



Eisbericht Nr. 55

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 55

Mittwoch, den 28.02.2018

1

Übersicht

Die Eisgrenze im Bottnischen Meerbusen verläuft auf See in einem Bogen von Sundsvall bis Kaskinen. Entlang der finnischen Küste hat sich in der Bottensee und Archipelagosee weiteres Neueis gebildet. Entlang der Küsten in der südlichen und südwestlichen Ostsee hat sich ebenfalls örtlich Neueis gebildet.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgedichtetes und zusammengeschobenes Eis bis südwestlich von Kemi-1 und Oulu-1 und anschließend eine 5-10 m breite, mit dünnem Eis bedeckte Rinne. Weiter draußen treibt 20-40 cm dickes, übereinander geschobenes Eis. Südlich von Marjaniemi kommt eine 15-25 m breite, mit 10-20 cm dickem übereinander geschobenem Eis bedeckte Fläche vor. In den südlichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis gefolgt von 10-25 cm dickem, übereinander geschobenem Eis. Westlich folgt sehr dichtes, 20-40 cm dickes Eis. Das Eisfeld steht unter Druck.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes, in den südlichen Schären 20-45 cm dickes Festeis. Auf See kommt 20-40 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken im Norden und Westen vor. Im Bereich Nygrån-Malören-Raähe kommt 5-20 cm dickes ebenes Eis vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Vaasa Schären liegt 25-40 cm dickes Festeis bis Ensten und 10-20 cm dickes ebenes Eis weiter draußen bis Norrkär. Ansonsten kommen 10-25 cm dickes, dichtes Eis und einige di-

Overview

The ice edge in the Gulf of Bothnia runs in a bow from Sundsvall to Kaskinen at sea. Along the Finnish coast in the Sea of Bothnia and Archipelago Sea some new ice has formed. Along the coast of the southern and southwestern Baltic sea also some new ice has formed.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found, which is followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated drift ice up to south-west of Kemi-1 and Oulu-1 and then by a 5-10 nm wide lead which is covered by thin ice. Further out, 20-40 cm thick, rafted ice is present. Southward of Marjaniemi, there is a 15-25 nm wide area which is covered by 10-20 cm thick and rafted ice. In the southern archipelagos 20-40 cm thick fast ice can be found which is followed by 10-25 cm thick rafted ice. Further to the west, very close 20-40 cm thick ice is present. Ice pressure occurs in the ice field.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 20-45 cm thick in the south. At sea, there is 20-40 cm thick very close or consolidated ice with ridged areas in the north and the west. In the area Nygrån-Malören-Raähe there is 5-20 cm thick level ice.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the Vaasa archipelagos 25-40 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 10-20 cm thick level ice up to Norrkär. Else, there is 10-25 cm thick close ice and some

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

ckere Schollen darin vor.

Schwedische Küste: Nahe der Küsten bis raus nach Holmoarna kommt 15-40 cm dickes Festeis vor. Östlich von Holmoarna treibt dichtes, 10-20 cm dickes Eis und bis Nordvalen 5-20 cm dickes Eis. Von Vaktaren bis Norrskär kommt Shuga vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, gefolgt von dünnem lockeren Treibeis und Neueis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten des nördlichen Teils kommt 15-40 cm und auf dem Ångermanälven 30-50 cm dickes Festeis vor. Auf See treibt 5-25 cm dickes dichtes Eis und Shuga bis 20-30 sm abseits der Küste. In der südlichen Bottensee kommt 10-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor und weiter draußen folgt etwas Neueis.

