

Eisbericht Nr. 59

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 59

Dienstag, den 06.03.2018

1

Übersicht

Die Bottenwiek ist hauptsächlich mit 20-40cm dicken, sehr dichten Eis bedeckt, das Festeis erreicht Dicken von 70cm. Die Eisgrenze im Bottnischen Meerbusen verläuft auf See bei etwa 62°N, mit 5-15cm dicken ebenem Eis und 5-25cm dicken sehr dichten Eis nördlich davon. Weiter südlich entlang den Küsten meist 3-10cm dickes ebenes oder dichtes Eis. Im Schärenmeer liegt 5-15cm dickes ebenes Eis und in den östlichen Schären 10-30cm dickes Festeis. Im Finnischen Meerbusen kommt Eis östlich von etwa 23°30'O vor, angefangen im Süden mit offenem Wasser, ansonsten mit 10-20cm dickem dichten Eis bis hin zu 30-40cm dicken Festeis bei St. Petersburg. Der Rigaische Meerbusen ist überwiegend mit 5-15cm dicken, dichten Eis bedeckt. hat sich in der Bottensee und Schärenmeer weiteres Neueis gebildet. Entlang der Küsten in der südlichen und südwestlichen Ostsee kommt bis zu 10-15cm dickes Eis in geschützten Bereichen vor. In der Nordsee kommt im Wattenmeer und den Ästuarren bis 15cm dickes Eis vor.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgedichtetes und zusammengeschobenes Eis bis südwestlich von Kemi-1 und Oulu-1 und anschließend eine 5-10 m breite, mit 10-20 cm dickem ebenem Eis bedeckte Rinne. Weiter draußen treibt 20-40 cm dickes, übereinander geschobenes Eis. Südlich von Marjanemi kommt eine 15-25 m breite, mit 15-25 cm dickem übereinander geschobenem Eis bedeckte Fläche vor. In den südlichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis gefolgt von 10-25 cm dickem, überei-

Overview

The Gulf of Bothnia is covered by mostly 20-40cm thick very close ice with fast ice thickness at the coast reaching 70cm. In the Sea of Bothnia the ice edge at sea runs at about 62°N, with 5-15cm thick level ice and 5-25cm thick, very close ice north of it. Further south along both coasts mostly 3-10cm level of close ice. In the Archipelago Sea there is 5-15cm thick level ice and in the archipelagos in the east there is 10-30cm thick fast ice. In the Gulf of Finland there is ice at sea east of around 23°30'E, starting with open water in the south or else 10-20cm thick close ice and later reaching 30-40cm thickness within the fast ice at St. Petersburg. The Gulf of Riga is fully covered by mostly 5-15cm thick close ice. Along the coast of the southern and southwestern Baltic Sea up to 10-15cm thick ice occurs in sheltered areas. In the North sea up to 15cm thick ice is present in the Waddensea as well as in some estuaries.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is then followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated drift ice up to south-west of Kemi-1 and Oulu-1 and then by a 5-10 nm wide lead which is covered by 10-20 cm thick level ice. Further out, 20-40 cm thick, rafted ice is present. Southward of Marjanemi, there is a 15-25 nm wide area which is covered by 15-25 cm thick and rafted ice. In the southern archipelagos 20-40 cm thick fast ice can be found which is followed by 10-25 cm thick rafted ice. Fur-

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

inander geschobenem Eis. Westlich folgt sehr dichtes, 20-40 cm dickes Eis.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes, in den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Auf See kommt 20-40 cm dickes zusammen geschobenes Eis mit einigen Presseisrücken im Nordwesten und Süden vor. Westlich der Linie Bjuröklubb – Falkensgrund – Kemi-1 kommt 5-20cm dickes, sehr dichtes oder ebenes Eis vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Vaasa Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis bis Ensten und 10-20 cm dickes ebenes Eis weiter draußen bis Norrskär. Nördlich von Norrskär treibt lockeres Eis. Ansonsten kommt 10-30 cm dickes, sehr dichtes Eis mit Presseisrücken vor.

