



BUNDESAMT FÜR
SEESCHIFFFAHRT
UND
HYDROGRAPHIE

Eisbericht Nr. 48

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 48

Montag, den 19.02.2018

1

Übersicht

Die Bottenwiek ist vollständig mit sehr dichtem 15-50 cm dickem Eis, 5-15 cm dickem ebenem Eis und bis zu 60 cm dickem Festeis sowie Neueis bedeckt. Weiter südlich kommt entlang der Küsten Festeis, ebenes Eis und Neueis vor. Der finnische Meerbusen ist bis 26° 20'E vollständig, weiter westlich entlang der nördlichen Küste mit bis zu 30 cm dickem Eis und Neueis bedeckt. Die Eisbedeckung im Rigaischen Meerbusen hat weiter zugenommen.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-60 cm dickes Festeis gefolgt von 30-50 cm dickem, aufgedrückt und zusammengeschobenem Eis bis Kemi-2 und Oulu-4. Weiter draußen treibt 15-30 cm dickes, übereinander geschobenes Eis. Das Eisfeld ist teilweise schwer passierbar. In den südlichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis und sehr dichtes Eis. Südlich von Marjaniemi kommt eine mit 5-15 cm dickem, ebenem Eis bedeckte Rinne vor. Westlich davon folgt sehr dichtes, 15-30 cm dickes Eis.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 40-60 cm dickes, in den südlichen Schären 20-35 cm dickes Festeis. In der Bucht von Skellefteå und südöstlich der Linie Rata Storegrund-Hailuoto kommt 5-15 cm dickes ebenes Eis vor. Nordwestlich dieser Linie ist 15-30 cm dickes, sehr dichtes Eis zu finden. Entlang der Linie Bjornklack-Gåsören liegt 30-50 cm dickes, aufgedrücktes Eis. Zwischen 5 sm östlich von Farstugrunden bis 7 sm südwestlich von Kemi-1 hat sich eine mit Neueis bedeckte, etwa 2 sm breite Rinne geöffnet.

Overview

The Bay of Bothnia is completely covered by 15-50 cm thick, very close ice, 5-15 cm thick level ice, up to 60 cm thick fast ice and new ice. Further south there is fast ice, level ice and new ice along the coasts. The Gulf of Finland is up to about 26° 20'E completely and westward along the northern coast covered by up to 30 cm thick ice and new ice. The ice coverage in the Gulf of Riga has further increased.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-60 cm thick fast ice occurs followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated drift ice up to Kemi-2 and Oulu-4. Further out, 15-30 cm thick, rafted ice can be found. The ice field is difficult to force in places. In the southern archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice and very close ice. South of Marjaniemi, there is a lead covered by 5-15 cm thick, level ice. Westward of this lead, very close 15-30 cm thick ice follows up to the Swedish coast.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 40-60 cm thick in the north and 20-35 cm thick in the south. In the Bay of Skellefteå and southeast of the line Rata Storegrund-Hailuoto, there is 5-15 cm thick level ice. North-west of this line, 15-30 cm thick, very close ice occurs. Along the line Bjornklack-Gåsören, 30-50 cm thick, ridged ice can be found. Between 5 nm east of Farstugrunden up to 7 nm south-west of Kemi-1 a 2 nm wide lead has formed which is covered by new ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Vaasa Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis bis Ensten. Ansonsten kommt 5-15 cm dickes ebenes Eis und dünnes Eis mit einigen dickeren Schollen darin vor.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt bis zu 40 cm dickes Festeis vor. Weiter draußen treibt bis Holmoarna sehr dichtes, 15-30 cm dickes Eis. Auf See ist dann bis Odelgrund 5-15 cm dickes ebenes Eis zu finden und südliche davon Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, gefolgt von dünnem Treibeis und Neueis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten des nördlichen Teils kommt 15-40 cm und auf dem Ångermanälven 30-50 cm dickes Festeis vor. Nahe den Küsten liegt 5-15 cm dickes ebenes Eis. In der südlichen Bottensee kommt 5-15 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor.

Ålandsee und Schärenmeer

In den inneren Schären des Schärenmeers kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. In der Ålandsee liegt in geschützten Buchten 5-12 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Weiter draußen und um die Inseln herum kommt örtlich Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären kommt 10-20 cm dickes Eis und in den äußeren Schären dünnes sehr dichtes Eis vor. In den östlichen inneren Schären liegt 15-25 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt 10-20 cm dickes sehr dichtes Eis und Shuga und anschließend Neueis bis Kalbdaggrund-Gogland vor.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 15-30 cm dickes Festeis vor. Dann folgen bis zur Insel Motshjnyj sehr dichtes, 10-20 cm dickes Eis und bis Gogland sehr dichte, 5-15 cm dicke große Schollen und etwas Neueis dazwischen. Weiter westlich treiben bis Rodser dunkle und helle Nilas. In der Wyborg Bucht kommt 15-25 cm dickes Festeis vor, in der Einfahrt treibt 10-20 cm dickes, sehr dichtes Eis. Im Bjerkesund kommt 15-25 cm dickes Festeis vor. In der Lugabucht treibt 10-20 cm dickes, sehr dichtes Eis.

