



Eisbericht Nr. 45

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 45

Mittwoch, den 14.02.2018

1

Übersicht

Die Bottenwiek und Norra Kvarken sind mit bis zu 55 cm dickem, sehr dichtem Eis bedeckt. Entlang der finnischen Küste kommt eine Rinne mit sehr lockerem Eis vor. Das Eis treibt Richtung Norden. Weiter südlich kommt entlang der gesamten Küste der Bottensee bis hinunter zur Ålandsee Festeis, ebenes Eis oder lockeres bis sehr lockeres Eis vor. Im Finnischen Meerbusen ist ganz im Osten 30 cm dickes Festeis und auf See bis zu 15 cm dickes Eis zu finden. Das Eis driftet Richtung Nord-Westen. Im nordöstlichen Teil des Rigaischen Meerbusen kommt in Küstennähe bis zu 20 cm dickes Eis vor. Weiter südlich hat sich in geschützten Gebieten etwas Neueis gebildet.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 35-55 cm dickes Festeis gefolgt von 30-50 cm dickem, aufgedrückt und zusammengeschobenem Eis bis Kemi-2 und Oulu-4. Das Eisfeld ist teilweise schwer passierbar. In den südlichen Schären liegt 20-35 cm dickes Festeis und sehr dichtes Eis. Südlich von Oulu-4 kommt eine mit dünnem ebenem Eis, Neueis und sehr lockerem Eis bedeckte Rinne vor. Westlich davon folgt sehr dichtes, übereinander geschobenenes, 10-30 cm dickes Eis bis zur schwedischen Küste.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 30-50 cm dickes, in den südlichen Schären 20-30 cm dickes Festeis. Bei Farstugrunden kommt dickeres Eis mit Presseisrücken vor. Weiter außerhalb treibt 25-45 cm dickes, sehr dichtes Eis mit Presseisrücken von Rodkallen bis nach Blackkallen. Im zentralen Bereich treibt 15-30 cm dickes, sehr dichtes Eis mit vereinzelt dickeren Schollen.

Overview

The Bay of Bothnia and Norra Kvarken are covered by up to 55 cm thick very close ice. At the Finnish coast there is a lead covered with very open ice. The ice drifts to the north. Along the coast of the Sea of Bothnia up to the Sea of Åland, fast ice or level ice and open to very open thin ice occur. Up to 30 cm thick fast ice is present in the easternmost Gulf of Finland and up to 15 cm thick ice can be found at sea. The ice drifts north-westwards. Near the coasts of the Gulf of Riga up to 20 cm thick ice is present. Further south some new ice has formed in sheltered areas.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 35-55 cm thick fast ice occurs followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated drift ice up to Kemi-2 and Oulu-4. The ice field is difficult to force in places. In the southern archipelagos there is 20-35 cm thick fast ice and very close ice. South of Oulu-4, there is a lead covered by thin level ice, new ice, and very open ice. Westwards of this lead, very close and rafted, 10-30 cm thick ice follows up to the Swedish coast.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 30-50 cm thick in the north and 20-30 cm thick in the south. Inside Farstugrunden there is an area with thicker ice and ridges. Still further out there is 25-45 cm thick close ice with ridges between Rodkallen and Blackkallen. In the central bay there is 15-30 cm thick very close ice with some thicker floes.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Vaasa Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis gefolgt von 10-20 cm dickem, übereinander geschobenem Eis bis Ensten. Ansonsten kommt 10-30 cm dickes Eis vor.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt bis zu 35 cm dickes Festeis vor und entlang der Küste meist 5-15 cm dickes dichtes oder ebenes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, stellenweise gefolgt von sehr lockerem Eis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten des nördlichen Teils und auf dem Ångermanälven liegt 20-40 cm dickes Festeis. In der südlichen Bottensee kommt 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Treibeis und an einigen Stellen auch Neueis vor.

Ålandsee und Schärenmeer

In den inneren Schären des Schärenmeers kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. In der Ålandsee liegt stellenweise 5-10 cm dickes ebenes Eis. Um die Inseln herum kommt örtlich Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären kommt 5-15 cm dickes Eis und in den äußeren Schären dünnes sehr dichtes Eis vor. In den östlichen inneren Schären liegt 10-20 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt 5-15 cm dickes sehr dichtes Eis und Shuga bis Porvoo - Haapasaari vor.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 15-30 cm dickes Festeis vor. Dann folgt bis Seskar sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis und weiter bis zur Insel Motshjnyj dichtes, 10-20 cm dickes Eis. Bis zur Insel Hogland ist Neueis zu finden. In der Wyborg Bucht kommt 15-25 cm dickes Festeis vor, in der Einfahrt treibt 10-20 cm dickes, sehr dichtes Eis. Im Bjerkesund kommt 15-25 cm dickes Festeis vor. In der Lugabucht treibt 10-20 cm dickes, lockeres Eis.

