



Eisbericht Nr. 54

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 54

Dienstag, den 27.02.2018

1

Übersicht

In der Bottenwiek verläuft von Norströmsgrund über Malören und Oulu 1 Richtung Raahe eine mit ebenem Eis bedeckte Rinne. Auch im Finnischen Meerbusen hat sich entlang der finnischen Küste eine mit Neueis bedeckte Rinne geöffnet. Das Eis driftet Richtung Südwesten.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgepresstes und zusammengeschobenes Eis bis südwestlich von Kemi-1 und Oulu-1 und anschließend eine schmale Rinne. Weiter draußen treibt 20-40 cm dickes, übereinander geschobenes Eis und dünnes ebenes Eis. Südlich von Marjaniemi kommt eine 15-25 sm breite, mit 10-20 cm dickem übereinander geschobenem Eis bedeckte Fläche vor. In den südlichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis gefolgt von 10-25 cm dickem, übereinander geschobenem Eis. Westlich folgt sehr dichtes, 20-40 cm dickes Eis. Das Eisfeld steht unter Druck.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes, in den südlichen Schären 20-45 cm dickes Festeis. Auf See kommt 20-40 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken im Norden und Westen vor. Von Simpgrund über Farstugrunden bis Kemi 1 und weiter nach Oulu 1 Richtung Raahe hat sich eine 7-10 sm breite Rinne geöffnet.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Vaasa Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis bis Ensten und 10-20 cm dickes ebenes Eis weiter draußen bis Norrskär. Ansonsten

Overview

In the Bay of Bothnia there is a lead covered by level ice from Norströmsgrund over Malören and Oulu 1 towards Raahe. Also in the Gulf of Finland a lead covered by new ice has opened along the Finnish coast. The ice drifts south-westwards.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated drift ice up to south-west of Kemi-1 and Oulu-1 and then a narrow lead. Further out, 20-40 cm thick, rafted ice and thin level ice are present. South of Marjaniemi, there is a 15-25 nm wide area which is covered by 10-20 cm thick and rafted ice. In the southern archipelagos 20-40 cm thick fast ice can be found followed by 10-25 cm thick rafted ice. Further to the west, very close 20-40 cm thick is present. Ice pressure occurs in the ice field.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 20-45 cm thick in the south. At sea, there is 20-40 cm thick very close or consolidated ice with ridged areas in the north and the west. From Simpgrund over Farstugrunden up to Kemi 1 and further on to Oulu 1 towards Raahe a 7-10 nm wide lead has opened.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the Vaasa archipelagos 20-40 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 10-20 cm thick level ice up to Norrskär.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

kommen 10-25 cm dickes Eis mit unterschiedlicher Konzentration und einige dickere Schollen darin vor.

Schwedische Küste: Nahe der Küsten bis raus nach Holmoarna kommt 15-40 cm dickes Festeis vor. Östlich von Holmoarna treibt dichtes, 10-20 cm dickes Eis. Von Vaktaren bis Gunvorsgrund kommt Neueis oder Shuga vor, aber es treiben örtlich auch dickere Eisschollen.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, gefolgt von dünnem lockeren Treibeis und Neueis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten des nördlichen Teils kommt 15-40 cm und auf dem Ångermanälven 30-50 cm dickes Festeis vor. Auf See treibt nördlich der Linie Sundsvall-Yttergrund dünnes ebenes Eis und Neueis. In der südlichen Bottensee kommt 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor und weiter draußen folgt Neueis.

Ålandsee und Schärenmeer

In den inneren Schären des Schärenmeers kommt 10-20 cm dickes Festeis und weiter draußen dünnes ebenes Eis und Neueis vor. In der Ålandsee liegt in geschützten Buchten 5-12 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Weiter draußen und um die Inseln herum kommt örtlich Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären liegt 10-20 cm dickes Eis und dünnes ebenes Eis. Weiter draußen folgt dünnes lockeres Eis und 5-20 cm dickes Treibeis. In den östlichen Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis. Dem folgt 10-25 cm dickes, sehr dichtes, übereinander geschobenes Eis. Weiter draußen hat sich eine mit Neueis bedeckte Rinne geöffnet. Von Rodsker bis zur estnischen Küste treibt 5-20 cm dickes dichtes bis sehr dichtes Eis.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 20-35 cm dickes Festeis vor. Dann folgen bis zum Kap Stirssudden südlich des Fahrwassers zusammengeschobenes, 15-20 cm dickes Eis und nördlich des Fahrwassers sehr dichte helle Nilas und graues Eis. Anschließend sind bis zur Insel Motshjnyj zusammengeschobene riesige, 15-20 cm dicke Eisschollen zu finden. Bis Gogland folgen sehr dichte, 10-15 cm dicke große Schollen. Weiter westlich treibt bis Vaindlo sehr dichtes, 10-15 cm dickes Eis und bis Hanko dichte dunkle und helle Nilas. In der Wyborg-Bucht kommt 15-25 cm dickes Festeis vor, in der Einfahrt treibt 10-20 cm dickes, sehr dichtes Eis. Im Bjerkesund kommt 15-25 cm dickes Festeis vor. In der Lugabucht treibt 10-20 cm dickes, sehr dichtes Eis.