Ålandsee und Schärenmeer

In den inneren Schären des Schärenmeers kommt 10-20 cm dickes Festeis und weiter draußen dünnes ebenes Eis und Neueis vor. In der Ålandsee liegt in geschützten Buchten 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Weiter draußen und um die Inseln herum kommt örtlich Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 10-20 cm dickes Eis und dünnes ebenes Eis. Weiter draußen folgt dünnes dichtes Eis und 5-20 cm dickes Treibeis. In den östlichen Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis. Dem folgt 10-25 cm dickes, sehr dichtes, übereinander geschobenes Eis. Weiter draußen kommt dünnes dichtes Eis vor. Von Rodsker bis zur estnischen Küste treibt 5-20 cm dickes dichtes bis sehr dichtes Eis.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 20-35 cm dickes Festeis vor. Dann folgen bis zum Kap Stirsudden südlich des Fahrwassers zusammengeschobenes, 15-20 cm dickes Eis und nördlich des Fahrwassers sehr dichte helle Nilas und graues Eis. Anschließend sind bis zur Insel Motshjnyj zusammengeschobene riesige, 15-20 cm dicke Eisschollen zu finden. Bis Gogland folgen sehr dichte, 10-15 cm dicke große Schollen. Weiter westlich treibt bis Vaindlo sehr dichtes, 10-15 cm dickes Eis und bis Hanko dichte dunkle und helle Nilas. In der Wyborg Bucht kommt 15-25 cm dickes Festeis vor, in der Einfahrt treibt 10-20 cm dickes, sehr dichtes Eis. Im Bjerkesund kommt 15-25 cm dickes Festeis vor. In der Lugabucht treibt 10-20 cm dickes, sehr dichtes Eis.

Estnische Küste: In der Narva-Bucht liegt bis zu 15 cm dickes Festeis und dichtes Treibeis. In der Kunda-Bucht kommt sehr dichtes Eis vor. In der Muuga- und Tallin-Bucht treiben Nilas und Neueis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht kommt erst 15-25 cm dickes Festeis und dann 10-20 cm dickes, sehr

thicker floes.

Swedish coast: Close to the coasts and up to Holmoarna there is 15-40 cm thick fast ice. East of Holmoarna there is close, 10-20 cm thick ice and further on to Nordvalen 5-20 cm thick ice. From Vaktaren to Nordvalen shuga occurs.

Sea of Bothnia

Finnish coast: The fast ice in the inner archipelagos is 10-35 cm thick. Farther out, there is thin open drift ice and new ice.

Swedish coast: In sheltered bays in the northern part there is 15-40 cm, and on the Ångermanälven 30-50 cm thick fast ice. At sea, there is 5-25 cm thick close ice and shuga out to 20-30 nm off the coast. In the southern Sea of Bothnia, 10-20 cm thick fast ice or level ice can be found and further on there is little new ice .

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the inner archipelagos of the Archipelago Sea 10-20 cm thick fast ice and further out thin level ice and new ice are present. In the Sea of Åland there is 5-20 cm thick fast ice or level ice in sheltered bays. Further out and around the islands new ice has formed in places.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 10-20 cm thick and thin level ice occur. Further out there is thin close ice and 5-20 cm thick drift ice. In the eastern archipelagos there is 15-30 cm thick fast ice. Farther out, 10-25 cm very close and rafted ice occurs. Further out thin close ice can be found. From Rodsker up to the Estonian coast, 5-20 cm thick close to very close ice can be found.

Russian Coast: From the ports of St. Petersburg up to Kotlin there is 20-35 cm thick fast ice. Farther out, up to the Cape Stirsudden there is consolidated, 15-20 cm thick ice south of the fairway and north of the fairway very close light nilas and grey ice are present. It follow 10-20 cm thick consolidated vast ice floes up to Motshjnyj and afterwards 10-15 cm thick, very close big floes up to Gogland. Farther west, there is 10-15 cm thick very close ice up to Vaindlo and close dark and light nilas up to Hanko. In the Vyborg Bay, there is 15-25 cm thick fast ice and in its entrance 10-20 cm thick very close ice can be found. In the Bjerkesund 15-25 cm thick fast ice and in the Luga Bay 10-20 cm thick very close occurs.

Estonian Coast: In the bay of Narva up to 15 cm thick fast ice and close drift ice occur. In the Kunda Bay there is very close ice. In the Muuga and Tallinn Bay, nilas and new ice occur.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 15-25 cm thick fast ice, followed by very close and

dichtes und lockeres Treibeis bis Kihnu-Häädemeeste vor. Daran schließt sich bis Ruhnu sehr dichtes und lockeres Treibeis an gefolgt von sehr lockerem Treibeis und Neueis. In der Irbenstraße treibt dichtes und sehr lockeres Eis und Neueis und in Väinameri liegt 10-25 cm dickes Festeis.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommen lockere Nilas vor. In den Häfen von Ventpils und Liepaja sind dichte Nilas zu finden. Im Fahrwasser vom Hafen von Riga nach Kolka kommt dichtes bis kompaktes Eis und weiter bis zur Irbenstraße lockeres bis sehr lockeres Eis vor. Im Fahrwasser von der Irbenstraße nach Ventpils ist sehr lockeres Eis und von Ventpils nach Liepaja sehr lockeres Eis zu finden. Danach folgt bis zur litauischen Grenze offenes Wasser.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda treibt lockeres Eis und in dessen Einfahrt kommt offenes Wasser vor. Im Kurischen Haff liegt 20-25 cm dickes Festeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 5-20 cm dickes Festeis, Neueis und dünnes ebenes Eis.

