

Eisbericht Nr. 39

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 39

Dienstag, den 06.02.2018

1

Übersicht

Die Bottenwiek und Norra Kvarken sind mit bis zu 40cm dicken, sehr dichten Eis bedeckt und die Neueisbildung setzt sich weiter fort. Eis kommt entlang der gesamten Küste der Bottensee bis hinunter zur Ålandsee vor. Im Finnischen Meerbusen kommt ganz im Osten 25cm dickes, zusammenhängendes Eis vor und Neueis erstreckt sich bis 27°30'O sowie an der nördlichen Küste. Im nordöstlichen Teil des Rigaischen Meerbusen kommt in Küstennähe 10-20cm dickes Eis vor.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis. Weiter draußen kommt 30-50 cm dickes, aufgepresstes und zusammengescho-benes Treibeis bis Kemi-2 und Oulu-3 vor. Anschließend 5-15 cm dickes, ebenes Eis. In den südlichen Schären kommt 15-30 cm dickes Festeis vor und weiter draußen 5-15cm dickes ebenes Eis und Neueis.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 30-50 cm dickes, in den südlichen Schären 20-30cm dickes Festeis. Abseits davon liegt ein Gürtel mit 10-20cm dicken, sehr dichten Eis bis etwa Rodkallen – Bjuröklubb. Bei Farstugrunden kommt dickeres Eis mit Presseisrücken vor. Weiter außerhalb treibt 20-40cm dickes, sehr dichtes Eis mit Presseisrücken von Farstugrunden bis nach Bjuröklubb. Im zentralen Bereich treibt 15-30cm dickes, sehr dichtes Eis mit vereinzelt dickeren Schollen.

Norra Kvarken

In den Vaasa Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis gefolgt von 10-20 cm dickem, übereinandergescho-be-

Overview

The Bay of Bothnia and Norra Kvarken are covered with up to 40 cm thick very close ices and new ice formation continues. There is ice along the coast of the Sea of Bothnia up to the Sea of Åland. Up to 25cm thick consolidated ice is present in the easternmost Gulf of Finland and new ice extent out to 27°30' and along the northern coast. 10-20cm thick ice is also present near the coast in the northernmost part of the Gulf of Riga.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 30-50 cm thick fast ice occurs. Farther out, there is 30-50 cm thick ridged and consolidated drift ice up to Kemi-2 and Oulu-3. Afterwards there is 5-15 cm thick level ice. In the southern archipelagos there is 15-30 cm thick fast ice. Farther out, 5-15cm thick level ice and new ice occur.

Swedish Coast: In the archipelagos the fast ice is 30-50cm thick in the north and 20-30cm thick in the south. Off this fast ice, there is a belt with 10-20cm thick very close ice up to about Rodkallen to Bjuröklubb. Inside Farstugrunden there is an area with thicker ice and ridges. Still further out there is 20-40cm thick close ice with ridges between Farstugrunden and Bjuröklubb. In the central bay there is 15-30cm thick very close ice with some thicker floes.

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelagos 15-30 cm thick fast occurs, followed by 10-20 cm thick rafted ice to En-

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

nem Eis bis Ensten. Weiter außerhalb treibt 10-20cm dickes, sehr dichtes Eis mit ein paar dickeren Schollen. Auf der schwedischen Seite kommt auf See 5-15cm dickes, ebenes Eis vor.

Bottensee

In den inneren Schären liegt im Osten 5-20cm dickes, im Westen örtlich auch bis zu 40cm dickes Festeis. Entlang der Küsten kommt Neueis und Neueisbildung vor, örtlich kommt auch dünnes, sehr lockeres Eis vor. Der Ångermanälven ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt.

Ålandssee und Schärenmeer

An geschützten Stellen liegt örtlich bis zu 15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis. Weiter außerhalb kommt örtlich Neueis vor

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt 5-20cm dickes Eis und in den äußeren Schären Neueis und Neueisbildung vor.