Schwedische Küste: Nahe der Küsten bis raus nach Holmoarna kommt bis zu 40 cm dickes Festeis vor. Östlich von Holmöarna treibt dichtes, 20-40 cm sehr dickes Eis. Südwestlich von Nordvalen kommt 5-20cm sehr dichtes, westlich davon liegt 5-15cm dickes ebenes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 15-35 cm dickes Festeis; gefolgt im Norden von 5-15cm dickem, ebenem Eis und Neueis auf etwa 40sm Breite und im Süden von einem etwa 30sm breiten Gebiet mit dünnem Treibeis.

Schwedische Küste: An der Küste des nördlichen Teils kommt 15-40 cm und auf dem Ångermanälven 30-50 cm dickes Festeis vor. Auf See treibt meist 5-15 cm dickes ebenes Eis mit einigen dickeren Schollen im westlichen Teil. In der südlichen Bottensee kommt 10-20 cm dickes Festeis und anschließend dünnes ebenes Eis und Shuga auf etwa 10sm Breite. In der Bucht von Gävle liegt zusammengeschobenes Trümmereis entlang der Festeiskante, anschließend kommt Neueis vor.

Ålandsee und Schärenmeer

Im Schärenmeer liegt 10-15cm dickes, ebenes Eis und den östlichen Schären kommt 10-35 cm dickes Festeis vor. Auf See Neueis und Neueisbildung bis etwa 8sm südlich von Utö. In der Ålandsee liegt in geschützten Buchten 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. An der Eisgrenze liegt eine Trümmereisbarriere. Weiter draußen kommen Neueis und Eisbreiklumpchen vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis. Anschließend folgt 5-20 cm dickes, sehr dichtes Treibeis. Im zentralen Bereich treibt 5-20cm dickes, dichtes Eis. In den östlichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis. Dem folgt 10-25 cm dickes, sehr dichtes, übereinander geschobenes Eis. Weiter draußen kommt dünnes ebenes Eis vor gefolgt von 10-20 cm dickem dichtem bis sehr dichtem Eis.

ther to the west, very close 20-40 cm thick is present.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 30-50 cm thick in the south. At sea, there is 20-40 cm thick very close or consolidated ice with ridged areas in the northwest and the south. West of the line Kemi-1 – Falkensgrund – Bjuröklubb there is 5-20cm thick close or level ice.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the Vaasa archipelagos 30-50 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 10-20 cm thick level ice up to Norrskär. North of Norrskär there is open ice. Else, there is 10-30 cm thick, very close ice with ridges.

Swedish coast: Close to the coasts and up to Holmöarna there is up to 40 cm thick fast ice. East of Holmöarna there is very close, 20-40 cm thick ice. Southwest of Nordvalen there is 5-20 cm thick, very close ice and west of there 5-15 cm thick level ice is present.

Sea of Bothnia

Finnish coast: The fast ice in the inner archipelagos is 15-35 cm thick. Farther out in the north by 5-15cm thick level ice and new ice for about 40nm out and in the south by a 30nm wide region with thin drift ice.

Swedish coast: Along the coast in the northern part there is 15-40 cm, and on the Ångermanälven 30-50 cm thick fast ice. At sea, there is mostly 5-15 cm thick level ice with some thicker floes in the western part. In the southern Sea of Bothnia, there is 10-20 cm thick fast ice at the coast followed by a 10nm wide band of thin level ice and shuga. In the Gävle Bay, consolidated brash ice can be found along the fast ice edge. Further out new ice can be found.

Sea of Åland and Archipelago Sea

There is 10-15cm thick level ice in the Archipelago Sea and 10-35 cm thick fast ice in the eastern archipelagos. At sea there is new ice and ice formation up to about 8nm south of Utö. In the Sea of Åland there is 5-20 cm thick fast ice or level ice in sheltered bays. There is a jammed brash ice barrier at the ice edge. Further out there is new ice and shuga.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 15-30 cm thick fast ice occurs. Further out there is 5-20 cm thick, very close drift ice. In the central part there is 5-20cm thick close drift ice. In the eastern archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice. Farther out from the fast ice 10-25 cm thick very close and rafted ice occurs. Further out thin level ice can be found followed by 10-20 cm thick close to very close ice.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis westlich von Kotlin kommt 30-40 cm dickes Festeis vor, Dann folgt 20-30cm dickes, zusammenhängendes Eis bis etwa 27°50'O, dann 15-30cm dickes, sehr dichtes Eis bis 27°00'O und daran anschließend dann 10-15cm dickes, dichtes Eis bis etwa 25°O. In der Vyborg Bucht und im Bjerkesund ist das Festeis 20-35cm dick, daran anschließend folgt sehr dichtes Eis. In der Lugabucht liegt 15-20 cm dickes Festeis.

