



Eisbericht Nr. 43

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 43

Montag, den 12.02.2018

1

Übersicht

Die Bottenwiek und Norra Kvarken sind mit bis zu 55 cm dickem, sehr dichtem Eis bedeckt. Weiter südlich kommt entlang der gesamten Küste der Bottensee bis hinunter zur Ålandsee Festeis, ebenes Eis oder lockeres bis sehr lockeres Eis vor. Im Finnischen Meerbusen ist ganz im Osten 25 cm dickes Festeis und auf See bis zu 15 cm dickes Eis zu finden. Im nordöstlichen Teil des Rigaischen Meerbusen kommt in Küstennähe bis zu 20 cm dickes Eis vor. Weiter südlich hat sich in geschützten Gebieten etwas Neueis gebildet.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 35-55 cm dickes Festeis gefolgt von 30-50 cm dickem, aufgepresstem und zusammengeschobenem Eis bis Kemi-2 und Oulu-4. Das Eisfeld ist stellenweise schwer passierbar. Südlich von Oulu-4 kommt eine mit dünnem ebenem Eis bedeckte Rinne vor. Westlich davon folgt sehr dichtes, übereinander geschobenes, 10-40 cm dickes Eis bis zur schwedischen Küste. In den südlichen Schären liegt 20-35 cm dickes Festeis und sehr dichtes Eis und weiter draußen ist eine 15-25 m breite, mit Neueis bedeckte Rinne zu finden.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 30-50 cm dickes, in den südlichen Schären 20-30 cm dickes Festeis. Bei Farstugrunden kommt dickeres Eis mit Presseisrücken vor. Weiter außerhalb treibt 20-40 cm dickes, sehr dichtes Eis mit Presseisrücken von Rodkallen bis nach Blackkallen. Im zentralen Bereich treibt 15-30 cm dickes, sehr dichtes Eis mit vereinzelt dickeren Schollen.

Overview

The Bay of Bothnia and Norra Kvarken are covered by up to 55 cm thick very close ice. Along the coast of the Sea of Bothnia up to the Sea of Åland, fast ice or level ice and open to very open thin ice occur. Up to 25 cm thick fast ice is present in the easternmost Gulf of Finland and up to 15 cm thick ice can be found at sea. Near the coasts of the Gulf of Riga up to 20 cm thick ice is present. Further south some new ice has formed in sheltered areas.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 35-55 cm thick fast ice occurs followed by 30-50 cm thick ridged and consolidated drift ice up to Kemi-2 and Oulu-4. The ice field is difficult to force in places. South of Oulu-4, there is a lead covered by thin level ice. Westwards of this lead, very close and rafted, 10-40 cm thick ice follows up to the Swedish coast. In the southern archipelagos there is 20-35 cm thick fast ice and very close ice and farther out, a 15-25 nm wide lead covered by new ice occurs.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 30-50 cm thick in the north and 20-30 cm thick in the south. Inside Farstugrunden there is an area with thicker ice and ridges. Still further out there is 20-40 cm thick close ice with ridges between Rodkallen and Blackkallen. In the central bay there is 15-30 cm thick very close ice with some thicker floes.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Norra Kvarken

In den Vaasa Schären liegt 15-35 cm dickes Festeis gefolgt von 10-20 cm dickem, übereinander geschobenem Eis bis Ensten, und anschließend dünnes sehr lockeres Eis. Weiter außerhalb treibt 10-20 cm dickes, lockeres Eis. Auf der schwedischen Seite kommt auf See 5-15 cm dickes, ebenes Eis vor.

Bottensee

In den inneren Schären liegt im Osten 10-30 cm dickes, im Westen örtlich auch bis zu 40 cm dickes Festeis. Entlang der Finnischen Küste kommt lockeres bis sehr lockeres Eis vor. Der Ångermanälven ist mit 15-40 cm dickem Festeis bedeckt.