Mälarsee: Der See ist mit 10-25 cm dickes Festeis oder 5-15 cm dickem ebenes Eis bedeckt.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt bis zu 15 cm dickes Festeis. In Ustka kommt lockeres Neueis und in Darlowo und Kolobrzeg lockeres, 4-10 cm dickes Eis vor. Im Firth von Stettin treibt lockeres Eis.

Deutsche Küste: In den Häfen von Schleswig, Kiel und Heiligenhafen kommt sehr lockeres bis lockeres dünnes Eis vor. Im Hafen von Wismar liegt dichtes 5-10 cm dickes Eis gefolgt von dichtem und lockerem Neueis bis nördlich der Insel Poel. In Rostock kommt vom Stadthafen bis Warnemünde dichtes bis sehr dichtes Neueis vor. In der Darß-Zingster-Boddenkette kommt dichtes bis sehr dichtes und sehr lockeres bis zu 15 cm dickes Eis vor. Zwischen Rügen und Hiddensee kommt dichtes bis sehr dichtes Eis und örtlich offenes Wasser vor. Im Strelasund ist örtlich offenes Wasser zu finden, im Hafen von Stralsund liegt eine sehr dichte Neueisdecke. Im Greifswalder Bodden kommt dichtes bis sehr dichtes, bis zu 12 cm dickes Eis in Greifswald-Wiek und Dänische Wiek vor. In den Häfen Ladebow und Thiessow ist sehr dichtes Eis beziehungsweise offenes Wasser zu finden. Im Fahrwasser zum Greifswalder Bodden treibt bei Osttief sehr dichtes Neueis. Der Peenestrom ist mit sehr dichtem Neueis bedeckt. Im Stettiner Haff kommt meist sehr dichtes, bis zu 10 cm dickes Eis und offenes Wasser vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: In allen Bereichen kommt in geschützten Buchten Neueis vor.

Norwegische Küste: Bei Halden und im Svinesund

open, 10-20 cm thick drift ice Kihnu-Häädemeeste. Further on the fairway, up to Ruhnu, very close and open drift ice occurs, followed by very open drift ice and new ice. In the Irbe Strait close and very open drift ice and new ice can be found and in Väinameri there is 10-25 cm thick fast ice.

Latvian coast: There are open nilas in the port of Riga. In the harbours of Ventpils and Liepaja close nilas can be found. In the fairway from the port of Riga to Kolka close to compact ice and in the Irbe Strait open to very open ice occur. On the fairway from the Irbe Strait to Ventpils there is very open ice and further on from Ventpils to Liepaja very open ice can be found. Afterwards there is open water up to the border to Lithuania.

Central and northern Baltic

Lithuanian Coast: In the port of Klaipeda open ice is present and in its entrance there is open water. In the Curonian Lagoon, 20-25 cm thick fast ice can be found.

Swedish coast: In sheltered bays, 5-20 cm thick fast ice, new ice or thin level ice can be found.

Lake Mälaren: The lake is covered by 10-25 cm fast ice or 5-15 cm thick level ice.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: Thin level ice or new ice is present in sheltered areas.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, up to 15 cm thick fast ice occurs. In Ustka there is open new ice and in Darlowo and Kolobrzeg, 4-10 cm thick ice occurs. In the firth of Stettin there is open ice.