Estnische Küste: In der Narva-Bucht liegt bis zu 20 cm dickes Festeis sowie lockeres Treibeis. In der Kunda-Bucht kommt sehr dichtes, übereinander geschobenes Eis vor. In der Muuga- und Tallin-Bucht treiben Nilas.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht kommt erst 15-25 cm Festeis, 17km von der Küste entfernt kommt dann übereinander geschobenes Eis. Weiter geht es mit 5-20 cm dicken, sehr dichten Treibeis bis Kihnu, in dem hügelige Presseisrücken vorkommen. Daran schließt sich dichtes Treibeis, bis in die Irbenstraße hinein, an. Bei Väinameri liegt 10-30 cm dickes Festeis.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommt offenes Wasser vor. Im Hafen von Ventpils liegt sehr lockeres und im Hafen Liepaja lockeres Eis, beides mal 5-10cm dick. Von Riga bis Mersrags treibt lockeres, weiter nach Kolka dichtes bis sehr dichtes und in der Irbenstraße sehr dichtes Eis; alles etwa 5-15cm dick. Bei Mersrags kommt hügelig aufgepresstes Festeis vor. Im Fahrwasser von der Irbenstraße nach Liepaja und weiter zur litauischen Grenze kommt offenes Wasser vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda treibt sehr lockeres Eis und in dessen Einfahrt kommt offenes Wasser vor. Im Kurischen Haff liegt etwa 30 cm dickes Festeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-25 cm dickes Festeis, entlang der Küste treibt Neueis und dünnes ebenes Eis. In der Kalmarstraße kommt entlang der schwedischen Küste 5-15cm dickes, sehr dichtes Eis und weiter draußen Neueis vor.

Mälarsee: Der See ist im Westen mit 15-35 cm dickem Festeis und im Osten mit 10-20 cm dickem Festeis oder sehr dichtem Eis bedeckt.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. In den Schären von Karlskrona kommt dünnes, ebenes Eis oder sehr lockere Eisbreiklumpchen vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt bis zu 20 cm dickes Festeis. In Danzig und Ustka kommt sehr lockeres 3-10 cm dickes Eis vor und in Darlowo und Kolobrzeg sehr lockeres bis lockeres, 4-5 cm dickes Eis vor. Bei Stettin kommt dichtes bis zusammenhängendes, bis 12cm dickes Eis vor. Im Fahrwasser Stettin-Swinoujscie kommt dichtes, 10cm dickes Eis

Russian Coast: From the ports of St. Petersburg up west of Kotlin there is 30-40 cm thick fast ice. Farther out there is 20-30cm thick, compact ice up to about 27°50'E, followed by 15-30cm thick very close ice up to 27°00'E and finally 10-15cm thick close ice. In the Vyborg Bay and the Bjerkesund there is 20-35 cm thick fast ice followed by 20-25 cm thick very close ice. In the Luga Bay 15-20 cm thick fast ice occurs.

Estonian Coast: In the bay of Narva up to 20 cm thick fast ice as well as open drift ice occurs. In the Kunda Bay there is very close and rafted ice. In the Muuga and Tallinn Bay nilas occur.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 15-25 cm thick fast ice, with rafted fast ice in about 17km distance from shore. Further out there is very close, 5-20 cm thick drift ice up to Kihnu, ridges of hummocked ice are present in the field. Further on the fairway there is close drift ice all the way up and into Irben Strait. At Väinameri there is 10-30 cm thick fast ice.

Latvian coast: There is open water in the port of Riga. Very open, 5-10cm thick ice is present in the port of Ventpils and open ice of same thickness in the port of Liepaja. From Riga to Mersrags there is open, further to Kolka close to very close and in Irben strait very close drift ice; all about 5-15cm thick. Near Mersrags there is hummocking fast ice. On the fairway from the Irben Strait to Liepaja and further on up to the border to Lithuania there is open water.