Ålandssee und Schärenmeer

An geschützten Stellen liegt im Westen bis zu 10 cm, im Osten bis zu 20 cm dickes ebenes Eis oder Festeis. Weiter außerhalb kommt örtlich Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den westlichen inneren Schären kommt 5-15 cm dickes Eis und in den äußeren Schären Neueis und Neueisbildung vor. In den östlichen inneren Schären liegt 10-20 cm dickes Festeis. Außerhalb kommt 5-15 cm dickes sehr dichtes Eis und Shuga bis Orregrund - Merikari vor. Weiter draußen hat sich bis Kalbdaggrund-Gogland Neueis gebildet.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis zum Deich von Kotlin kommt 15-25 cm dickes Festeis vor. Dann folgt bis zur Länge vom Kap Stirsudden lockeres, 10-15 cm dickes Eis und weiter bis zur Länge von Seskar sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis. Bis zur Insel Hogland ist dann dichtes, 5-15 cm dickes Eis zu finden. In der Wyborg Bucht kommt 10-20 cm dickes Festeis vor, in der Einfahrt treibt 10-15 cm dickes, sehr dichtes Eis. Im Bjerkesund kommt 10-20 cm dickes Festeis vor. In der Luga-Bucht liegt an der Küste 5-15 cm dickes, dichtes Eis.

Estonische Küste: In der Narva- und der Kunda-Bucht kommt Neueis und in der Muuga- und Tallin-Bucht offenes Wasser vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht kommt 15-20 cm dickes Festeis sowie aufgedichtetes sehr dichtes Treibeis bis Kihnu vor. Zwischen Kihnu und Tahkuranna befindet sich eine mit Neueis bedeckte Küstenpolynja und zwischen Kabli und Kihnu hat sich Neueis gebildet. Im zentralen Moonsund treibt Neueis und entlang der Küsten kommt bis zu 20 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes, aufgedichtetes Eis und Festeis vor.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommt offenes Wasser vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: In den Häfen von Windau und Liepaja kommt offenes Wasser vor.

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda kommt sehr lockeres Eis vor und in dessen Einfahrt ist offenes Wasser zu finden. Im Kurischen Haff liegt kompaktes

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelagos 15-35 cm thick fast occurs, followed by 10-20 cm thick rafted ice to Ensten and by thin, very open ice. Further out there is 10-20 cm thick, open ice. At sea on the Swedish side there is 5-15 cm thick level ice.

Sea of Bothnia

The fast ice in the inner archipelagos is 10-30 cm thick in the east and in places up to 40 cm thick in the west. Along the Finnish coast there is open to very open ice. The Ångermanälven is covered by 15-40 cm thick fast ice.

Sea of Åland and archipelago sea

In sheltered areas there level ice or fast ice, up to 10 cm thick in the west and up to 20 cm thick in the east. Further out in places there new ice is present.

Gulf of Finland

Finnish coast: In the western inner archipelagos 5-15 cm thick ice, new ice and new ice formation occur in the outer archipelagos. In the eastern inner archipelagos there is 10-20 cm thick fast ice. Farther out 5-15 cm very close ice and shuga up to the line Orregrund - Merikari occurs. Further out new ice has formed up to Kalbdaggrund-Gogland

Russian Coast: From the ports of St. Petersburg up to the dike at Kotlin there is 15-25 cm thick fast ice. Farther out, up to Cape Stirsudden there is 10-15 cm thick open ice and further to the longitude of Seskar 5-15 cm thick very close ice. Up to the island Hogland, 5-15 cm thick ice can then be found. In the Vyborg Bay, 10-20 cm thick fast ice is present. In the entrance there is 10-15 cm thick very close ice. In the Bjerkesund 10-20 cm thick fast ice occurs. In the Luga Bay there is 5-15 cm thick close ice at the coast.

Estonian Coast: In the Bays of Narva and Kunda new ice occurs and in the bays of Muuga and Tallin there is open water.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 15-20 cm thick fast ice as well as ridged very close drift ice up to Kihnu. Between Kihnu and Tahkuranna there is a polynya, which is covered by new ice and between Kabli and Kihnu new ice has formed. In the Moonsund there is close to very close, up to 20 cm thick, hummocked ice and fast ice along the coast and in the middle new ice has formed.

Latvian coast: There is open water in the port of Riga.

Central and northern Baltic

Latvian coast: In the ports of Ventspils and Liepaja open water occurs.

Lithuanian Coast: In the port of Klaipeda there is very open pack ice and in its entrance open water can be found. In the Curonian Lagoon there is

Packeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt Neueis oder dünnes ebenes Eis vor.

Mälarsee: Im Westen sowie im Norden kommt 10-20 cm dickes Festeis vor. Im östlichen Teil liegt Neueis, dünnes lockeres oder ebenes Eis.