Estnische Küste: In der Narva-Bucht liegt bis zu 10 cm dickes Festeis und sehr dichtes Treibeis. In der Kunda-Bucht kommt sehr dichtes Eis vor. In der Muuga- und Tallin-Bucht treiben Nilas und Neueis.

Else, there is 10-25 cm thick ice with varying concentration and some thicker floes.

Swedish coast: Close to the coasts and up to Holmoarna there is 15-40 cm thick fast ice. East of Holmoarna there is close, 10-20 cm thick ice. From Vaktaren to Gunvorsgrund, new ice and shuga occur, but there are locally also some heavier ice floes.

Sea of Bothnia

Finnish coast: The fast ice in the inner archipelagos is 10-35 cm thick. Farther out, there is thin open drift ice and new ice.

Swedish coast: In sheltered bays in the northern part there is 15-40 cm, and on the Ångermanälven 30-50 cm thick fast ice. At sea, north of the line Sundsvall-Yttergrund thin level ice and new ice occur. In the southern Sea of Bothnia, 5-20 cm thick fast ice or level ice can be found and further new ice can be found.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the inner archipelagos of the Archipelago Sea 10-20 cm thick fast ice and further out thin level ice and new ice are present. In the Sea of Åland there is 5-12 cm thick fast ice or level ice in sheltered bays. Further out and around the islands new ice has formed in places.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 10-20 cm thick and thin level ice occur. Further out there is thin open ice and 5-20 cm thick drift ice. In the eastern archipelagos there is 15-30 cm thick fast ice. Farther out, 10-25 cm very close and rafted ice occurs. Further out a lead which is covered by new ice has opened. From Rodsker up to the Estonian coast, 5-20 cm thick close to very close ice can be found.

Russian Coast: From the ports of St. Petersburg up to Kotlin there is 20-35 cm thick fast ice. Farther out, up to the Cape Stirssudden there is consolidated, 15-20 cm thick ice south of the fairway and north of the fairway very close light nilas and grey ice are present. It follows 10-20 cm thick consolidated vast ice floes up to Motshjnyj and afterwards 10-15 cm thick, very close big floes up to Gogland. Farther west, there is 10-15 cm thick very close ice up to Vaindlo and close dark and light nilas up to Hanko. In the Vyborg Bay, there is 15-25 cm thick fast ice and in its entrance 10-20 cm thick very close ice can be found. In the Bjerkesund 15-25 cm thick fast ice and in the Luga Bay 10-20 cm thick very close occurs.

Estonian Coast: In the bay of Narva up to 10 cm thick fast ice and very close drift ice occur. In the Kunda Bay there is very close ice. In the Muuga and Tallinn Bay, nilas and new ice occur.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht kommt erst 10-25 cm dickes Festeis und dann 5-20 cm dickes, sehr dichtes Treibeis bis Kihnu-Häädemeeste vor. Daran schließt sich bis Ruhnu sehr lockeres und dichtes Treibeis an gefolgt von sehr lockerem Treibeis und Neueis. In der Irbenstraße treibt sehr dichtes Eis und Neueis und in Väinameri liegt 10-20 cm dickes Festeis.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommen lockere Nilas vor. Im Hafen von Windau sind dichte Nilas zu finden. Im Fahrwasser vom Hafen von Riga nach Kolka kommt lockeres bis kompaktes Eis und weiter bis zur Irbenstraße lockeres bis sehr lockeres Eis vor. Im Fahrwasser von der Irbenstraße nach Windau ist sehr lockeres Eis und von Windau nach Liepaja offenes Wasser zu finden.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda treibt sehr lockeres Eis und in dessen Einfahrt kommt offenes Wasser vor. Im Kurischen Haff liegt 20-25 cm dickes Festeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt Neueis oder dünnes ebenes Eis vor.

Mälarsee: Im Westen sowie im Norden kommt 10-25 cm dickes Festeis und sonst dünnes ebenes Eis vor.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt bis zu 13 cm dickes Festeis. In Stolpmünde und Kolberg kommt Neueis vor, in Darlowo treibt sehr lockeres Neueis und im Firth von Stettin treibt lockeres Eis.