Russische Küste: Vom Hafen von St. Petersburg bis nach zum Deich nach Kotlin kommt zusammengefrorenes, 15-25cm dickes Eis vor. Dann folgt, etwa bis 27°30'O und südlich von 60°N erst dichtes, dann lockeres 5-15cm dickes Eis. Nördlich davon liegt Neueis. In der Wyborg Bucht kommt 10-20 cm dickes Festeis vor, in der Einfahrt treibt 5-15cm dickes, lockeres Eis. Im Bjerkesund kommt Festeis mit einer Dicke von 10-20 cm vor. In der Lugabucht treibt 5-15cm dickes, dichtes Eis.

Estnische Küste: In der Narva-Bucht kommt Neueis und in der Kunda-, Muuga- und Tallin-Bucht offenes Wasser vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht kommt zuerst 15-20 cm dickes aufgedichtetes sehr dichtes Treibeis bis Maniland-Haademeeste. Östlich von Pärnu befindet sich eine mit Neueis bedeckte, riesige Küstenpolynya geöffnet. Weiter draußen kommt offenes Wasser bis Kihnu vor. Im zentralen Moonsund liegt Neueis und entlang der Küsten, 10-15 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes, aufgedichtetes Eis vor.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommt offenes Wasser vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Ventspils kommt 5-10cm dickes, sehr lockeres Eis vor.

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda kommt offenes Wasser vor. Im Kurischen Haff liegt dichtes Packeis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt Neueis oder dünnes ebenes Eis vor.

Mälarsee: Im Westen sowie im Norden kommt 5-10 cm dickes Festeis vor. Im östlichen Teil liegt dünnes lockeres oder ebenes Eis.

Südliche und Westliche Ostsee

Örtlich kommt an geschützten Stellen Neueis vor.

sten. Further out there is 10-20 cm thick, very close ice with some thicker floes. At sea on the Swedish side there is 5-15cm thick, level ice.

Sea of Bothnia

The fast ice in the inner archipelagos is 5-20cm thick in the east and in places up to 40cm thick in the west. Along the coast there is new ice and new ice formation and thin, very open ice is present in places. The Ångermanälven is covered by 20-40 cm thick fast ice.

Sea of Åland and archipelago sea

In sheltered areas there is up to 15 cm thick level ice or fast ice. Further out there is new ice present in places.

Gulf of Finland

Finnish coast: There is 5-20cm thick ice in the inner archipelagos and newice as well as newice formation in the outer archipelagos.

Russian Coast: From the harbour of St. Petersburg up to the dike at Kotlin there is consolidated, 15-25 cm thick ice. Farther out, up to about 27°30'E and south of 60°N there is first close, then open 5-15cm thick ice. North of this area there is new ice. In the Vyborg Bay, 10-20 cm thick fast ice is present. In the entrance there is 5-15cm thick open ice. In the Bjerkesund 10-20 cm thick fast ice and in the Luga Bay there is 5-15cm thick close ice.

Estonian Coast: In the Bay of Narva new ice occurs and in Kunda- Muuga- and Tallin-Bay there is open water.

Gulf of Riga

Estonian Coast: There is 15-20 cm thick and ridged fast ice in the Pärnu Bay, followed by ridged very close drift ice up to Maniland. East of Pärnu there is a vast shore polynya, which is covered by new ice. Further out there is open water up to Kihnu. In the Moonsund there is close to very close, 10-15 cm thick, hummocked ice along the coast and in new ice is present the middle.

Latvian coast: There is open water present in the port of Riga.

Central and northern Baltic

Latvian coast: There is 5-10cm thick, very open ice in the port of Ventspils.

Lithuanian Coast: In the port of Klaipeda there is open water. In the Curonian Lagoon there is close pack ice.

Swedish coast: In sheltered Bays new ice or thin level ice can be found.

Lake Mälaren: In the western part as well as in the north 5-10 cm thick fast ice occurs. In the eastern part, thin level or open ice is present.

Southern and Western Baltic

In places new is present in sheltered areas.