Estnische Küste: In der Narva- und Kunda-Bucht kommt dichtes Treibeis vor. In der Muuga-Bucht hat sich Neueis gebildet.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht kommt erst 10-20 cm dickes Festeis und dann 10-20 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Treibeis und stellenweise offenes Wasser bis Kihnu-Ikla vor. Daran schließt sich sehr lockeres Treibeis und offenes Wasser an. In der Irbenstraße ist offenes Wasser zu finden. In Väinameri liegt entlang der Küsten Festeis und abseits davon 10-

Norra Kvarken

Finnish coast: In the Vaasa archipelagos 20-40 cm thick fast ice is present up to Ensten. Else, there is 5-15 cm thick level ice and thin ice with some thicker floes.

Swedish coast: In sheltered bays there is up to 40 cm thick fast ice. Further out, 15-30 cm thick, very close ice occurs up to Holmoarna. At sea, 5-15 cm thick level ice follows up to Odelgrund and further south, there is new ice.

Sea of Bothnia

Finnish coast: The fast ice in the inner archipelagos is 10-30 cm thick. Farther out, there is thin drift ice and new ice.

Swedish coast: In sheltered bays in the northern part there is 15-40 cm, and on the Ångermanälven 30-50 cm thick fast ice. Close to the coast, 5-15 cm thick level ice is present. In the southern Sea of Bothnia, 5-15 cm thick fast ice or level ice can be found.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the inner archipelagos of the Archipelago Sea thin level ice and new ice is present. In the Sea of Åland there is 5-12 cm thick fast ice or level ice in sheltered bays. Further out and around the islands new ice has formed in places.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 10-20 cm thick and in the outer archipelagos thin very close ice occurs. In the eastern inner archipelagos there is 15-25 cm thick fast ice. Farther out 10-20 cm very close ice and shuga followed by new ice up to the line Kalbdaggrund-Gogland occurs.

Russian Coast: From the ports of St. Petersburg up to Kotlin there is 15-30 cm thick fast ice. Farther out, up to Motshjnyj, 10-20 cm thick very close ice is present followed by 5-15 cm thick, very close big floes and some new ice in areas up to Gogland. Farther west, there are dark and light nilas up to Rodser. In the Vyborg Bay, there is 15-25 cm thick fast ice and in its entrance 10-20 cm thick very close ice. In the Bjerkesund 15-25 cm thick fast ice and in the Luga Bay 10-20 cm thick very close occurs.

Estonian Coast: In the bays of Narva and Kunda there is close drift ice. In the Muuga Bay new ice has formed.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 10-20 cm thick fast ice, followed by close to very close, 10-20 cm thick drift ice and locally open water up to Kihnu-Ikla. Further on the fairway very open drift ice and open water occur. In the Irbe Strait open water can be found. In Väinameri there is along the coasts fast ice and further on 10-20 cm thick, close

20 cm dickes, dichtes und sehr dichtes Eis.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommt lockeres Eis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda kommt sehr lockeres Eis vor und in dessen Einfahrt offenes Wasser. Im Kurischen Haff liegt kompaktes Packeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt Neueis oder dünnes ebenes Eis vor.

Mälarsee: Im Westen sowie im Norden kommt 10-20 cm dickes Festeis vor. Bei Bjorkfjarden kommt offenes Wasser vor, sonst ist dünnes ebenes Eis zu finden.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt Neueis vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt bis zu 10 cm dickes Festeis.

Deutsche Küste: An der deutschen Küste kommt in Schleswig, in Barth und in der Dänischen Wiek Resteis vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Bei Halden hat sich Neueis gebildet. In Mossesundet kommt 10-15 cm dickes, dichtes Packeis vor, mit sehr großen oder riesigen Eisschollen. In den Häfen von Oslo kommt örtlich sehr lockeres bis dichtes Neueis, stellenweise auch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Um Tønsberg liegt Eis, welches meist dünner als 15 cm ist, örtlich aber über 30 cm dick ist. Bei Kragerø ist das Festeis bis zu 30 cm dick. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Vänernsee

Es kommt in geschützten Lagen 5-12 cm dickes ebenes Eis oder Neueis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den kommenden Tagen ist in den Bottnischen, Finischen und Rigaischen Meerbusen mit mäßigem bis strengem Frost und somit mit einer Zunahme der Eisbedeckung und Eisdicke zu rechnen. Der Wind kommt meist aus nördlichen und östlichen Richtungen, bleibt aber eher schwach bis mäßig. Von der Ålandsee bis zur Skagerrak-Kattegat-Belte und Sund Region ist mit leichtem bis mäßigem Frost zu rechnen. Auch dort kann örtlich Neueis entstehen.

to very close ice.