Central and northern Baltic

Lithuanian Coast: In the port of Klaipeda very open ice is present and in its entrance there is open water. In the Curonian Lagoon, about 30 cm thick fast ice is present.

Swedish coast: In sheltered bays, 5-20 cm thick fast ice can be found and along the coast new ice or thin level ice can be found. In the Kalmar Strait, there 5-15cm thick very close ice along the Swedish coast and further out new ice occurs.

Lake Mälaren: The lake is covered by 15-35 cm fast ice in the west and by 10-20 cm thick fast ice or very close ice in the east.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: Thin level ice or new ice is present in sheltered areas at the coast. In the Karlskrona archipelago there is thin level ice or very open shuga.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, up to 20 cm thick fast ice occurs. In Gdansk and Ustka there is very open, 3-10 cm thick ice and in Darlowo and Kolobrzeg, 4-5 cm thick very open to open ice occurs. At Stettin there is close to compact ice, up to 12cm thick. In the fairway Stettin-Swinoujscie close, about 10 cm thick ice occurs and in the

und im Hafen von Swinoujście, 5-10 cm dickes lockeres Eis vor.

Deutsche Küste: An der Schleswig-Holsteinischen Küste kommt örtlich offenes Wasser vor, auf der Schlei liegt bis zu 15cm dickes, dichte Eis. Beim Fehmarnsund treibt lockeres dünnes Eis. In der Lübecker Bucht kommt bei Neustadt lockeres 5-10cm dickes Eis vor. Vom Hafen von Wismar bis Walfisch liegt dichtes 5-10 cm dickes Eis gefolgt von offenem Wasser. In Rostock kommt vom Stadthafen bis Warnemünde sehr dichtes dünnes Eis vor. Im Seehafen treibt 10cm dickes, lockeres Eis. In der Darß-Zingster-Boddenkette kommt sehr dichtes oder zusammen geschobenes, bis zu 15 cm dickes Eis vor. Zwischen Rügen und Hiddensee kommt sehr dichtes bis 15 cm dickes Eis oder Festeis vor. Im Strelasund und entlang der Küsten des Greifswalder Bodden liegt 15-20 cm dickes, sehr dichtes oder zusammenhängendes Eis, ansonsten kommt meist dichtes Neueis vor. Im Fahrwasser zum Greifswalder Bodden treibt bei Osttief dichtes Neueis. Der Peenestrom und das Kleine Haff sind mit dichten bis sehr dichten, 15cm dicken Eis bedeckt.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: In allen Bereichen kommt in geschützten Buchten Neueis vor.

Norwegische Küste: Bei Halden und im Svinesund kommt etwas Neueis vor. Bei Fredrikstad hat sich sehr lockeres, 5-10 cm dickes Eis gebildet. In Mossesundet kommt 5-10 cm dickes Festeis vor. In den Häfen von Oslo kommt örtlich sehr lockeres bis dichtes Neueis, stellenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Um Tønsberg liegt Eis, welches meist dünner als 15 cm ist, örtlich aber über 30 cm dick ist. Bei Kragerø ist das Festeis bis zu 30 cm dick. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänernsee

Es kommt in geschützten Lagen 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor, weiter außerhalb Neueis. Im südwestlichen Teil des Dalbosjön in den Schären von Luro liegt 5-15cm dickes, ebenes oder sehr dichtes Eis.

Nordsee

Dänische Küste: In geschützten Buchten Neueis.

Deutsche Küste: Im gesamten Wattenmeer treibt örtlich bis zu 20cm dickes Eis unterschiedlicher Konzentration. Auf der Elbe kommt etwa 10cm dickes Eis vor, sehr lockeres bis lockeres bei Hamburg und sehr dichtes bei Stadersand; bei Brunsbüttel dann offenes Wasser. Auf der Weser ist offenes Wasser und auf der Ems sehr lockeres, 5-15cm dickes zu finden

Niederländische Küste: In geschützten Bereichen entlang der Küste kommt Neueis vor.

harbour of Swinoujście, 5-10 cm thick open ice can be found.