Estnische Küste: In der Narva-Bucht kommt offenes Wasser und Neueis und der Kunda-Bucht und der Muuga-Bucht Neueis vor. Die Tallin-Bucht ist eisfrei.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht kommt 15-20 cm dickes Festeis sowie aufgepresstes sehr dichtes Treibeis bis Kihnu vor. Zwischen Kihnu und Tahkuranna befindet sich eine mit Neueis bedeckte Küstenpolynja und zwischen Kabli und Kihnu hat sich Neueis gebildet. Im Moonsund liegt entlang der östlichen Küste 10-20 cm dickes, sehr dichtes Eis und entlang der westlichen Küsten 5-15 cm dickes, sehr dichtes und teilweise aufgepresstes Eis. In der Mitte des Moonsunds kommt 5-10 cm dickes dichtes Treibeis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Die Häfen von Windau und Liepaja sind eisfrei.

Norra Kvarken

Finnish coast: In the Vaasa archipelagos 20-40 cm thick fast occurs, followed by 10-20 cm thick rafted ice to Ensten. Else, 10-30 cm thick ice can be found.

Swedish coast: In sheltered bays there is up to 35 cm thick fast ice and along the coast, mostly 5-15 cm thick close or level ice occurs.

Sea of Bothnia

Finnish coast: The fast ice in the inner archipelagos is 10-30 cm thick. Farther out, very open ice is present in places.

Swedish coast: In sheltered bays in the northern part and on the Ångermanälven there is 20-40 cm thick fast ice. In the southern Sea of Bothnia, 5-15 cm thick level ice or drift ice and in places also new ice occurs.

Sea of Åland and Archipelago Sea

In the inner archipelagos of the Archipelago Sea thin level ice and new ice is present. In the Sea of Åland there is in places 5-10 cm thick level ice. Around the islands new ice has formed in places.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 5-15 cm thick ice, and in the outer archipelagos thin very close ice occur. In the eastern inner archipelagos there is 10-20 cm thick fast ice. Farther out 5-15 cm very close ice and shuga up to the line Porvoo - Haapasaari occurs.

Russian Coast: From the ports of St. Petersburg up to Kotlin there is 15-30 cm thick fast ice. Farther out, up to Seskar, 10-20 cm thick very close ice and up to Motshjnyj, 10-20 cm thick close ice is present. Up to the island Hogland, new ice follows. In the Vyborg Bay, there is 15-25 cm thick fast ice and in its entrance 10-20 cm thick very close ice. In the Bjerkesund 15-25 cm thick fast ice and in the Luga Bay 10-20 cm thick open occurs.

Estonian Coast: In the bay of Narva there is open water and new ice and in the bays of Kunda and Muuga new ice occurs. The Tallin Bay is ice free.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 15-20 cm thick fast ice as well as ridged very close drift ice up to Kihnu. Between Kihnu and Tahkuranna there is a polynya, which is covered by new ice and between Kabli and Kihnu new ice has formed. In the Moonsund there is along the eastern coast 10-20 cm thick, very close ice and along the western coasts, 5-15 cm thick, very close and partly ridged ice occurs. In the middle of the Moonsund, 5-10 cm thick, close drift ice can be found.

Central and northern Baltic

Latvian coast: The ports of Ventspils and Liepaja are ice free.

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda kommt sehr lockeres Eis vor und dessen Einfahrt offenes Wasser. Im Kurischen Haff liegt kompaktes Packeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt Neueis oder dünnes ebenes Eis vor.

Mälarsee: Im Westen sowie im Norden kommt 10-20 cm dickes Festeis vor. Im östlichen Teil liegt Neueis, dünnes lockeres oder ebenes Eis.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt Neueis vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegt 9 cm dickes Festeis.

