ISSN 0013-2705

BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

# Eisbericht Nr. 53

## Amtsblatt des BSH

| Jahrgang 91 | Nr. 53 | Montag, den 26.02.2018 | 1 |
|---|---|---|---|

### Übersicht

In er Bottenwiek verläuft von Norströmsgrund über Malören und Oulu 1 Richtung Raahe eine mit Neueis bedeckte Rinne. Auch im Finnischen Meerbusen hat sich entlang der finnischen Küste ein mit Neueis bedeckte Rinne geöffnet. Die Eisbedeckung nimmt weiter zu.

### Bottenwiek

**Finnische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Diesem folgt 30-50 cm dickes, aufgepresstes und zusammengeschobenes Eis bis südwestlich von Kemi-1 und Oulu-1 und anschließend eine schmale Rinne. Weiter draußen treibt 20-40 cm dickes, übereinander geschobenes Eis und dünnes ebenes Eis. Südlich von Marjaniemi kommt eine 15-25 sm breite, mit 10-20 cm dickem übereinander geschobenem Eis bedeckte Fläche vor. In den südlichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis gefolgt von 10-25 cm dickem, übereinander geschobenem Eis. Westlich folgt sehr dichtes, 20-40 cm dickes Eis.
**Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 40-70 cm dickes, in den südlichen Schären 20-45 cm dickes Festeis. Auf See kommt 20-40 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken im Norden und Westen vor. Von Simpgrund über Farstugrunden bis Kemi 1 und weiter nach Oulu 1 Richtung Raahe hat sich eine 7-10 sm breite Rinne geöffnet.

### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** In den Vaasa Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis bis Ensten und 5-20 cm dickes ebenes Eis weiter draußen bis Norrskär. Ansonsten kommen 10-25 cm dickes Eis mit unterschiedlicher

### Overview

In the Bay of Bothnia there is a lead covered by new ice from Norströmsgrund over Malören and Oulu 1 towards Raahe. Also in the Gulf of Finland a lead covered by new ice has opened along the Finnish coast. The ice coverage is generally increasing.

### Bay of Bothnia

**Finnish Coast:** In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice can be found followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated drift ice up to south-west of Kemi-1 and Oulu-1 and then a narrow lead. Further out, 20-40 cm thick, rafted ice and thin level ice are present. South of Marjaniemi, there is a 15-25 nm wide area which is covered by 10-20 cm thick and rafted ice. In the southern archipelagos 20-40 cm thick fast ice can be found followed by 10-25 cm thick rafted ice. Further to the west, very close 20-40 cm thick is present.
**Swedish Coast:** In the archipelagos the fast ice is 40-70 cm thick in the north and 20-45 cm thick in the south. At sea, there is 20-40 cm thick very close or consolidated ice with ridged areas in the north and the west. From Simpgrund over Farstugrunden up to Kemi 1 and further on to Oulu 1 towards Raahe a 7-10 nm wide lead has opened.

### Norra Kvarken

**Finnish coast:** In the Vaasa archipelagos 20-40 cm thick fast ice is present up to Ensten and further on there is 5-20 cm thick level ice up to Norrskär. Else, there is 10-25 cm thick ice with varying con-

**Herstellung und Vertrieb**
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

**Eisauskünfte / Ice Information**
Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Konzentration und einige dickere Schollen darin vor.
**Schwedische Küste:** Nahe der Küsten bis raus nach Holmoarna kommt 15-40 cm dickes Festeis vor. Östlich von Holmoarna treibt dichtes, 10-20 cm dickes Eis. Von Vaktaren bis Gunvorsgrund kommt Neueis oder Shuga vor, aber es treiben örtlich auch dickere Eisschollen.

### Bottensee

**Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, gefolgt von dünnem lockeren Treibeis und Neueis.
**Schwedische Küste:** In geschützten Buchten des nördlichen Teils kommt 15-40 cm und auf dem Ångermanälven 30-50 cm dickes Festeis vor. Auf See treibt nördlich der Linie Sundsvall-Yttergrund dünnes ebenes Eis und Neueis. In der südlichen Bottensee kommt 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor und weiter draußen folgt Neueis.