German coast: In the harbours of Schleswig, Kiel and Heiligenhafen there is open to very open thin ice. In the harbour of Wismar, close 5-10 cm thick ice occurs, followed by close and open new ice up to north of the island Poel. From the harbour of Rostock to Warnemünde close to very close new ice has formed. The Darß-Zingster Bodden chain is covered by close to very close and very open, up to 15 cm thick ice. Between Rügen and Hiddensee close to very close ice and locally open water occurs. In the Strelasund open water can be found locally, the harbour of Stralsund is covered by very close new ice. In the Greifswalder Bodden there is close to very close, up to 12 cm thick ice in Greifswald-Wiek and Dänische Wiek. In the harbours Ladebow and Thiessow there is very close ice and open water respectively. On the fairway to Greifswalder Bodden, around Osttief, there is very close new ice. The Peene Strait is covered by very close new ice. In the Szczecin Lagoon there is mostly very close up to 10 cm thick ice and open water.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish Coast: In all areas there is new ice in sheltered bays.

Norwegian coast: Near Halden and in the

kommt etwas Neueis vor. Bei Fredrikstad hat sich sehr lockeres, 5-10 cm dickes Eis gebildet. In Mossesundet kommt 5-10 cm dickes Festeis vor. In den Häfen von Oslo kommt örtlich sehr lockeres bis dichtes Neueis, stellenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Um Tønsberg liegt Eis, welches meist dünner als 15 cm ist, örtlich aber über 30 cm dick ist. Bei Kragerø ist das Festeis bis zu 30 cm dick. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänernsee

Es kommt in geschützten Lagen 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor und abseits davon örtlich Neueis.

Nordsee

Deutsche Küste: Entlang der Nordfriesischen Küste kommt offenes Wasser, in einigen Häfen auch sehr lockeres bis sehr dichtes dünnes Eis vor. Auf der Weser und im Hafen von Cuxhaven kommt offenes Wasser vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im gesamten Ostseeraum wird es in den nächsten Tagen leichten bis sehr strengen Dauerfrost geben. Es ist in allen Küstenabschnitten mit einer Zunahme der Eisbedeckung und der Eisdicken zu rechnen. Der Wind kommt aus nördlichen bis östlichen Richtungen und weht teilweise stark, vor allem in den südlichen Regionen. Daher kann es dort zu Eisdrift kommen.

Im Auftrag
Dr. S. Schwegmann

Svinesund some new ice occurs. Near Fredrikstad, 5-10 cm thick very open ice has formed. In Mossesundet there is 5-10 cm thick fast ice. In the harbours of Oslo, very open to close new ice and locally open water is present. In Drammensfjord there is very close, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg, ice predominantly thinner than 15 cm occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is up to 30 cm thick fast ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

There is 5-20 cm thick level ice and fast ice in sheltered areas and else some new ice in places..

North Sea

German Coast: At the North Frisian coast there is open water and in some ports very open to very close ice occurs. On the Weser and in the harbour of Cuxhaven there is open water.

Expected Ice Development

In the entire Baltic Sea region there will be light to very strong permanent frost over the next days. Along all coasts an increase in ice coverage and ice thickness is expected. The wind blows from northerly and easterly directions, partly it is strong, in particular in the southern regions. Hence, there may be some ice drift.

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Sillamäe	1600 kW 1200 kW	IC II	28.01. 01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu Raahe and Kalajoki Kokkola and Pietarsaari Kokkola and Pietarsaari Vaasa Kaskinen, Kristiinankaupunki, Pori and Rauma Uusikaupunki Naantali and Turku Taalintehdas and Förby Hanko Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki Sköldvik Sköldvik	4000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt	IA IA IA IA IA and IB IA and IB/IC and II IA and IB/IC and II I and II IA and IB/IC and II I and II IA and IB/IC and II IA and IB/IC and II IA and IB	14.02. 24.02. 10.02. 03.03. 26.02. 28.02. 26.02. 26.02. 28.02. 28.02. 28.02. 21.02. 04.03.