Südliche und Westliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt Neueis vor.

Polnische Küste: Im Frischen Haff 8 cm dickes Festeis vor und im Hafen von Stolpmünde ist offenes Wasser zu finden.

Deutsche Küste: An der deutschen Küste kommt in flachen und geschützten Gewässern der Ostsee örtlich Neueis und bis zu 10 cm dickes Eis unterschiedlicher Konzentration vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Schwedische Küste: Örtlich kommt Neueis vor.

Norwegische Küste: Im Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Um Tønsberg liegt Eis, welches meist dünner als 15 cm ist, örtlich aber über 30 cm dick ist. Bei Kragerø ist das Festeis bis zu 30 cm dick. In Mossesundet kommt 10-15 cm dickes Packeis vor, mit sehr großen oder riesigen Eisschollen. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt Neueis vor.

Vänernsee

In den Zufahrten nach Karlstad und Grums liegt 5-10 cm dickes ebenes Eis. Ansonsten kommt in Küstennähe Neueis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im gesamten Ostseeraum muss vor allem, aber nicht ausschließlich, nachts mit leichtem bis mäßigem Frost gerechnet werden. Insbesondere in den nördlichen Regionen wird es zu Eiswachstum und Neueisbildung kommen. Der Wind weht meist mäßig bis frisch aus überwiegend aus südöstlichen und südlichen Regionen so dass es in der nördlichen Bottniawiek zu Eisauflösungen und allgemein zu Eisdrift kommen kann.

Im Auftrag
Dr. S. Schwegmann

compact pack ice.

Swedish coast: In sheltered bays new ice or thin level ice can be found.

Lake Mälaren: In the western part as well as in the north 10-20 cm thick fast ice occurs. In the eastern part, new ice, thin level ice or open ice is present.

Southern and Western Baltic

Swedish coast: New ice is present in sheltered areas.

Polish coast: In the Vistula Lagoon, 8 cm thick fast ice occurs. In the harbor of Ustka, open water can be found.

German coast: At the German coast, there is new ice and up to 10 cm thick ice with varying concentrations in sheltered and shallow waters of the Baltic Sea.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Swedish coast: In places new ice has formed.

Norwegian coast: In Drammensfjord there is very close, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg, ice predominantly thinner than 15 cm occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is up to 30 cm thick fast ice. In Mossesundet there is up to 10-15 cm close pack ice with vast or giant ice floes. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Swedish coast: In sheltered bays new ice can be found.

Lake Vanern

In the approach to Karlstad and Grums there is 5-10 cm thick level ice. Else new ice occurs near to the shore.

Expected Ice Development

In the entire Baltic Sea region, light to moderate frost is expected, in particular overnight. Particularly in the northern regions there will be ice growth and new ice formation. The wind, mostly moderate and partly fresh will blow from south-easterly and southerly directions. Hence, in the Bay of Bothnia ice pressure may occur and overall there may be some ice drift in general.

Dr. S. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	03.02.
	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	14.02.
	Raahe	2000 dwt	IA	12.02.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	10.02.
	Vaasa	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	27.01.
	Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik	2000 dwt	I and II	12.02.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	27.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	10.02.
Russia	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	22.02.
Sweden	Karlsborg - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örnköldsvik	2000 dwt	IA and IB	07.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IA and IB	07.02.
	Härnösand, Söråker and Sundsvall	2000 dwt	I and II	27.01.
	Stocka - Skutskär	2000 dwt	I and II	05.02.
	Köping and Västerås	2000 dwt	IC	03.02.
	Eastern Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	06.02.
	Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv	1300/2000 dwt	IC/II	07.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: PROTECTOR assists in the port of Pärnu.

Finland

The transit traffic west of Holmoarna is temporarily prohibited.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, OTSO, POLARIS and **URHO** assist in the Bay of Bothnia. THETIS assists in Sea of Bothnia and in the Quark. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Sweden

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Åland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: YMER, ATLE, FREJ and ODEN assist in the northern Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg. From **24th of February** vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 10th of February tow boat-barges will not be assisted to Ust-Luga. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammen geschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteldicke Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiseisbreckelpfandchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Jahrgang 91	Nr. 43	Montag, den 12.02.2018	6
--------------------	---------------	-------------------------------	----------