### Ålandsee und Schärenmeer

In den inneren Schären des Schärenmeers kommt 10-20 cm dickes Festeis und weiter draußen dünnes ebenes Eis und Neueis vor. In der Ålandsee liegt in geschützten Buchten 5-12 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Weiter draußen und um die Inseln herum kommt örtlich Neueis vor.

### Finnischer Meerbusen

**Finnische Küste:** In den westlichen inneren Schären liegt 10-20 cm dickes Eis und dünnes sehr dichtes Eis. Weiter draußen folgt dünnes lockeres Eis und 5-20 cm dickes Treibeis. In den östlichen Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis. Dem folgt 10-25 cm dickes, sehr dichtes, übereinander geschobenes Eis. Weiter draußen hat sich eine mit Neueis bedeckte Rinne geöffnet. Von Rodsker bis zur estnischen Küste treibt 5-20 cm dickes dichtes bis sehr dichtes Eis.
**Russische Küste:** Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 20-35 cm dickes Festeis vor. Dann folgen bis zum Kap Stirsudden südlich des Fahrwassers zusammengeschobenes, 15-20 cm dickes Eis und nördlich des Fahrwassers sehr dichte helle Nilas und graues Eis. Anschließend sind bis zur Insel Motshjnyj zusammengeschobene riesige, 15-20 cm dicke Eisschollen zu finden. Bis Gogland folgen sehr dichte, 10-15 cm dicke große Schollen. Weiter westlich treibt bis Vaindlo sehr dichtes, 10-15 cm dickes Eis und bis Eryo dichte dunkle und helle Nilas. In der Wyborg Bucht kommt 15-25 cm dickes Festeis vor, in der Einfahrt treibt 10-20 cm dickes, sehr dichtes Eis. Im Bjerkesund kommt 15-25 cm dickes Festeis vor. In der Lugabucht treibt 10-20 cm dickes, sehr dichtes Eis.
**Estnische Küste:** In der Narva-Bucht liegt bis zu 10 cm dickes Festeis und sehr dichtes Treibeis. In der Kunda-Bucht kommt sehr dichtes, bis zu 7 cm dickes Eis vor. In der Muuga-Bucht treibt lockeres Eis und Neueis und die Tallinn-Bucht ist mit Neueis bedeckt.

centration and some thicker floes.
**Swedish coast:** Close to the coasts and up to Holmoarna there is 15-40 cm thick fast ice. East of Holmoarna there is close, 10-20 cm thick ice. From Vaktaren to Gunvorsgrund, new ice and shuga occur, but there are locally also some heavier ice floes.

### Sea of Bothnia

**Finnish coast:** The fast ice in the inner archipelagos is 10-35 cm thick. Farther out, there is thin open drift ice and new ice.
**Swedish coast:** In sheltered bays in the northern part there is 15-40 cm, and on the Ångermanälven 30-50 cm thick fast ice. At sea, north of the line Sundsvall-Yttergrund thin level ice and new ice occur. In the southern Sea of Bothnia, 5-20 cm thick fast ice or level ice can be found and further new ice can be found.

### Sea of Åland and Archipelago Sea

In the inner archipelagos of the Archipelago Sea 10-20 cm thick fast ice and further out thin level ice and new ice are present. In the Sea of Åland there is 5-12 cm thick fast ice or level ice in sheltered bays. Further out and around the islands new ice has formed in places.

### Gulf of Finland

**Finnish coast:** In the western inner archipelagos 10-20 cm thick and thin very close ice occur. Further out there is thin open ice and 5-20 cm thick drift ice. In the eastern archipelagos there is 15-30 cm thick fast ice. Farther out, 10-25 cm very close and rafted ice occurs. Further out a lead which is covered by new ice has opened. From Rodsker up to the Estonian coast, 5-20 cm thick close to very close ice can be found.
**Russian Coast:** From the ports of St. Petersburg up to Kotlin there is 20-35 cm thick fast ice. Farther out, up to the Cape Stirsudden there is consolidated, 15-20 cm thick ice south of the fairway and north of the fairway very close light nilas and grey ice are present. It follow 10-20 cm thick consolidated vast ice floes up to Motshjnyj and afterwards 10-15 cm thick, very close big floes up to Gogland. Farther west, there is 10-15 cm thick very close ic up to Vaindlo and close dark and light nilas up to Eryo. In the Vyborg Bay, there is 15-25 cm thick fast ice and in its entrance 10-20 cm thick very close ice can be found. In the Bjerkesund 15-25 cm thick fast ice and in the Luga Bay 10-20 cm thick very close occurs.
**Estonian Coast:** In the bay of Narva up to 10 cm thick fast ice and very close drift ice occur. In the Kunda Bay there is very close, up to 7 cm thick ice. In the Muuga Bay, open drift ice and new ice occur and the Tallinn Bay is covered by new ice..