Deutsche Küste: Der Hafen von Schleswig ist mit sehr lockerem Neueis bedeckt und der Hafen von Wismar mit dichtem Neueis. In Rostock kommt vom Stadthafen bis Warnemünde dichtes bis sehr dichtes Neueis vor. In der Darß-Zingster-Boddenkette kommt dichtes bis sehr dichtes Neueis oder dünnes ebenes Eis und offenes Wasser vor. Zwischen Rügen und Hiddensee kommt lockeres bis sehr dichtes und teilweise übereinander geschobenes Eis vor. Im Strelasund ist örtlich offenes Wasser zu finden. Im Greifswalder Bodden kommt lockeres bis dichtes Eis in Greifswald-Wiek und Dänische Wiek vor. In den Häfen Ladebow und Thiessow ist lockeres bis sehr dichtes Eis zu finden. Im Fahrwasser zum Greifswalder Bodden treibt bei Osttief sehr dichtes Neueis. Der Peenestrom ist mit sehr dichtem und sehr lockerem Neueis bedeckt. Im Stettiner Haff kommt meist sehr dichtes Neueis und offenes Wasser vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Bei Halden und im Svinesund kommt etwas Neueis vor. In Mossesundet kommt 10-15 cm dickes, dichtes Packeis vor, mit sehr großen oder riesigen Eisschollen. In den Häfen von Oslo kommt örtlich sehr lockeres bis dichtes Neueis, stel-

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 10-25 cm thick fast ice, followed by very close, 5-20 cm thick drift ice Kihnu-Häädemeeste. Further on the fairway, up to Ruhnu, very open and close drift ice occurs, followed by very open drift ice and new ice. In the Irbe Strait very close drift ice and new ice can be found and in Väinameri there is 10-20 cm thick fast ice.

Latvian coast: There are open nilas in the port of Riga. In the harbour of Ventpils close nilas can be found. In the fairway from the port of Riga to Kolka very open to compact ice and in the Irbe Strait open to very open ice occur. On the fairway from the Irbe Strait to Ventpils there is very open ice and further on from Ventpils to Liepaja open water can be found.

Central and northern Baltic

Lithuanian Coast: In the port of Klaipeda very open ice is present and in its entrance there is open water. In the Curonian Lagoon, 20-25 cm thick fast ice can be found.

Swedish coast: In sheltered bays new ice or thin level ice can be found.

Lake Mälaren: In the western and northern part 10-25 cm thick fast ice and else thin level ice occur.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: Thin level ice or new ice is present in sheltered areas.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, up to 13 cm thick fast ice occurs. In Ustka and Kolodrzeg new ice has formed, in Darlowo there is very open new ice and in the firth of Stettin open ice.

German coast: The harbour of Schleswig is covered by very open new ice and in the harbour of Wismar there is close new ice. From the harbour of Rostock to Warnemünde close to very close new ice has formed. The Darß-Zingster Bodden chain is covered by close to very close new ice or thin level ice and open water. Between Rügen and Hiddensee open to very close, partly rafted new ice or thin ice occurs. In the Strelasund open water can be found locally. In the Greifswalder Bodden there is open to close ice in Greifswald-Wiek and Dänische Wiek. In the harbours Ladebow and Thiessow open to very close new ice occur. On the fairway to Greifswalder Bodden, around Osttief, there is very close new ice. The Peene Strait is covered by very close and very open new. In the Szczecin Lagoon there is mostly very close new ice and open water.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian coast: Near Halden and in the Svinesund some new ice occurs. In Mossesundet there is up to 10-15 cm close pack ice with vast or giant ice floes. In the harbours of Oslo, very open to close new ice and locally open water is present.

lenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Um Tønsberg liegt Eis, welches meist dünner als 15 cm ist, örtlich aber über 30 cm dick ist. Bei Kragerø ist das Festeis bis zu 30 cm dick. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänersee

Es kommt in geschützten Lagen 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor.

Nordsee

Deutsche Küste: Bei Sylt und auf der Weser kommt offenes Wasser vor. In Dagebüll hat sich im Hafen lockeres und im Fahrwasser sehr lockeres Neueis gebildet.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im gesamten Ostseeraum wird es in den nächsten Tagen leichten bis sehr strengen Dauerfrost geben. Es ist in allen Küstenabschnitten mit einer Zunahme der Eisbedeckung und der Eisdicken zu rechnen. Der Wind kommt aus nördlichen bis östlichen Richtungen und weht teilweise stark, vor allem in den südlichen Regionen. Daher kann es dort zu Eisdrift kommen.