Deutsche Küste: An der deutschen Küste kommt in flachen und geschützten Gewässern der Ostsee örtlich Neueis und bis zu 10 cm dickes Eis unterschiedlicher Konzentration vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: Örtlich kommt sehr lockeres Eis in geschützten Buchten vor.

Norwegische Küste: Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Um Tønsberg liegt Eis, welches meist dünner als 15 cm ist, örtlich aber über 30 cm dick ist. Bei Kragerø ist das Festeis bis zu 30 cm dick. In Mossesundet kommt 10-15 cm dickes Packeis vor, mit sehr großen oder riesigen Eisschollen. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt Neueis vor.

Vänersee

In den Zufahrten nach Karlstad und Grums liegt 5-10 cm dickes ebenes Eis. Ansonsten kommt in Küstennähe Neueis und sehr lockeres Eis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im unter Hochdruckeinfluss stehenden Ostseeraum muss vor allem, aber nicht ausschließlich, nachts mit leichtem bis mäßigem, im Finnischen Meerbusen sogar mit strengem Frost gerechnet werden. Insbesondere in den nord-östlichen Regionen wird es zu Eiswachstum und Neueisbildung kommen. Der Wind weht meist mäßig bis frisch aus überwiegend südöstlichen und südlichen Richtungen, so dass es in der nördlichen Bottenwiek zu Eisauflösungen und allgemein zu Eisdrift kommen kann.

Im Auftrag
Dr. S. Schwegmann

Lithuanian Coast: In the port of Klaipeda there is very open ice and its entrance open water occurs. In the Curonian Lagoon there is compact pack ice.

Swedish coast: In sheltered bays new ice or thin level ice can be found.

Lake Mälaren: In the western part as well as in the north 10-20 cm thick fast ice occurs. In the eastern part, new ice, thin level ice or open ice is present.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: New ice is present in sheltered areas.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, 9 cm thick fast ice occurs.

German coast: At the German coast, there is new ice and up to 10 cm thick ice with varying concentrations in sheltered and shallow waters of the Baltic Sea.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish coast: In places very open ice occurs in sheltered bays.

Norwegian coast: In Drammensfjord there is very close, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg, ice predominantly thinner than 15 cm occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is up to 30 cm thick fast ice. In Mossesundet there is up to 10-15 cm close pack ice with vast or giant ice floes. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Swedish coast: In sheltered bays new ice can be found.

Lake Vanern

In the approach to Karlstad and Grums there is 5-10 cm thick level ice. Else new ice and very open ice occur near to the shore.

Expected Ice Development

The weather in the entire Baltic Sea region is influenced by high pressure systems. Nearly everywhere, light to moderate frost is expected, in particular overnight. In the Gulf of Finland, even strong frost may appear. Particularly in the north-eastern regions there will be ice growth and new ice formation. The wind, mostly moderate and partly fresh, will blow from south-easterly and southerly directions. Hence, in the Bay of Bothnia ice pressure may occur and overall there may be some ice drift.

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	14.02.
	Raahe	2000 dwt	IA	12.02.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	10.02.
	Vaasa	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	27.01.
	Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Taalintehdas, Förby, Ko- verhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik	2000 dwt	I and II	12.02.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	27.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	10.02.
Russia	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	22.02.
Sweden	Karlsborg - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	IA and IB	07.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA and IB	07.02.
	Härnösand, Söråker and Sundsvall	2000 dwt	I and II	27.01.
	Stocka - Skutskär	2000 dwt	I and II	05.02.
	Köping and Västerås	2000 dwt	IC	03.02.
	Eastern Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	06.02.
	Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv	1300/2000 dwt	IC/II	07.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: PROTECTOR assists in the port of Pärnu.

Finland

The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, OTSO, POLARIS and URHO assist in the Bay of Bothnia. THETIS assists in Sea of Bothnia and in the Quark. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Sweden

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Åland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: YMER, ATLE, FREJ and ODEN assist in the northern Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From **24th of February** vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiskompakte Eisklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Jahrgang 91	Nr. 45	Mittwoch, den 14.02.2018	6
--------------------	---------------	---------------------------------	----------

Deutschland , 14.02.2018

Wismar, Hafen	2000
Neustadt, Hafen	3001
Kiel, Binnenhafen	2000
Schlei, Schleswig – Kappeln	2122

Estland , 14.02.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	20/0
Kunda, Hafen und Bucht	1//0
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	1//0
Muuga, Hafen und Bucht	1//0
Tallinn, Hafen und Bucht	1//0
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	20/0
Moonsund	6372