### Rigaischer Meerbusen

**Estnische Küste**: In der Pärnubucht kommt erst 10-25 cm dickes Festeis und dann 5-20 cm dickes, sehr dichtes Treibeis bis Kihnu-Ikla vor. Daran schließt sich bis Ruhnu sehr lockeres bis sehr dichtes Treibeis an gefolgt von sehr lockerem bis lockerem Eis. In der Irbenstraße treibt lockeres bis sehr lockeres Eis und in Väinameri liegt 10-20 cm dickes Festeis.
**Lettische Küste**: Im Hafen von Riga kommt lockeres, etwa 5-10 cm dickes Eis vor. Im Hafen von Windau sind dichte Nilas zu finden. Im Fahrwasser vom Hafen von Riga nach Kolka kommt sehr lockeres bis lockeres Eis und weiter bis zur Irbenstraße lockeres Eis vor. Im Fahrwasser von der Irbenstraße nach Windau ist sehr lockeres Eis und von Windau nach Liepaja offenes Wasser zu finden.

### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** In the Pärnu Bay there is 10-25 cm thick fast ice, followed by very close, 5-20 cm thick drift ice Kihnu-Ikla. Further on the fairway, up to Ruhnu, very open to very close drift ice occurs, followed by very open to open ice. In the Irbe Strait open to very open drift ice can be found and in Väinameri there is 10-20 cm thick fast ice.
**Latvian coast:** There is open, about 5-10 cm thick ice in the port of Riga. In the harbour of Ventpils close nilas can be found. In the fairway from the port of Riga to Kolka very open to open ice and in the Irbe Strait open ice occur. On the fairway from the Irbe Strait to Ventpils there is very open ice and further on from Ventpils to Liepaja open water can be found.

### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Litauische Küste**: Im Hafen von Klaipeda treibt lockeres Eis und in dessen Einfahrt kommt offenes Wasser vor. Im Kurischen Haff liegt 18-25 cm dickes Festeis.
**Schwedische Küste**: In geschützten Buchten kommt Neueis oder dünnes ebenes Eis vor.
**Mälarsee**: Im Westen sowie im Norden kommt 10-25 cm dickes Festeis und sonst dünnes ebenes Eis vor.

### Central and northern Baltic

**Lithuanian Coast:** In the port of Klaipeda open ice is present and in its entrance there is open water. In the Curonian Lagoon, 18-25 cm thick fast ice can be found.
**Swedish coast:** In sheltered bays new ice or thin level ice can be found.
**Lake Mälaren:** In the western and northern part 10-25 cm thick fast ice and else thin level ice occur.

### Südliche und Westliche Ostsee

**Schwedische Küste:** In geschützten Bereichen kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.
**Polnische Küste:** Im Frischen Haff liegt bis zu 10 cm dickes Festeis.
**Deutsche Küste:** Der Hafen von Schleswig ist mit sehr lockerem Neueis bedeckt und der Hafen von Wismar mit dichtem Neueis. In Rostock kommt vom Stadthafen bis Warnemünde lockeres bis dichtes Neueis vor. Der Südliche Peenestrom ist südlich von Wolgast überwiegend mit dichtem bis sehr dichtem Neueis bedeckt. Im Stettiner Haff kommt örtlich sehr dichtes Neueis vor. Ansonsten hat sich in flachen und geschützten Gewässern örtlich Neueis gebildet.

### Southern and Western Baltic

**Swedish coast:** Thin level ice or new ice is present in sheltered areas.
**Polish coast:** In the Vistula Lagoon, up to 10 cm thick fast ice occurs.
**German coast:** The harbour of Schleswig is covered by very open new ice and in the harbour of Wismar there is close new ice. From the harbour of Rostock to Warnemünde open to close new ice has formed. The southern Peene Strait is mostly covered by close to very close new ice south of Wolgast. In the Szczecin Lagoon very close new ice has formed locally. Else there is new ice in shallow and sheltered areas.

### Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

**Norwegische Küste:** Bei Halden und im Svinesund kommt etwas Neueis vor. In Mossesundet kommt 10-15 cm dickes, dichtes Packeis vor, mit sehr großen oder riesigen Eisschollen. In den Häfen von Oslo kommt örtlich sehr lockeres bis dichtes Neueis, stellenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Um Tønsberg liegt Eis, welches meist dünner als 15 cm ist, örtlich aber über 30 cm dick ist. Bei Kragerø ist das Festeis bis zu 30 cm dick. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

### Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

**Norwegian coast:** Near Halden and in the Svinesund some new ice occurs. In Mossesundet there is up to 10-15 cm close pack ice with vast or giant ice floes. In the harbours of Oslo, very open to close new ice and locally open water is present. In Drammensfjord there is very close, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg, ice predominantly thinner than 15 cm occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is up to 30 cm thick fast ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

### Vänersee

Es kommt in geschützten Lagen 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor.

### Lake Vanern

There is 5-20 cm thick level ice and fast ice in sheltered areas.

**Voraussichtliche Eisentwicklung**
Im gesamten Ostseeraum wird es in den nächsten Tagen Dauerfrost geben. Es ist in allen Küstenabschnitten mit einer Zunahme der Eisbedeckung und der Eisdicken zu rechnen. Der Wind kommt aus nördlichen bis östlichen Richtungen und weht teilweise stark, vor allem in den südlichen Regionen. Daher kann es dort zu Eisdrift kommen.

Im Auftrag
Dr. S. Schwegmann

**Expected Ice Development**
In the entire Baltic Sea region there will be permanent frost over the next days. Along all coasts an increase in ice coverage and ice thickness is expected. The wind blows from northerly and easterly directions, partly it is strong, in particular in the southern regions. Hence, there may be some ice drift.

Dr. S. Schwegmann

## Restrictions to Navigation

| | Harbour/District | At least dwt/hp/kW | Ice Class | Begin |
|---|---|---|---|---|
| **Estonia** | Pärnu | 1600 kW | IC | 28.01. |
| | **Sillamäe** | **1200 kW** | **II** | **01.03.** |
| **Finland** | Tornio, Kemi and Oulu | 4000 dwt | IA | 14.02. |
| | Raahe | 4000 dwt | IA | 24.02. |
| | Kalajoki | 4000 dwt | IA | 24.02. |
| | Kokkola and Pietarsaari | 2000 dwt | IA | 10.02. |
| | **Vaasa** | **2000 dwt** | **IA and IB** | **26.02.** |
| | Kaskinen | 2000 dwt | I and II | 27.01. |
| | **Kaskinen** | **2000/3000 dwt** | **IA and IB/IC and II** | **28.02.** |
| | Kristiinankaupunki, Pori and Rauma | 2000 dwt | I and II | 12.02. |
| | **Kristiinankaupunki, Pori and Rauma** | **2000/3000 dwt** | **IA and IB/IC and II** | **28.02.** |
| | **Uusikaupunki** | **2000/3000 dwt** | **IA and IB/IC and II** | **26.02.** |
| | **Naantali, Turku** | **2000 dwt** | **I and II** | **26.02.** |
| | Taalintehdas and Förby | 2000 dwt | I and II | 12.02. |
| | **Taalintehdas and Förby** | **2000/3000 dwt** | **IA and IB/IC and II** | **28.02.** |
| | Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki | 2000 dwt | I and II | 12.02. |
| | **Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki** | **2000/3000 dwt** | **IA and IB/IC and II** | **28.02.** |
| | Sköldvik | 2000/3000 dwt | IA and IB/IC and II | 21.02. |
| | Loviisa, Kotka and Hamina | 2000 dwt | IA and IB | 21.02. |
| **Russia** | **Saint-Petersburg** | - | **Ice 1** | **07.03.** |
| | Primorsk | - | Ice 1 | 26.01. |
| | Vyborg | **-** | Ice 1 | 21.02. |
| | Vysotsk | **-** | Ice 1 | 22.02. |
| | **Ust'-Luga** | **-** | **Ice 1** | **06.03.** |
| **Sweden** | Karlsborg - Skelleftehamn | 4000 dwt | IA | 07.02. |
| | Holmsund - Örnsköldsvik | 2000 dwt | IA and IB | 07.02. |
| | Ångermanälven | 2000 dwt | IA and IB | 07.02. |
| | **Härnösand-Norrsundet** | **2000 dwt** | **IC** | **26.02.** |
| | **Gävle** | **2000/4000 dwt** | **IC/II** | **26.02.** |
| | **Skutskär** | **2000 dwt** | **IC** | **26.02.** |
| | **Öregrund-Hallstavik** | **1300 dwt** | **IC** | **26.02.** |
| | **Grisslehamn** | **1300/2000 dwt** | **I/II** | **27.02.** |
| | Köping and Västerås | 2000 dwt | IC | 03.02. |
| | **Bålsta** | **2000 dwt** | **IC** | **26.02.** |
| | Eastern Lake Mälaren | 1300/2000 dwt | IC/II | 06.02. |
| | **Kappelskär-Degerhamn** | **1300/2000 dwt** | **I and II** | **27.02.** |
| | Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv | 1300/2000 dwt | IC/II | 07.02. |
| | **Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv** | **2000 dwt** | **I** | **27.02.** |