German coast: At the coast of Schleswig-Holstein there is locally open water, on the Schlei there is up to 15cm thick close ice. At Fehmarnsund is open thin ice is present. In the Bay of Lübeck there is 5-10cm thick open ice around Neustadt. From the harbour of Wismar up to Walfisch there is close 5-10 cm thick ice, followed by open water. From the harbour of Rostock to Warnemünde very close thin ice is present. In the Sea ports, open 5-10cm thick ice occurs. The Darß-Zingster Bodden chain is covered by very close or compact, up to 15 cm thick ice. Between Rügen and Hiddensee very close ice or fast ice, up to 15 cm thick occurs. In the Strelasund and all along the coast of the Greifswalder Bodden there is 15-20cm cm thick very close to compact ice, also in fairways. Else there is mostly close new ice. The Peene Strait as well as the German part of the Stettin lagoon is covered by close to very close thin ice. In the Szczecin Lagoon there is very close, up to 15 cm thick ice.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In all areas there is new ice in sheltered bays.

Norwegian coast: Near Halden and in the Svinesund some new ice occurs. Near Fredrikstad, 5-10 cm thick very open ice has formed. In Mossesundet there is 5-10 cm thick fast ice. In the harbours of Oslo, very open to close new ice and locally open water is present. In Drammensfjord there is very close, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg, ice predominantly thinner than 15 cm occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is up to 30 cm thick fast ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

There is 5-20 cm thick level ice and fast ice in sheltered areas, further out there is new ice. In the southwestern part of the Dalbosjön as well as in the Luro archipelago there is 5-15cm thick level or very close ice.

North Sea

Danish Coast: New ice in sheltered areas .

German Coast: In all off the Wadden Sea up to 20cm thick ice of varying concentrations is drifting in places. On the Elbe there is about 10cm thick ice, very open to open at Hamburg and very close at Stadersand. Later there is open water at Brunsbüttel. Open water is present on the Weser and on the Ems there is very open ice, 5-15cm thick.

Dutch coast: In sheltered areas along the coast some new ice occurs.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das meiste Eis der Nordsee und der westlichen und südlichen Ostsee wird in den nächsten Tagen abschmelzen. In den nördlichen Bereichen wird die Eisbildung weitergehen und das Eisdriftet in südwestliche bis nordwestliche Richtung.

Im Auftrag
Dr. J.Holfort

Expected Ice Development

Most of the ice in the Northsee and southern and western Baltic will melt in during the next days. Ice formation in the northern regions will continue, and the ice will drift into southwesterly to northwesterly direction.

Dr. J.Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	28.01.
	Sillamäe	1200 kW	ID (II)	01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	14.02.
	Tornio, Kemi and Oulu *	4000 dwt	IA	11.03
	Raahe and Kalajoki	4000 dwt	IA	24.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	10.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	03.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	26.02.
	Kaskinen, Kristiinankaupunki, Pori and Rauma	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	28.02.
	Uusikaupunki	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	26.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I and II	26.02.
	Taalintehdas and Förby	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	28.02.
	Hanko	2000 dwt	I and II	28.02.
	Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	28.02.
	Sköldvik	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	21.02.
	Sköldvik	2000 dwt	IA and IB	04.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	21.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	04.03.
Germany	Northern and eastern approach to Stralsund, ports in the Greifswalder Bodden, fairway "Osttief", Peenestrom and Kleines Haff	1000 kW	E1 (IC)	02.03.
Poland	Świnoujście - Szczecin	1200 kW	PRS-L4 (II)	01.03.
Russia	Saint-Petersburg	-	Ice 1	07.03.
	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	22.02.
	Ust'-Luga	-	Ice 1	06.03.
Sweden	Karlsborg - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund – Örnsköldsvik	2000 dwt	IA and IB	07.02.
	Holmsund – Örnsköldsvik	3000 dwt	IA	03.03.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA and IB	07.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA	05.03.
	Härnösand-Hudiksvall	2000 dwt	IC	26.02.
	Härnösand-Hudiksvall	2000 dwt	IA and IB	03.03.
	Iggesund	2000 dwt	IA	05.03.
	Söderhamn	2000 dwt	IA	28.02.
	Orrskär and Norresundet	2000 dwt	IC	26.02.
	Orrskär and Norresundet	2000 dwt	IA	05.03.
	Gävle	2000/4000 dwt	IC/II	26.02.
	Gävle	2000 dwt	IA	05.03.
	Skutskär	2000 dwt	IC	26.02.
	Skutskär	2000 dwt	IA	05.03.
	Öregrund-Hallstavik	1300 dwt	IC	26.02.
	Öregrund and Hargshamn	2000 dwt	IA and IB	05.03.
	Grisslehamn	1300/2000 dwt	IC/II	27.02.
	Köping and Västerås	2000 dwt	IC	03.02.
	Bålsta	2000 dwt	IC	26.02.
	Eastern Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	06.02.
	Mälaren	2000dwt	Ia/IB	08.03
	Kappelskär-Degerhamn	1300/2000 dwt	IC/II	27.02.
	Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv	2000 dwt	IC	27.02.
	Lake Vänern, Trollhätte Canal and Götaälv	2000 dwt	IA and IB	07.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae. TARMO assists in the Gulf of Finland.