Vänernesee

In geschützten Buchten liegt örtlich 5-10cm dickes ebenes Eis. Weiter draußen kommt örtlich Neueis vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Im Drammensfjord kommt 5-10 cm dickes, dichtes Eis vor. Um Tønsberg liegt überwiegend Eis, dass dünner als 15 cm ist. Örtlich erreicht es aber auch Dicken über 30 cm. Bei Kragerø ist das Festeis bis zu 15 cm dick. In Mossesundet kommt Neueis vor. Ansonsten kann auch in anderen geschützten Lagen örtlich Eis vorkommen.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Am Mittwoch dreht der Wind in nördlichen Osteerraum auf eher südliche Richtungen und bringt wärmere Luft mit sich, so dass dann zum Donnerstag hin mit leicht steigende Temperaturen gerechnet wird. Bis dahin besteht aber weiter moderater bis strenger Frost im Norden, moderater Frost im Finnischen Meerbusen und leichter Frost in der westlichen und südlichen Ostsee. Die Neueisbildung setzt sich daher vor und bei dem meist nur schwachen Wind bleibt die Eisdrift auch gering.

Im Auftrag
Dr. J.Holfort

Lake Vanern

In sheltered areas 5-10cm thick level ice occurs. Further out there is new ice in places.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian Coast: In Drammensfjord there is close, 5-10 cm thick ice. Around Tønsberg, ice predominantly thinner than 15 cm occurs. However in places it may also be thicker than 30 cm. Around Kragerø there is up to 15 cm thick fast ice. In Mossesundet there is new ice. Ice is present also in other sheltered areas in places.

Expected Ice Development

During Wednesday the wind in the northern Baltic region will veer towards more southerly direction, advecting warmer air, so that temperatures will rise somewhat towards Thursday. But until then there will be a continuation of the moderate to strong frost in the Gulf of Bothnia, moderate frost in the Gulf of Finland and light frost in the southern region. Therefore new ice formation will continue, with only minor ice drift due to the just gentle breeze.

Dr. J.Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	03.02.
	Raahe	2000 dwt	IA and IB	06.02.
	Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	27.01.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	10.02.
	Kaskinen, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	27.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	10.02.
Russia	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IB	27.01.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	05.02.
	Karlsborg - Skelleftehamn	4000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	27.01.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	07.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	27.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	07.02.
	Holmsund, Rundvik, Husum, Örnsköldsvik, and Ångermanälven	2000 dwt	IA and IB	07.02.
	Härnösand, Söråker and Sundsvall	2000 dwt	I and II	27.01.
	Stocka - Skutskär	2000 dwt	I and II	05.02.
	Köping and Västerås	2000 dwt	IC	03.02.
	Eastern Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	06.02.
	Lake Vänern, Trollhätte Canal and Göta älv	1300/2000 dwt	IC/II	07.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Barges towed by tugboats will not be given icebreaker assistance.

Icebreaker: PROTEKTOR assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and POLARIS assist in the Bay of Bothnia. THETIS assists in Sea of Bothnia and in the Quark.

Sweden

The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 25th of January.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: FREY, ODEN, ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia, ALE assists in Quark.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 19th of January tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

From 24th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 26th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **10th of February** tow boat-barges will not be assisted to **Ust-Luga**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Deutschland , 06.02.2018

Neustadt, Hafen	3000
Schlei, Schleswig – Kappeln	1011

Estland , 06.02.2018

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	20/0
Pärnu, Hafen und Bucht	5333
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	20/0
Moonsund	3102

Finnland , 05.02.2018

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	7946
Ajos – Ristinmatala	7946
Ristinmatala – Kemi 2	6976
Kemi 2 – Kemi 1	9146
Kemi 1, Seegebiet im SW	5746
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7946
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8946
Kattilankalla – Oulu 1	6846
Oulu 1, Seegebiet im SW	5746
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5356
Raahe, Hafen – Heikinkari	7745
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	9145
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5745
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5345
Rahja, Hafen – Välimatala	5145
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5745
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5345
Ykspihlaja – Repskär	7145
Repskär – Kokkola Leuchtturm	5745

Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5745
Pietarsaari – Kallan	7145
Kallan, Seegebiet außerhalb	5145
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5745
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5745
Nordvalen – Norrskär, See im W	4745
Vaskiluoto – Ensten	7745
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5745
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	4145
Kaskinen – Sälgrund	5745
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4145
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4042
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	4042
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	3101
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	5142
Kirsta – Isokari	3001
Naantali und Turku – Rajakari	4042
Rajakari – Lövskär	2000
Lövskär – Korra	3000
Koverhar – Hästö Busö	5142
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	5142
Helsinki, Hafen – Harmaja	4041
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	3000
Porvoo, Hafen – Varlax	4041
Varlax – Porvoo Leuchtturm	1000
Valko, Hafen – Täktarn	5145
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	3001
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	3001
Kotka – Viikari	5145
Viikari – Orrengrund	4045
Orrengrund – Tiiskeri	3000

Jahrgang 91	Nr. 39	Dienstag, den 06.02.2018	6
--------------------	---------------	---------------------------------	----------

Hamina – Suurmusta 8745
Suurmusta – Merikari 5245
Merikari – Kaunissaari 5145

Lettland , 05.02.2018

Riga, Hafen 1000
Ventspils, Hafen 2110

Litauen , 06.02.2018

Klaipeda, Hafen 1000

Russische Föderation , 05.02.2018

St. Petersburg, Hafen 6324
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 6324
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 6324
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij 3233
Lt. Šepelevskij – Seskar 2102
Seskar – Sommers 3102
Sommers – Südspitze Gogland 2021
Vyborg Hafen und Bucht 82/5
Vichrevoj – Sommers 52/3
Luga Bucht 51/1
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnj-Šepel. 41/1

Schweden , 06.02.2018

Karlsborg – Malören 8466
Malören, Seegebiet außerhalb 5246
Luleå – Björklack 8456
Björklack – Farstugrunden 6466
Farstugrunden, See im E und SE 5476
Sandgrönn Fahrwasser 5446
Rödkallen – Norströmsgrund 5246
Haraholmen – Nygrån 8446
Nygrån, Seegebiet außerhalb 5446
Skelleftehamn – Gåsören 5346
Gåsören, Seegebiet außerhalb 5356
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 5356
Nordvalen, See im NE 5336
Nordvalen, See im SW 5336
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 5236
Umeå – Väktaren 7346
Väktaren, See im SE 5226
Sydostbrotten, See im NE u. SE 4236
Husum, Fahrwasser nach 5226
Örnsköldsvik – Hörnskatan 8346
Hörnskatan – Skagsudde 5226
Skagsudde, Seegebiet außerhalb 5226
Ulvöarna, Fahrwasser im W 4226
Ulvöarna, Seegebiet im E 4016
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 8444
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 8344
Härnösand – Härnön 4142
Sundsvall – Draghallan 8344
Draghallan – Åstholmsudde 4012
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb 4012
Hudiksvallfjärden 5144
Iggesund – Agö 5144
Sandarne – Hällgrund 5124
Ljusnefjärden – Störjungfrun 5124
Störjungfrun, Seegebiet außerhalb 2011
Gävle – Eggegrund 5124
Hallstavik – Svartklubben 5142

Köping – Kvikksund 8144
Västerås – Grönsö 8144
Grönsö – Södertälje 2012
Stockholm – Södertälje 3122
Södertälje – Fifong 4012
Norrköping – Hargökalv 5042
Karlskrona – Aspö 4010
Göta Älv 1100
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke 2101
Gruvön, Fahrwasser nach 5022
Karlstad, Fahrwasser nach 5142
Kristinehamn, Fahrwasser nach 5142
Otterbäcken, Fahrwasser nach 5012
Lidköping, Fahrwasser nach 5012