## Information of the Icebreaker Services

### Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.
**Icebreaker:** PROTECTOR assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamae.

### Finland

The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.
The Saimaa Canal is closed for traffic.
Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.
Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.
**Icebreaker:** KONTIO, POLARIS and URHO assist in the northern and OTSO in the southern Bay of Bothnia. THETIS and **FENNICA** assist in Sea of Bothnia and in the Quark. VOIMA and SISU assist in the Gulf of Finland. **FENNICA** is heading to the Gulf of Bothnia.

### Latvia

No service for tugs and barges. Before entering the Irben Strait all vessels from Baltic Sea must report VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +37129341982, +37128362968; fax +37129344270 e-mail varma@rbflote.lv and follow received recommendations.

### Sweden

Transit traffic through Västra Kvarken is forbidden from 10th of February on.
The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.
Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.
Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.
Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.
Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.
**Icebreaker:** YMER, ATLE, FREJ and ODEN assist in the northern Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark. **FYRBYGGAREN** assists in the Eastern Lake Mälaren and **SCANDICA** in the Vänern.

### Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.
From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From 24th of February vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
**Icebreaker:** Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

## Schlüssel für die Meldungen der Eis– und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl:
**$A_B$ Menge und Anordnung des Meereises**
0 Eisfrei
1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10
2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10
3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10
4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10
5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10
6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10
7 Eis außerhalb der Festeiskante
8 Festeis
9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante
/ Außerstande zu melden

Zweite Zahl:
**$S_B$ Entwicklungszustand des Eises**
0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)
1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut
2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)
3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)
4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)
5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)
6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)
7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis
8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis
9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Dritte Zahl:
**$T_B$ Topographie oder Form des Eises**
0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m
1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m
2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m
3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m
4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis
5 Übereinandergeschobenes Eis
6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklümpchen oder kompaktes Trümmereis
7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)
8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis
9 Morsches Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Vierte Zahl:
**$K_B$ Schifffahrtsverhältnisse im Eis**
0 Schifffahrt unbehindert
1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.
2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl–schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.
3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis–fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.
4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufge-brochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.
5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigne–ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärk–ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung
8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.
9 Schifffahrt hat aufgehört.
/ Unbekannt

**Deutschland , 26.02.2018**

| | |
|---|---|
| Karnin, Stettiner Haff | 6042 |
| Karnin, Peenestrom | 6042 |
| Rankwitz, Peenestrom | 5001 |
| Rostock – Warnemünde | 3001 |
| Wismar, Hafen | 4041 |
| Schlei, Schleswig – Kappeln | 2001 |
| Dagebüll, Hafen | 2000 |

**Estland , 26.02.2018**

| | |
|---|---|
| Narva-Jõesuu, Fahrwasser | 5235 |
| Kunda, Hafen und Bucht | 513/ |
| Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser | 413/ |
| Muuga, Hafen und Bucht | 2/// |
| Tallinn, Hafen und Bucht | 1/// |
| Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser | 20// |
| Pärnu, Hafen und Bucht | 8345 |
| Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser | 4234 |
| Irbenstraße | 2/// |
| Moonsund | 8343 |