Finland

To the ports of Tornio, Kemi and Oulu a minimum cargo of 2000 tons per Port is required after March 11.

The traffic separation schemes in the Quark and **in the Gulf of Finland south of Kalbdaggrund** are temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO and FENNICA in the southern Bay of Bothnia and in the Quark. ZEUS assists in the Sea of Bothnia. VOIMA, SISU and NORDICA assist in the Gulf of Finland.

Germany

From 01.03.2018: Only daytime navigation is allowed in the northern and eastern approach to Stralsund (from buoy "Landtief B"), to the ports of the Bight of Greifswald, the fairway "Osttief" and on the northern Peenestrom. Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF channels 67 (Stralsund traffic) and 09 (Wolgast traffic) at the Warnemuende traffic center.

Latvia

No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Icebreaker: VARMAS assist to the port of Riga.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size.

Sweden

Transit traffic through Västra Kvarken is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ATLE, and ODEN assist in the northern Bay of Bothnia. FREJ and YMER assists in the Quark and the northern Sea of Bothnia. THETIS assist in the southern Sea of Bothnia. BALTICA assists in the Kalmarsund. SCANDICA, ALE, TRENDEN and BONDEN assist in the Vänern and Kattegat.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eisschneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffe von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffe von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 06.03.2018

Karnin, Stettiner Haff	6243	Travemünde, Hafen	1000
Karnin, Peenestrom	6243	Neustadt, Hafen	3001
Rankwitz, Peenestrom	6141	Neustadt, Seegebiet	3101
Wolgast – Peenemünde	5242	Kiel, Binnenhafen	2000
Peenemünde – Ruden	3100	Heiligenhafen, Hafen	3100
Stralsund – Palmer Ort	6242	Fehmarnsund, Westeingang	3100
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	4000	Fehmarnbelt, Osteingang	2000
Osttief	3100	Eckernförde, Hafen	1000
Landtiefrinne	6332	Schlei, Schleswig – Kappeln	4243
Stralsund – Bessiner Haken	6142	Schlei, Kappeln – Schleimünde	4362
Rostock – Warnemünde	6141	Flensburg – Holnis	1000
Rostock, Seehäfen	3131	Falshöft, Seegebiet	1000
Warnemünde, Seekanal	2000	Brunsbüttel, Kanalzufahrt	1000
Wismar, Hafen	4141	Ellenbogen (Sylt), Listertief	3111
Wismar – Walfisch	4131	Sylt, Hafen List	3311
Walfisch – Timmendorf	1000	Wyk auf Föhr, Hafen	3180
Lübeck – Travemünde	31//	Wyk auf Föhr, Norderaue	2200
		Amrum, Hafen Wittdün	4362

