	4032
Blå Jungfrun – Kalmar	5222
Kalmar – Utgrunden	4022
Utgrunden – SW Ölands S. Udde	4022
Karlskrona – Aspö	2011
Ahus, Fahrwasser nach	4022
Uddevalle – Stenungsund	4000
Brofjorden – Dynabrott	3000
Göta Älv	3126
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	5226
Vänersborgsviken	5256
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5136
Gruvön, Fahrwasser nach	7246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4016
Lidköping, Fahrwasser nach	5156