Finnland , 14.02.2018

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	7446
Ajos – Ristinmatala	7446
Ristinmatala – Kemi 2	6976
Kemi 2 – Kemi 1	5346
Kemi 1, Seegebiet im SW	5356
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7946
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8946
Kattilankalla – Oulu 1	6846
Oulu 1, Seegebiet im SW	5346
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5356
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5746
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	2106
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5346
Rahja, Hafen – Välimatala	5246
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	2106
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	4246
Ykspihlaja – Repskär	7746
Repskär – Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	2026
Pietarsaari – Kallan	7246
Kallan, Seegebiet außerhalb	2026
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	2126
Nordvalen, Seegebiet im ENE	2126
Nordvalen – Norrskär, See im W	2125
Vaskiluoto – Ensten	8845
Ensten – Vaasa Leuchtturm	2725
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	2125
Norrskär, Seegebiet im SW	0//5
Kaskinen – Sälgrund	7225
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	2115
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	2115
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	0//5
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	7115
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	2125
Rauma Leuchtturm, See im W	0//5
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8745
Kirsta – Isokari	5245
Isokari – Sandbäck	1005
Naantali und Turku – Rajakari	5142
Rajakari – Lövskär	2022
Lövskär – Korra	2142
Korra – Isokari	2022

Lövskär – Berghamn	2012
Stora Sottunga – Ledskär	3022
Koverhar – Hästö Busö	7105
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7245
Helsinki, Hafen – Harmaja	5145
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	4045
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5145
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5145
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	4045
Porvoo, Hafen – Varlax	5745
Varlax – Porvoo Leuchtturm	5265
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	1005
Valko, Hafen – Täktarn	8745
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5265
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5245
Kotka – Viikari	7745
Viikari – Orrengrund	5245
Orrengrund – Tiiskeri	5145
Tiiskeri – Kalbådagrund	1005
Hamina – Suurmusta	8745
Suurmusta – Merikari	7245
Merikari – Kaunissaari	5265

Lettland , 14.02.2018

Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Irbenstraße, Fahrwasser	1000

Litauen , 14.02.2018

Klaipeda, Hafen	2000
-----------------	------

Polen , 12.02.2018

Ustka, Hafen	2000
--------------	------

Russische Föderation , 14.02.2018

St. Petersburg, Hafen	83/4
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/4
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	83/4
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5335
Lt. Šepelevskij – Seskar	5315
Seskar – Sommers	5315
Sommers – Südspitze Gogland	4213
Vyborg Hafen und Bucht	82/5
Vichrevoj – Sommers	5325
Luga Bucht	3212
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	4213

Schweden , 13.02.2018

Karlsborg – Malören	8466
Malören, Seegebiet außerhalb	5346
Luleå – Björnklack	8456
Björnklack – Farstugrunden	6466
Farstugrunden, See im E und SE	5346
Sandgrönn Fahrwasser	5446
Rödkallen – Norströmsgrund	5446
Haraholmen – Nygrån	8446
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5446
Skellefthamn – Gåsören	5346
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5356
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5356
Nordvalen, See im NE	4036
Nordvalen, See im SW	5336
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5336

Umeå – Väktaren	7346
Väktaren, See im SE	5336
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Hörnskatan – Skagsudde	5226
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5226
Ängermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Ängermanälv unterhalb Sandöbrücke	5444
Sundsvall – Draghällan	8344
Draghällan – Åstholmsudde	2012
Hudiksvallfjärden	5144
Iggesund – Agö	5144
Sandarne – Hällgrund	5124
Ljusnefjärden – Störungfrun	5124
Gävle – Eggegrund	5124
Öregrundsgrepen	4012
Hallstavik – Svartklubben	5142
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	4012
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	4012
Köping – Kvicksund	8344
Västerås – Grönsö	8344
Grönsö – Södertälje	8344
Stockholm – Södertälje	4012
Södertälje – Fifong	4012
Norrköping – Hargökalv	5042
Västervik – Marsholmen – Idö	5042
Karlskrona – Aspö	4010
Uddevalla – Stenungsund	2011
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	5014
Vänersborgsviken	5012
Gruvön, Fahrwasser nach	5144
Karlstad, Fahrwasser nach	5144
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5142
Otterbäcken, Fahrwasser nach	5012
Lidköping, Fahrwasser nach	2011