In Drammensfjord there is very close, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg, ice predominantly thinner than 15 cm occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is up to 30 cm thick fast ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

There is 5-20 cm thick level ice and fast ice in sheltered areas.

North Sea

German Coast: here is open water around Sylt. In Dagebüll harbour open and on the fairway very open new ice has formed. On the Weser there is open water.

Expected Ice Development

In the entire Baltic Sea region there will be light to very strong permanent frost over the next days. Along all coasts an increase in ice coverage and ice thickness is expected. The wind blows from northerly and easterly directions, partly it is strong, in particular in the southern regions. Hence, there may be some ice drift.

Im Auftrag
Dr. S. Schwegmann

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Sillamäe	1600 kW 1200 kW	IC II	28.01. 01.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu Raahe and Kalajoki Kokkola and Pietarsaari Kokkola and Pietarsaari Vaasa Kaskinen Kaskinen Kristiinankaupunki, Pori and Rauma Kristiinankaupunki, Pori and Rauma Uusikaupunki Naantali and Turku Taalintehdas and Förby Taalintehdas and Förby Hanko Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki Sköldvik Sköldvik Loviisa, Kotka and Hamina Loviisa, Kotka and Hamina	4000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IA IA IA IA and IB I and II IA and IB/IC and II I and II IA and IB/IC and II IA and IB/IC and II I and II I and II IA and IB/IC and II I and II IA and IB/IC and II IA and IB/IC and II IA and IB IA and IB IA	14.02. 24.02. 10.02. 03.03. 26.02. 27.01. 28.02. 12.02. 28.02. 26.02. 26.02. 12.02. 28.02. 28.02. 21.02. 04.03. 21.02. 04.03.

Russia	Saint-Petersburg	-	Ice 1	07.03.
	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	22.02.
	Ust'-Luga	-	Ice 1	06.03.
Sweden	Karlsborg - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund – Örnsköldsvik	2000 dwt	IA and IB	07.02.
	Holmsund – Örnsköldsvik	3000 dwt	IA	03.03.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA and IB	07.02.
	Härnösand-Norrundet	2000 dwt	IC	26.02.
	Härnösand-Hudiksvall	2000 dwt	IA and IB	03.03.
	Gävle	2000/4000 dwt	IC/II	26.02.
	Skutskär	2000 dwt	IC	26.02.
	Öregrund-Hallstavig	1300 dwt	IC	26.02.
	Grisslehamn	1300/2000 dwt	IC/II	27.02.
	Köping and Västerås	2000 dwt	IC	03.02.
	Bålsta	2000 dwt	IC	26.02.
	Eastern Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	06.02.
	Kappelskär-Degerhamn	1300/2000 dwt	IC/II	27.02.
	Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv	2000 dwt	IC	27.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: PROTECTOR assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae.

Finland

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO in the southern Bay of Bothnia. THETIS and FENNICA assist in the Sea of Bothnia and in the Quark. VOIMA and SISU assist in the Gulf of Finland. FENNICA is heading to the Gulf of Bothnia.

Latvia

No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

Sweden

Transit traffic through Västra Kvarnen is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Åland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: YMER, ATLE, FREJ and ODEN assist in the northern Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark. **BALTICA** assists in the Kalmarsund. FYRBYGGAREN assists in the Eastern Lake Mälaren and SCANDICA in the Vänern.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiskompakte Eisklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Deutschland , 27.02.2018

Karnin, Stettiner Haff	6042
Karnin, Peenestrom	6042
Rankwitz, Peenestrom	6041
Wolgast – Peenemünde	5060
Peenemünde – Ruden	5060
Osttief	5060
Rostock – Warnemünde	4021
Wismar, Hafen	4041
Schlei, Schleswig – Kappeln	2001
Dagebüll, Hafen	3010
Dagebüller Fahrwasser	2000

Estland , 27.02.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5235
Kunda, Hafen und Bucht	513/

Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	523/
Muuga, Hafen und Bucht	412/
Tallinn, Hafen und Bucht	402/
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	20//
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4234
Irbenstraße	3///
Moonsund	8343

Finnland , 26.02.2018

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	7976
Kemi 2 – Kemi 1	9146
Kemi 1, Seegebiet im SW	9146

Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	6846
Oulu 1, Seegebiet im SW	5846
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5246
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5756
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen – Välimatala	5746
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5756
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5356
Ykspihlaja – Repskär	7346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5756
Pietarsaari – Kallan	7746
Kallan, Seegebiet außerhalb	5756
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5756
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5745
Nordvalen – Norrskär, See im W	5775
Vaskiluoto – Ensten	8845
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5745
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5245
Norrskär, Seegebiet im SW	4745
Kaskinen – Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	2215
Offene See N-lich Breite Yttergrund	2115
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5245
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	2215
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	7745
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	4045
Rauma Leuchtturm, See im W	2005
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8745
Kirsta – Isokari	5745
Isokari – Sandbäck	3005
Naantali und Turku – Rajakari	5245
Rajakari – Lövskär	5245
Lövskär – Korra	5245
Korra – Isokari	5245
Lövskär – Berghamn	5245
Berghamn – Stora Sottunga	2005
Stora Sottunga – Ledskär	5145
Rödhamn, Seegebiet	3005
Lövskär – Grisselborg	5245
Hanko, Hafen – Hanko 1	5142
Hanko 1, See im S	3122
Hanko – Vitgrund	5242
Vitgrund – Utö	3112
Koverhar – Hästö Busö	7235
Hästö Busö – Ajax	5145
Ajax, See im S	3125
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7245
Porkkala, Seegebiet	5245
Porkkala Leuchtturm, See im S	4145
Helsinki, Hafen – Harmaja	5745
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	4245
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	5745
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5745
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5745
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	5245

Porvoo, Hafen – Varlax	8345
Varlax – Porvoo Leuchtturm	7255
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	3025
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	3025
Valko, Hafen – Täktarn	8345
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	4145
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5745
Kotka – Viikari	8345
Viikari – Orrengrund	7745
Orrengrund – Tiiskeri	9045
Tiiskeri – Kalbådagrund	3025
Hamina – Suurmusta	8345
Suurmusta – Merikari	8345
Merikari – Kaunissaari	8345

Lettland , 27.02.2018

Riga, Hafen	3001
Riga – Mersrags, Fahrwasser	3111
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	6101
Irbenstraße, Fahrwasser	2110
Ventspils, Hafen	4101
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	2100
Ventspils, Hafen – Liepaja, Hafen	1000

Litauen , 27.02.2018

Klaipeda, Hafen	2000
-----------------	------

Polen , 27.02.2018

Ustka, Hafen	1000
Darlowo, Hafen	2000
Kolobrzeg, Hafen	1000
Zalew Szczecinski	3111

Russische Föderation , 27.02.2018

St. Petersburg, Hafen	83/4
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/4
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	83/4
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5345
Lt. Šepelevskij – Seskar	5345
Seskar – Sommers	5345
Sommers – Südspitze Gogland	5233
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	4213
Vyborg Hafen und Bucht	82/5
Vichrevoj – Sommers	5325
Luga Bucht	5212
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	5213

Schweden , 26.02.2018

Karlsborg – Malören	8566
Malören, Seegebiet außerhalb	5456
Luleå – Björnklack	8466
Björnklack – Farstugrunden	6466
Farstugrunden, See im E und SE	5446
Sandgrönn Fahrwasser	5446
Rödkallen – Norströmsgrund	5346
Haraholmen – Nygrån	8446
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5456
Skelleftehamn – Gåsören	5346
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5346
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5356

Nordvalen, See im NE	5006
Nordvalen, See im SW	5256
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7356
Umeå – Väktaren	7356
Väktaren, See im SE	5046
Sydostbotten, See im NE u. SE	5226
Husum, Fahrwasser nach	8346
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8446
Hörnskatan – Skagsudde	7446
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5246
Ulvöarna, Fahrwasser im W	7446
Ulvöarna, Seegebiet im E	5346
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444
Härnösand – Härnön	7344
Härnön, Seegebiet außerhalb	5244
Sundsvall – Draghallan	8346
Draghallan – Åstholmsudde	5246
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	4216
Hudiksvallfjärden	7246
Iggesund – Agö	7246
Sandarne – Hällgrund	5146
Ljusnefjärden – Störjungafrun	5146
Gävle – Eggegrund	5246
Öregrundsgrepen	5046
Hallstavik – Svartklubben	7246
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	5142
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5142
Klövholmen – Sandhamn	4142
Nynäshamn – Landsort	4142
Köping – Kvicksund	8344
Västerås – Grönsö	8344
Grönsö – Södertälje	7244
Stockholm – Södertälje	5244
Södertälje – Fifong	4014
Norrköping – Hargökalv	8142
Västervik – Marsholmen – Idö	5042
Uddevalla – Stenungsund	4000
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	5126
Vänernborgsviken	5156
Gruvön, Fahrwasser nach	7146
Karlstad, Fahrwasser nach	8246
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8246
Lidköping, Fahrwasser nach	5156