**Finnland , 25.02.2018**

| | |
|---|---|
| Röyttä – Etukari | 8546 |
| Etukari – Ristinmatala | 8446 |
| Ajos – Ristinmatala | 8446 |
| Ristinmatala – Kemi 2 | 7976 |
| Kemi 2 – Kemi 1 | 9146 |
| Kemi 1, Seegebiet im SW | 9146 |
| Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi | 7446 |
| Oulu, Hafen – Kattilankalla | 8446 |
| Kattilankalla – Oulu 1 | 6846 |
| Oulu 1, Seegebiet im SW | 5846 |
| Offene See N-lich Breite Marjaniemi | 5856 |
| Raahe, Hafen – Heikinkari | 8346 |
| Heikinkari – Raahe Leuchtturm | 5246 |
| Raahe Leuchtturm – Nahkiainen | 5756 |
| Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See | 5856 |
| Rahja, Hafen – Välimatala | 5746 |
| Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi | 5756 |
| Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See | 5356 |
| Ykspihlaja – Repskär | 7346 |
| Repskär – Kokkola Leuchtturm | 5746 |
| Kokkola Leuchtturm, See außerhalb | 5756 |
| Pietarsaari – Kallan | 7746 |
| Kallan, Seegebiet außerhalb | 5756 |
| Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE | 5756 |
| Nordvalen, Seegebiet im ENE | 5745 |
| Nordvalen – Norrskär, See im W | 5775 |
| Vaskiluoto – Ensten | 8845 |
| Ensten – Vaasa Leuchtturm | 5745 |
| Vaasa Leuchtturm – Norrskär | 5245 |
| Norrskär, Seegebiet im SW | 4745 |
| Kaskinen – Sälgrund | 8345 |
| Sälgrund, Seegebiet außerhalb | 5245 |
| Offene See N-lich Breite Yttergrund | 3115 |
| Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi | 5245 |
| Linie Pori Lt. – Säppi – See im W | 4245 |
| Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja | 7215 |

| | |
|---|---|
| Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm | 4045 |
| Rauma Leuchtturm, See im W | 3005 |
| Uusikaupunki, Hafen – Kirsta | 8745 |
| Kirsta – Isokari | 5245 |
| Isokari – Sandbäck | 3005 |
| Sandbäck, Seegebiet außerhalb | 1005 |
| Naantali und Turku – Rajakari | 5245 |
| Rajakari – Lövskär | 5245 |
| Lövskär – Korra | 5245 |
| Korra – Isokari | 5245 |
| Lövskär – Berghamn | 5245 |
| Berghamn – Stora Sottunga | 2005 |
| Stora Sottunga – Ledskär | 5145 |
| Rödhamn, Seegebiet | 3005 |
| Lövskär – Grisselborg | 5245 |
| Hanko, Hafen – Hanko 1 | 5142 |
| Hanko 1, See im S | 4142 |
| Hanko – Vitgrund | 5242 |
| Vitgrund – Utö | 3002 |
| Koverhar – Hästö Busö | 7235 |
| Hästö Busö – Ajax | 5145 |
| Ajax, See im S | 4145 |
| Inkoo u. Kantvik – Porkkala See | 7245 |
| Porkkala, Seegebiet | 5245 |
| Porkkala Leuchtturm, See im S | 4145 |
| Helsinki, Hafen – Harmaja | 5745 |
| Harmaja – Helsinki Leuchtturm | 5245 |
| Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S | 5745 |
| Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw. | 5745 |
| Vuosaari Hafen – Eestiluoto | 5745 |
| Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm | 5245 |
| Porvoo, Hafen – Varlax | 8345 |
| Varlax – Porvoo Leuchtturm | 7255 |
| Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund | 5245 |
| Kalbådagrund – Helsinki Lt. | 5245 |
| Valko, Hafen – Täktarn | 8345 |
| Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser | 6755 |
| Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser | 5745 |
| Kotka – Viikari | 8345 |
| Viikari – Orrengrund | 7745 |
| Orrengrund – Tiiskeri | 9045 |
| Tiiskeri – Kalbådagrund | 4145 |
| Hamina – Suurmusta | 8345 |
| Suurmusta – Merikari | 8345 |
| Merikari – Kaunissaari | 8345 |