Husum, Hafen	1101	Rahja, Hafen – Välimatala	5746
Nordstrand, Hever	3201	Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5756
Tönning, Hafen	6373	Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5856
Eiderdamm, Seegebiet	4273	Ykspihlaja – Repskär	8346
Büsum, Hafen	4221	Repskär – Kokkola Leuchtturm	7746
Büsum, Norderpiep	3111	Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5756
Büsum, Süderpiep	3111	Pietarsaari – Kallan	8346
Harburg, Elbe	3111	Kallan, Seegebiet außerhalb	5756
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	2111	Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5856
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	2111	Nordvalen, Seegebiet im ENE	5856
Altona, Elbe	2111	Nordvalen – Norrskär, See im W	5776
Stadersand, Elbe	5101	Vaskiluoto – Ensten	8846
Brunsbüttel, Elbe	1/00	Ensten – Vaasa Leuchtturm	5746
Brake, Weser	1000	Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5746
Bremerhaven, Weser	320/	Norrskär, Seegebiet im SW	4746
Neue Weser, Fahrwasser	1000	Kaskinen – Sälgrund	8345
Wilhelmshaven, Hafeneinfahrten	3000	Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5145
Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	4101	Offene See N-lich Breite Yttergrund	5245
Schillig, Jadegebiet	2200	Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4145
Wangerooge, Watten	5273	Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	4145
Wangerooge, Harle	2100	Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	4115
Norderney, Watten	1000	Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	7745
Norderney, Seegat	1000	Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	4045
Papenburg – Emden	1101	Rauma Leuchtturm, See im W	4045
Emden, Neuer Binnenhafen	2101	Breitengrad Rauma, offene See im S	4135
Emden, Ems und Aussenhafen	2101	Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8345
Ems, Emden – Randzelgat	2201	Kirsta – Isokari	5745
Borkum, Randzelgat	2101	Isokari – Sandbäck	4145
Borkum, Westerems	2101	Sandbäck, Seegebiet außerhalb	3135
Estland , 06.03.2018		Sälskär, See im N	4115
Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5235	Märket, See im N	3005
Kunda, Hafen und Bucht	7243	Märket, See im W	3131
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	5233	Märket, See im S	3001
Muuga, Hafen und Bucht	3101	Maarianhamina – Marhällan	4141
Tallinn, Hafen und Bucht	2101	See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	3101
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	2121	Ålandsee, mittlerer Teil	3001
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	1//1	Lågskär, See im S	3001
Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser	1//1	Naantali und Turku – Rajakari	5345
Pärnu, Hafen und Bucht	8345	Rajakari – Lövskär	5745
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4743	Lövskär – Korra	5745
Irbenstraße	4231	Korra – Isokari	5745
Moonsund	8353	Lövskär – Berghamn	5745
Finnland , 05.03.2018		Berghamn – Stora Sottunga	5145
Röyttä – Etukari	8546	Stora Sottunga – Ledskär	5245
Etukari – Ristinmatala	8446	Rödhamn, Seegebiet	4145
Ajos – Ristinmatala	8446	Lövskär – Grisselborg	5745
Ristinmatala – Kemi 2	7476	Grisselborg – Norparskär	5245
Kemi 2 – Kemi 1	9146	Vidskär, Seegebiet	5045
Kemi 1, Seegebiet im SW	9146	Utö – Suomen Leijona	3105
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8546	Hanko, Hafen – Hanko 1	5145
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446	Hanko 1, See im S	4125
Kattilankalla – Oulu 1	6846	Hanko – Vitgrund	5745
Oulu 1, Seegebiet im SW	5246	Vitgrund – Utö	5745
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856	Koverhar – Hästö Busö	8345
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346	Hästö Busö – Ajax	5745
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5746	Ajax, See im S	4245
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5756	Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7345
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5856	Porkkala, Seegebiet	5245
		Porkkala Leuchtturm, See im S	5745
		Helsinki, Hafen – Harmaja	5345