	Loviisa, Kotka and Hamina Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt 2000 dwt	IA and IB IA	21.02. 04.03.
Russia	Saint-Petersburg	-	Ice 1	07.03.
	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	22.02.
	Ust'-Luga	-	Ice 1	06.03.
Sweden	Karlsborg - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund – Örnsköldsvik	2000 dwt	IA and IB	07.02.
	Holmsund – Örnsköldsvik	3000 dwt	IA	03.03.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA and IB	07.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA	05.03.
	Härnösand-Hudiksvall	2000 dwt	IC	26.02.
	Härnösand-Hudiksvall	2000 dwt	IA and IB	03.03.
	Iggesund	2000 dwt	IA	05.03.
	Söderhamn	2000 dwt	IA	28.02.
	Orrskär and Norresundet	2000 dwt	IC	26.02.
	Orrskär and Norresundet	2000 dwt	IA	05.03.
	Gävle	2000/4000 dwt	IC/II	26.02.
	Gävle	2000 dwt	IA	05.03.
	Skutskär	2000 dwt	IC	26.02.
	Skutskär	2000 dwt	IA	05.03.
	Öregrund-Hallstavik	1300 dwt	IC	26.02.
	Öregrund and Hargshamn	2000 dwt	IA and IB	05.03.
	Grisslehamn	1300/2000 dwt	IC/II	27.02.
	Köping and Västerås	2000 dwt	IC	03.02.
	Bålsta	2000 dwt	IC	26.02.
	Eastern Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	06.02.
	Kappelskär-Degerhamn	1300/2000 dwt	IC/II	27.02.
	Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv	2000 dwt	IC	27.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: PROTECTOR assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae.

Finland

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78.

This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO and FENNICA in the southern Bay of Bothnia and in the Quark. THETIS assists in the Sea of Bothnia. VOIMA and SISU assist in the Gulf of Finland.

Latvia

No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Norway

In Tønsberg and Kragerø icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size.

Sweden

Transit traffic through Västra Kvarken is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: YMER, ATLE, FREJ and ODEN assist in the northern Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark. BALTICA assists in the Kalmarsund. FYRBYGGAREN assists in the Eastern Lake Mälaren and SCANDICA in the Vänern.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebruch od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Wolgast – Peenemünde	5060	Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Peenemünde – Ruden	5060	Nordvalen – Norrskär, See im W	5776
Osttief	5060	Vaskiluoto – Ensten	8846
Rostock – Warnemünde	4021	Ensten – Vaasa Leuchtturm	5746
Wismar, Hafen	4141	Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5246
Wismar – Walfisch	4041	Norrskär, Seegebiet im SW	2726
Walfisch – Timmendorf	3030	Kaskinen – Sälgrund	8345
Kiel, Binnenhafen	3000	Sälgrund, Seegebiet außerhalb	2115
Heiligenhafen, Hafen	2000	Offene See N-lich Breite Yttergrund	2115
Schlei, Schleswig – Kappeln	3142	Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5245
Ellenbogen (Sylt), Listertief	1011	Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	2115
Sylt, Hafen List	1100	Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	7745
Dagebüll, Hafen	2000	Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	4045
Wyk auf Föhr, Hafen	1000	Rauma Leuchtturm, See im W	2005
Amrum, Hafen Wittdün	1000	Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8745
Husum, Hafen	1000	Kirsta – Isokari	5745
Tönning, Hafen	5001	Isokari – Sandbäck	3005
Eiderdamm, Seegebiet	2000	Maarianhamina – Marhällan	3001
Büsum, Hafen	3010	Naantali und Turku – Rajakari	5245
Cuxhaven, Hafen und Einfahrten	1000	Rajakari – Lövskär	5245
Bremen, Weser	1000	Lövskär – Korra	5745
		Korra – Isokari	5745
Estland , 28.02.2018		Lövskär – Berghamn	5745
Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5235	Berghamn – Stora Sottunga	2005
Kunda, Hafen und Bucht	513/	Stora Sottunga – Ledskär	5245
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	523/	Rödhamn, Seegebiet	3005
Muuga, Hafen und Bucht	320/	Lövskär – Grisselborg	5745
Tallinn, Hafen und Bucht	210/	Hanko, Hafen – Hanko 1	5142
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	423/	Hanko 1, See im S	3122
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	2///	Hanko – Vitgrund	5742
Pärnu, Hafen und Bucht	8345	Vitgrund – Utö	4242
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4234	Koverhar – Hästö Busö	7735
Irbenstraße	3///	Hästö Busö – Ajax	5745
Moonsund	8343	Ajax, See im S	3125
		Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7745
Finnland , 27.02.2018		Porkkala, Seegebiet	5245
Röyttä – Etukari	8546	Porkkala Leuchtturm, See im S	4145
Etukari – Ristinmatala	8446	Helsinki, Hafen – Harmaja	5745
Ajos – Ristinmatala	8446	Harmaja – Helsinki Leuchtturm	4245
Ristinmatala – Kemi 2	7976	Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	4745
Kemi 2 – Kemi 1	9146	Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5745
Kemi 1, Seegebiet im SW	9146	Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5745
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7446	Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	5245
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446	Porvoo, Hafen – Varlax	8345
Kattilankalla – Oulu 1	6846	Varlax – Porvoo Leuchtturm	7255
Oulu 1, Seegebiet im SW	5846	Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	3025
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856	Kalbådagrund – Helsinki Lt.	4725
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346	Valko, Hafen – Täktarn	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5246	Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5746
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5756	Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5745
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5856	Kotka – Viikari	8346
Rahja, Hafen – Välimatala	5746	Viikari – Orregrund	7746
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5756	Orregrund – Tiiskeri	9046
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5356	Tiiskeri – Kalbådagrund	4146
Ykspihlaja – Repskär	7346	Hamina – Suurmusta	8346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	5746	Suurmusta – Merikari	8346
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5756	Merikari – Kaunissaari	8346
Pietarsaari – Kallan	7746		
Kallan, Seegebiet außerhalb	5756	Lettland , 28.02.2018	
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5756	Riga, Hafen	3001