**Lettland , 26.02.2018**

| | |
|---|---|
| Riga, Hafen | 3001 |
| Riga – Mersrags, Fahrwasser | 3111 |
| Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser | 2100 |
| Irbenstraße, Fahrwasser | 2110 |
| Ventspils, Hafen | 4101 |
| Irbenstraße – Ventspils, Hafen | 2100 |
| Liepaja, Hafen | 3110 |
| Ventspils, Hafen – Liepaja, Hafen | 1100 |

**Litauen , 26.02.2018**

| | |
|---|---|
| Klaipeda, Hafen | 3000 |

**Russische Föderation , 26.02.2018**

| | |
|---|---|
| St. Petersburg, Hafen | 83/4 |
| St. Petersburg – Ostspitze Kotlin | 83/4 |
| Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin | 83/4 |
| Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij | 5345 |
| Lt. Šepelevskij – Seskar | 5345 |
| Seskar – Sommers | 5345 |
| Sommers – Südspitze Gogland | 5233 |
| S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda | 4213 |
| Vyborg Hafen und Bucht | 82/5 |
| Vichrevoj – Sommers | 5325 |
| Luga Bucht | 5212 |
| Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel. | 5213 |

**Schweden , 25.02.2018**

| | |
|---|---|
| Karlsborg – Malören | 8566 |
| Malören, Seegebiet außerhalb | 5356 |
| Luleå – Björnklack | 8466 |
| Björnklack – Farstugrunden | 6466 |
| Farstugrunden, See im E und SE | 5346 |
| Sandgrönn Fahrwasser | 5446 |
| Rödkallen – Norströmsgrund | 5346 |
| Haraholmen – Nygrån | 8446 |
| Nygrån, Seegebiet außerhalb | 5456 |
| Skelleftehamn – Gåsören | 5346 |
| Gåsören, Seegebiet außerhalb | 5346 |
| Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb | 5356 |
| Nordvalen, See im NE | 5436 |
| Nordvalen, See im SW | 5246 |
| Västra Kvarken W-lich Holmöarna | 7356 |
| Umeå – Väktaren | 7356 |
| Väktaren, See im SE | 4026 |
| Sydostbrotten, See im NE u. SE | 5226 |
| Husum, Fahrwasser nach | 5346 |
| Örnsköldsvik – Hörnskaten | 8446 |
| Hörnskaten – Skagsudde | 8446 |
| Skagsudde, Seegebiet außerhalb | 5346 |
| Ulvöarna, Fahrwasser im W | 7446 |
| Ulvöarna, Seegebiet im E | 5246 |
| Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke | 8444 |
| Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke | 8444 |
| Härnösand – Härnön | 7244 |
| Härnön, Seegebiet außerhalb | 5044 |
| Sundsvall – Draghällan | 8346 |
| Draghällan – Åstholmsudde | 5146 |
| Åstholmsudde/Brämön, außerhalb | 4126 |
| Hudiksvallfjärden | 7246 |
| Iggesund – Agö | 7246 |
| Sandarne – Hällgrund | 5146 |
| Ljusnefjärden – Storjungfrun | 5146 |
| Gävle – Eggegrund | 5146 |
| Öregrundsgrepen | 5142 |
| Hallstavik – Svartklubben | 7142 |
| Trälhavet – Furusund – Kapellskär | 5142 |
| Stockholm – Trälhavet – Klövholmen | 5142 |
| Klövholmen – Sandhamn | 4142 |
| Nynäshamn – Landsort | 4142 |
| Köping – Kvicksund | 8344 |
| Västerås – Grönsö | 8344 |
| Grönsö – Södertälje | 7244 |
| Stockholm – Södertälje | 5244 |

| | |
|---|---|
| Södertälje – Fifong | 4014 |
| Norrköping – Hargökalv | 8142 |
| Västervik – Marsholmen – Idö | 5042 |
| Trollhättekanal – Dalbo-Brücke | 5126 |
| Vänersborgsviken | 5126 |
| Gruvön, Fahrwasser nach | 7146 |
| Karlstad, Fahrwasser nach | 8146 |
| Kristinehamn, Fahrwasser nach | 8146 |