Deutschland , 12.02.2018

Rankwitz, Peenestrom	1000
Rostock – Warnemünde	1000
Rostock, Seehäfen	1010
Wismar, Hafen	2000
Heiligenhafen, Hafen	1000
Eckernförde, Hafen	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	2132
Flensburg – Holnis	1000

Estland , 12.02.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	20/0
Kunda, Hafen und Bucht	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	52/0
Moonsund	5263

Finnland , 12.02.2018

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	7446
Ajos – Ristinmatala	7446
Ristinmatala – Kemi 2	6976
Kemi 2 – Kemi 1	5346
Kemi 1, Seegebiet im SW	5356
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7946
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8946
Kattilankalla – Oulu 1	6846
Oulu 1, Seegebiet im SW	5346
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5356
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5746
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	4146
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5346
Rahja, Hafen – Välimatala	5246
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	4146
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	4346
Ykspihlaja – Repskär	7746
Repskär – Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	4046
Pietarsaari – Kallan	7245
Kallan, Seegebiet außerhalb	4046
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	4046
Nordvalen, Seegebiet im ENE	3125
Nordvalen – Norrskär, See im W	3125
Vaskiluoto – Ensten	8845
Ensten – Vaasa Leuchtturm	2725
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	3125
Norrskär, Seegebiet im SW	1105
Kaskinen – Sälgrund	5745
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	3115
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4045
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	2115
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	5245
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	2125
Rauma Leuchtturm, See im W	2125
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	5145
Kirsta – Isokari	5145
Isokari – Sandbäck	2005
Naantali und Turku – Rajakari	5142
Rajakari – Lövskär	3022
Lövskär – Korra	5142
Korra – Isokari	2022

Lövskär – Berghamn	2012
Stora Sottunga – Ledskär	3022
Hanko – Vitgrund	1000
Koverhar – Hästö Busö	5145
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	5245
Helsinki, Hafen – Harmaja	5045
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	4045
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	4145
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5145
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	4045
Porvoo, Hafen – Varlax	5745
Varlax – Porvoo Leuchtturm	5265
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	4005
Valko, Hafen – Täktarn	8745
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5265
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5145
Kotka – Viikari	5745
Viikari – Orregrund	5245
Orregrund – Tiiskeri	4045
Tiiskeri – Kalbådagrund	4005
Hamina – Suurmusta	8745
Suurmusta – Merikari	5245
Merikari – Kaunissaari	5265

Lettland , 12.02.2018

Riga, Hafen	1000
Ventspils, Hafen	1000
Liepaja, Hafen	1000

Litauen , 12.02.2018

Klaipeda, Hafen	2000
-----------------	------

Polen , 12.02.2018

Ustka, Hafen	2000
--------------	------

Russische Föderation , 12.02.2018

St. Petersburg, Hafen	8324
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	8324
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	8324
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	4233
Lt. Šepelevskij – Seskar	5202
Seskar – Sommers	4102
Sommers – Südspitze Gogland	4102
Vyborg Hafen und Bucht	82/5
Vichrevoj – Sommers	52/3
Luga Bucht	51/1
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	41/1

Schweden , 12.02.2018

Karlsborg – Malören	8466
Malören, Seegebiet außerhalb	5246
Luleå – Björnklack	8456
Björnklack – Farstugrunden	5356
Farstugrunden, See im E und SE	5356
Sandgrönn Fahrwasser	5346
Rödkallen – Norströmsgrund	5356
Haraholmen – Nygrån	8446
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5346
Skelleftehamn – Gåsören	5246
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5356
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5356
Nordvalen, See im NE	2216

Jahrgang 91	Nr. 43	Montag, den 12.02.2018	7
--------------------	---------------	-------------------------------	----------

Nordvalen, See im SW	2216
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	2216
Umeå – Väktaren	7356
Väktaren, See im SE	4116
Husum, Fahrwasser nach	4026
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5344
Sundsvall – Draghallan	8344
Hudiksvallfjärden	5142
Iggesund – Agö	5142
Sandarne – Hällgrund	5122
Ljusnefjärden – Störjungfrun	5122
Gävle – Eggegrund	5122
Hallstavik – Svartklubben	5142
Köping – Kvicksund	8144
Västerås – Grönsö	8144
Stockholm – Södertälje	3124
Södertälje – Fifong	4014
Norrköping – Hargökalv	3012
Karlstad, Fahrwasser nach	5142
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5142