Latvian coast: There is open ice in the port of Riga.

Central and northern Baltic

Lithuanian Coast: In the port of Klaipeda there is very open ice and its entrance open water occurs. In the Curonian Lagoon there is compact pack ice.

Swedish coast: In sheltered bays new ice or thin level ice can be found.

Lake Mälaren: In the western part as well as in the north 10-20 cm thick fast ice occurs. On Bjorkfjarden open water, else thin level ice occurs.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: New ice is present in sheltered areas.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, up to 10 cm thick fast ice occurs.

German coast: At the German coast, there is some rest ice in Schleswig, Barth and in the Danish Wiek.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian coast: Near Halden some new ice has formed. In Mossesundet there is up to 10-15 cm close pack ice with vast or giant ice floes. In the harbours of Oslo, very open to close new ice and locally open water is present. In Drammensfjord there is very close, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg, ice predominantly thinner than 15 cm occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is up to 30 cm thick fast ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Lake Vanern

There is new ice and 5-12 cm thick level ice in sheltered areas.

Expected Ice Development

Over the next days, moderate to strong frost is expected in the Gulfs of Bothnia, Finland and Riga. Hence, ice coverage and ice thicknesses will increase. The wind blows mostly from northerly and easterly directions but will stay light to moderate. From the Sea of Åland up to the Skagerrak-Kattegat-Belts and Sound region light to moderate frost will occur. Hence, also in these regions new ice formation is likely.

Im Auftrag
Dr. S. Schwegmann

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	14.02.
	Raahe	2000 dwt	IA	12.02.
	Raahe	4000 dwt	IA	24.02.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	10.02.
	Kalajoki	4000 dwt	IA	24.02.
	Vaasa	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	27.01.
	Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Taalintehdas, Förby, Ko- verhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik	2000 dwt	I and II	12.02.
	Sköldvik	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	21.02.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	27.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	10.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	21.02.
Russia	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	22.02.
Sweden	Karlsborg - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	IA and IB	07.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA and IB	07.02.
	Härnösand, Söråker and Sundsvall	2000 dwt	I and II	27.01.
	Stocka - Skutskär	2000 dwt	I and II	05.02.
	Köping and Västerås	2000 dwt	IC	03.02.
	Eastern Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	06.02.
	Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv	1300/2000 dwt	IC/II	07.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: PROTECTOR assists in the port of Pärnu.

Finland

The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, OTSO, POLARIS and URHO assist in the Bay of Bothnia. THETIS assists in Sea of Bothnia and in the Quark. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Sweden

Transit traffic through Västra Kvarken is forbidden from 10th of February on.

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Åland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: YMER, ATLE, FREJ and ODEN assist in the northern Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From **24th of February** vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelflockige Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbrei-klumpen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Deutschland , 19.02.2018