Harmaja – Helsinki Leuchtturm	5745	Karlsborg – Malören	8566
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	4745	Malören, Seegebiet außerhalb	6466
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5745	Luleå – Björnklack	8566
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7745	Björnklack – Farstugrunden	6466
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	5245	Farstugrunden, See im E und SE	5446
Porvoo, Hafen – Varlax	8345	Sandgrönn Fahrwasser	5446
Varlax – Porvoo Leuchtturm	5245	Rödkallen – Norströmsgrund	5346
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	5745	Haraholmen – Nygrån	8446
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	4725	Nygrån, Seegebiet außerhalb	5456
Valko, Hafen – Täktarn	8346	Skelleftehamn – Gåsören	5346
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5746	Gåsören, Seegebiet außerhalb	5346
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5745	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5356
Kotka – Viikari	8846	Nordvalen, See im NE	5356
Viikari – Orregrund	7746	Nordvalen, See im SW	5256
Orregrund – Tiiskeri	5756	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	7356
Tiiskeri – Kalbådagrund	5746	Umeå – Väktaren	7356
Hamina – Suurmusta	8846	Väktaren, See im SE	5256
Suurmusta – Merikari	8346	Sydostbrotten, See im NE u. SE	5336
Merikari – Kaunissaari	8346	Husum, Fahrwasser nach	8346
Lettland , 06.03.2018		Örnsköldsvik – Hörnskatan	8446
Riga, Hafen	1001	Hörnskatan – Skagsudde	7446
Riga – Mersrags, Fahrwasser	3111	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5246
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	5111	Ulvöarna, Fahrwasser im W	7446
Irbenstraße, Fahrwasser	5112	Ulvöarna, Seegebiet im E	5246
Ventspils, Hafen	2110	Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	1000	Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444
Liepaja, Hafen	3100	Härnösand – Härnön	8344
Ventspils, Hafen – Liepaja, Hafen	1000	Härnön, Seegebiet außerhalb	5244
Liepaja Hafen – Grenze Litauen	1000	Sundsvall – Draghallan	8366
Litauen , 06.03.2018		Draghallan – Åstholmsudde	5266
Klaipeda, Hafen	2000	Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	5246
Polen , 06.03.2018		Hudiksvallfjärden	8346
Gdansk, Hafen	2101	Iggesund – Agö	8346
Gdynia, Hafen	3001	Agö, Seegebiet außerhalb	4126
Ustka, Hafen	2000	Sandarne – Hällgrund	5146
Darlowo, Hafen	3000	Ljusnefjärden – Storzjungfrun	5146
Kolobrzeg, Hafen	2000	Storzjungfrun, Seegebiet außerhalb	4126
Zalew Szczecinski	6212	Gävle – Eggegrund	8346
Szczecin, Hafen	4112	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	4116
Swinoujscie – Szczecin	4112	Örskär, Seegebiet außerhalb	3016
Swinoujscie, Hafen	3112	Öregrundsgrepen	5266
Russische Föderation , 06.03.2018		Understen, Durchfahrt bei	5136
St. Petersburg, Hafen	84/4	Svartklubben, See außerhalb	4016
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/4	Hallstavik – Svartklubben	7246
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	84/4	Söderarm u. Tjärven, außerhalb	4122
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5345	Trälhavet – Furusund – Kapellskär	5142
Lt. Šepelevskij – Seskar	5345	Kapellskär – Söderarm	3016
Seskar – Sommers	5345	Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5142
Sommers – Südspitze Gogland	5333	Klövholmen – Sandhamn	4142
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	4223	Trollharan – Langgarn	4022
Vyborg Hafen und Bucht	84/4	Mysingen	4022
Vichrevoj – Sommers	84/4	Nynäshamn – Landsort	4142
Luga Bucht	83/4	Köping – Kvikksund	8344
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	83/4	Västerås – Grönsö	8344
Schweden , 05.03.2018		Grönsö – Södertälje	7244
		Stockholm – Södertälje	5244
		Södertälje – Fifong	4124
		Norrköping – Hargökalv	8142
		Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	5142
		Oxelösund, Hafen	4012

Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	4012
Hoburg, Seegebiet außerhalb	3012
Västervik – Marsholmen – Idö	5042
Oskarshamn – Furön	4032
Blå Jungfrun – Kalmar	4022
Kalmar – Utgrunden	4022
Utgrunden – SW Ölands S. Udde	4022
Karlskrona – Aspö	2011
Ahus, Fahrwasser nach	4022
Uddevalla – Stenungsund	4000
Brofjorden – Dynabrott	3000
Göta Älv	3026
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	5126
Vänersborgsviken	5156
Lurö Schären, Fahrwasser durch	4026
Gruvön, Fahrwasser nach	7246
Karlstad, Fahrwasser nach	8246
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8246
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4016
Lidköping, Fahrwasser nach	5156