Riga – Mersrags, Fahrwasser	3111	Ulvöarna, Seegebiet im E	5346
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	6101	Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Irbenstraße, Fahrwasser	2110	Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444
Ventspils, Hafen	5101	Härnösand – Härnön	7344
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	2100	Härnön, Seegebiet außerhalb	5244
Liepaja, Hafen	4101	Sundsvall – Draghallan	8346
Ventspils, Hafen – Liepaja, Hafen	1000	Draghallan – Åstholmsudde	5246
Liepaja Hafen – Grenze Litauen	1000	Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	4216
Litauen , 28.02.2018		Hudiksvallfjärden	7246
Klaipeda, Hafen	3000	Iggesund – Agö	7246
Norwegen , 26.02.2018		Sandarne – Hällgrund	5146
Østerelva (Fredrikstad)	2101	Ljusnefjärden – Storjungfrun	5146
Vesterelva (Fredrikstad)	2111	Gävle – Eggegrund	5246
Polen , 28.02.2018		Öregrundsgrepen	5046
Ustka, Hafen	2000	Hallstavik – Svartklubben	7246
Darlowo, Hafen	3101	Trälhavet – Furusund – Kapellskär	5142
Kolobrzeg, Hafen	3101	Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5142
Zalew Szczecinski	3111	Klövholmen – Sandhamn	4142
Russische Föderation , 28.02.2018		Nynäshamn – Landsort	4142
St. Petersburg, Hafen	83/4	Köping – Kviksund	8344
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/4	Västerås – Grönsö	8344
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	83/4	Grönsö – Södertälje	7244
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5345	Stockholm – Södertälje	5244
Lt. Šepelevskij – Seskar	5345	Södertälje – Fifong	4014
Seskar – Sommers	5345	Norrköping – Hargökalv	8142
Sommers – Südspitze Gogland	5233	Västervik – Marshalmen – Idö	5042
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	4213	Uddevalla – Stenungsund	4000
Vyborg Hafen und Bucht	82/5	Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	5126
Vichrevoj – Sommers	5325	Vänersborgsviken	5156
Luga Bucht	5212	Gruvön, Fahrwasser nach	7146
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	5213	Karlstad, Fahrwasser nach	8246
Schweden , 27.02.2018		Kristinehamn, Fahrwasser nach	8246
Karlsborg – Malören	8566	Lidköping, Fahrwasser nach	5156
Malören, Seegebiet außerhalb	5456		
Luleå – Björnklack	8466		
Björnklack – Farstugrunden	6466		
Farstugrunden, See im E und SE	5446		
Sandgrönn Fahrwasser	5446		
Rödkallen – Norströmsgrund	5346		
Haraholmen – Nygrån	8446		
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5456		
Skelleftehamn – Gåsören	5346		
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5346		
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5356		
Nordvalen, See im NE	5006		
Nordvalen, See im SW	5256		
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7356		
Umeå – Våktaren	7356		
Våktaren, See im SE	5046		
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5226		
Husum, Fahrwasser nach	8346		
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8446		
Hörnskatan – Skagsudde	7446		
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5246		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	7446		