Schlei, Schleswig – Kappeln 2121

Estland , 19.02.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser 41/0

Kunda, Hafen und Bucht 41/0

Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser 1/0

Muuga, Hafen und Bucht 1/0

Pärnu, Hafen und Bucht 8345

Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser 20/0

Irbenstraße 1/0

Moonsund 7372

Finnland , 19.02.2018

Röyttä – Etukari 8546

Etukari – Ristinmatala 7446

Ajos – Ristinmatala 7446

Ristinmatala – Kemi 2 6976

Kemi 2 – Kemi 1 5846

Kemi 1, Seegebiet im SW 5856

Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 7946

Oulu, Hafen – Kattilankalla 8446

Kattilankalla – Oulu 1 6846

Oulu 1, Seegebiet im SW 5846

Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5856
 Raahe, Hafen – Heikinkari 8346
 Heikinkari – Raahe Leuchtturm 5146
 Raahe Leuchtturm – Nahkiainen 5246
 Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See 5846
 Rahja, Hafen – Välimatala 5746
 Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi 5246
 Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See 5746
 Ykspihlaja – Repskär 7746
 Repskär – Kokkola Leuchtturm 5746
 Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 5246
 Pietarsaari – Kallan 7746
 Kallan, Seegebiet außerhalb 5246
 Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE 5246
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 5746
 Nordvalen – Norrskär, See im W 5245
 Vaskiluoto – Ensten 8845
 Ensten – Vaasa Leuchtturm 5245
 Vaasa Leuchtturm – Norrskär 5245
 Norrskär, Seegebiet im SW 2005
 Kaskinen – Sälgrund 8345
 Sälgrund, Seegebiet außerhalb 5045
 Offene See N-lich Breite Yttergrund 2005
 Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi 5245
 Linie Pori Lt. – Säppi – See im W 5045
 Rauma, Hafen – Kymäpihlaja 7215
 Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm 5045
 Uusikaupunki, Hafen – Kirsta 8745
 Kirsta – Isokari 5245
 Isokari – Sandbäck 4045
 Naantali und Turku – Rajakari 5242
 Rajakari – Lövskär 5242
 Lövskär – Korra 5242
 Korra – Isokari 5242
 Lövskär – Berghamn 5242
 Stora Sottunga – Ledskär 4042
 Lövskär – Grisselborg 5142
 Hanko – Vitgrund 3001
 Koverhar – Hästö Busö 7105
 Inkoo u. Kantvik – Porkkala See 7245
 Porkkala, Seegebiet 3005
 Porkkala Leuchtturm, See im S 3005
 Helsinki, Hafen – Harmaja 5245
 Harmaja – Helsinki Leuchtturm 5145
 Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S 3005
 Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw. 5245
 Vuosaari Hafen – Eestiluoto 5245
 Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm 5245
 Porvoo, Hafen – Varlax 8345
 Varlax – Porvoo Leuchtturm 7265
 Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund 5145
 Kalbådagrund – Helsinki Lt. 3005
 Valko, Hafen – Tåktarn 8345
 Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser 5265
 Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser 5245
 Kotka – Viikari 8345
 Viikari – Orrengrund 5745
 Orrengrund – Tiiskeri 5145
 Tiiskeri – Kalbådagrund 3005
 Hamina – Suurmusta 8345

Suurmusta – Merikari 8745
 Merikari – Kaunissaari 5765

Litauen , 19.02.2018

Klaipeda, Hafen 2000

Russische Föderation , 19.02.2018

St. Petersburg, Hafen 83/4
 St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 83/4
 Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 83/4
 Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij 5335
 Lt. Šepelevskij – Seskar 5325
 Seskar – Sommers 5335
 Sommers – Südspitze Gogland 4233
 S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda 3113
 Vyborg Hafen und Bucht 82/5
 Vichrevoj – Sommers 5325
 Luga Bucht 5212
 Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel. 5213

Schweden , 19.02.2018

Karlsborg – Malören 8566
 Malören, Seegebiet außerhalb 5346
 Luleå – Björnklack 8456
 Björnklack – Farstugrunden 6466
 Farstugrunden, See im E und SE 5346
 Sandgrönn Fahrwasser 5446
 Rödkallen – Norströmsgrund 5446
 Haraholmen – Nygrån 8446
 Nygrån, Seegebiet außerhalb 5446
 Skelleftehamn – Gåsören 5346
 Gåsören, Seegebiet außerhalb 5346
 Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 5356
 Nordvalen, See im NE 5226
 Nordvalen, See im SW 5226
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 7356
 Umeå – Väktaren 7356
 Väktaren, See im SE 5356
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 4016
 Husum, Fahrwasser nach 5246
 Örnköldsvik – Hörnskatan 8346
 Hörnskatan – Skagsudde 5246
 Skagsudde, Seegebiet außerhalb 2006
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 5246
 Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 5444
 Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 5444
 Härnösand – Härnön 4244
 Sundsvall – Draghällan 8346
 Hudiksvallfjärden 7246
 Iggesund – Agö 7246
 Sandarne – Hällgrund 5146
 Ljusnefjärden – Storsjungefrun 5146
 Gävle – Eggegrund 5126
 Öregrundsgrepen 4026
 Hallstavik – Svartklubben 7146
 Trälhavet – Furusund – Kapellskär 4122
 Stockholm – Trälhavet – Klövholmen 4022
 Köping – Kvikksund 8244
 Västerås – Grönsö 8244
 Grönsö – Södertälje 7244

Stockholm – Södertälje	5146
Södertälje – Fifong	4012
Norrköping – Hargökalv	5142
Västervik – Marsholmen – Idö	5042
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	2106
Vänersborgsviken	2106
Gruvön, Fahrwasser nach	5146
Karlstad, Fahrwasser nach	5146
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5146
Otterbäcken, Fahrwasser nach	5146
Lidköping, Fahrwasser nach	4016