

Eisbericht Nr. 22

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 22

Freitag, den 12.01.2018

1

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt 20-40 cm dickes Festeis, gefolgt von dichtem bis sehr dichtem, bis zu 20 cm dickem Treibeis und Neueis. Weiter südlich kommt bis Norra Kvarken und in geschützten Buchten Der Bottensee dünnes ebenes Eis, Festeis und Neueis vor. Im östlichen Finnischen Meerbusen kommt Neueis und Eisbreiklumpchen vor.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis. Weiter draußen kommt bis zur Linie Kemi-1 - Raahe Leuchtturm 5-20 cm dünnes, sehr dichtes Eis sowie Neueis vor. In den südlichen Schären liegt 5-20 cm dickes Festeis und Neueis.

Schwedische Küste: In den inneren Schären der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 40 cm dickes Festeis. Abseits davon treibt bis zur Linie Nygrån – Rödkallen – Malören bis zu 10cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Zwischen Nordströmsgrund und Rödkallen kommt dünnes Neueis vor. Weiter außerhalb kommen Neueis und Eisbreiklumpchen vor. In der Skelleftebucht und bis hinter Bjuröklubb und Blackkallen treibt bis zu 10cm dickes Eis. In den südlichen Schären kommt 15-25 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor. Weiter draußen, bis etwa 35sm ab der Küste, kommt Neueis vor.

Norra Kvarken

In geschützten Buchten und in den Vaasa Schären liegt 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Weiter außerhalb sowie östlich von Holmöarna kommt Neueis vor. Es bildet sich weiteres Neueis.

Overview

In northern Bay of Bothnia, 20-40 cm thick fast ice occurs, followed by close to very close, up to 20 cm thick drift ice and new ice. Farther south, thin level ice, fast ice and new ice can be found up to Norra Kvarken and in sheltered bays of the Sea of Bothnia. In the eastern Gulf of Finland there is very close shuga and new ice.

Bay of Bothnia

Finish Coast: In the inner archipelagos 20-40 cm thick fast ice occurs. Farther out, there is 5-20 cm thick very close ice and new ice up to the line Kemi-1 - Raahe lighthouse. In the southern archipelagos 5-20 cm thick fast ice and new ice occur.

Swedish Coast: In the inner archipelagos of the northern Bay of Bothnia, up to 40 cm thick fast ice occurs. Off this fast ice, there is a belt of up to 10cm thick close to very close ice up to a line through Nygrån – Rödkallen – Malören. In the area between Nordströmsgrund and Rödkallen there is thin new ice. Further out new ice and shuga. In the Skellefte bay and past Bjuroklubb to Blackkallen there is up to 10cm thick ice. In the southern archipelagos, 15-25 cm thick fast ice or level ice occurs. Further out, up to about 35nm away from the coast, there is new ice.

Norra Kvarken

In sheltered areas and in the Vaasa archipelagos 5-20 cm thick fast ice or level ice. Further out, as well as east of Holöarna, new ice occurs. New ice is forming.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Bottensee

An geschützten Stellen der inneren Schären liegt örtlich bis zu 15cm dickes, ebenes Eis oder Festeis. Entlang der Küsten örtlich Neueis. Auf dem Ångermanälven kommt 10-25 cm dickes Festeis vor.

Finnischer Meerbusen

Russische Küste: In der nördlichen Vyborg Bucht kommt dunkler Nilas vor. Östlich von Kotlin treibt dunkler Nilas und sehr dichte Eisbreiklumpchen, weiter westlich treibt dichtes Neueis bis zur Länge des Leuchtturms Šepelevskij.

Mälarsee

Im Westen sowie in geschützten Bereichen im Norden kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor.

Vänernsee

In geschützten Buchten liegt örtlich Neueis.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Im Svinesund kommt offenes Wasser vor und in Drammen kommt dichtes Neueis vor. Um Tønsberg kommt in geschützten Lagen bis zu 30cm dickes Festeis vor. In der Kragerø Region liegt örtlich 5-10 cm dickes Festeis

Voraussichtliche Eisentwicklung

Über das Wochenende werden fast im gesamten Ostseeraum Temperaturen unter 0°C erwartet. In der Bottenwiek aber steigen die Temperaturen bei meist südwestlichen Winden an, daher wird die Neueisbildung abnehmen. Im Finnischen Meerbusen kommt es bei schwachen Winden ebenso zu etwas Neueisbildung. Sogar in südlicheren Gebieten kann es in geschützten Lagen an der Küste ebenso zu geringer Neueisbildung kommen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Sea of Bothnia

Up to 15 cm thick level ice or fast ice occurs in sheltered areas of the inner archipelagos. Along the coast new ice occurs in places. The Ångermanälven is covered by 10-25 cm thick fast ice.

Gulf of Finland

Russian Coast: Very close dark nilas is present in the top of the Vyborg Bay. East of Kotlin there is very close shuga and dark nilas and further westwards there is new ice up to the longitude of the lighthouse Šepelevskij.

Lake Mälaren

In the western part as well as in sheltered areas in the north thin level ice and new ice occurs.

Lake Vanern

In sheltered areas new ice occurs.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian Coast: In the Svinesund there is open water and in Drammen there is close new ice. Around Tønsberg there is up to 30cm thick fast ice in sheltered areas. In the Kragerø region, 5-10 cm thick fast ice occurs.

Expected Ice Development

In almost the whole Baltic region the temperatures are expected to read values below 0°C. In the Bay of Bothnia, with mostly southwesterly winds, the temperatures will rise, so that new ice formation will be not as strong as now. In the Gulf of Finland there will be also some new ice formation, with mostly light to moderate winds. Even in the far south some new ice formation could occur in sheltered areas along the coast.

Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu Raahe, Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000/3000 dwt 2000 dwt	IA and IB/IC and II I and II	10.01. 14.01.
Russia	Primorsk	-	Ice 1	26.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå Haraholmen and Skelleftehamn Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik Ångermanälven Köping and Västerås	2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 1300 dwt	IC I and II I and II I and II I and II	10.01. 06.12. 10.01. 19.12. 10.01.

Information of the Icebreaker Services

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia.

Sweden

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ALE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From **19th of January** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**.

From **24th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **26th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Primorsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiseisbrei od. kompakte Eiseisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl- schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis- fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufge- brochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigne- ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärk- ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Finnland , 12.01.2018

Röyttä – Etukari	8845
Etukari – Ristinmatala	7345
Ajos – Ristinmatala	7245
Ristinmatala – Kemi 2	5245
Kemi 2 – Kemi 1	5145
Kemi 1, Seegebiet im SW	2005
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7745
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7745
Kattilankalla – Oulu 1	5145
Oulu 1, Seegebiet im SW	5145
Raahe, Hafen – Heikinkari	5142
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	4002
Rahja, Hafen – Välimatala	3011
Ykspihlaja – Repskär	7242
Repskär – Kokkola Leuchtturm	2000
Pietarsaari – Kallan	7242
Vaskiluoto – Ensten	7742
Ensten – Vaasa Leuchtturm	2001
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	2000
Helsinki, Hafen – Harmaja	1000
Valko, Hafen – Täktarn	2000
Kotka – Viikari	2000

Vyborg Hafen und Bucht

5002

Schweden , 11.01.2018

Karlsborg – Malören	8446
Luleå – Björnklack	8356
Björnklack – Farstugrunden	4026
Farstugrunden, See im E und SE	3116
Sandgrönn Fahrwasser	5356
Rödkaullen – Norströmgrund	4026
Haraholmen – Nygrån	8356
Nygrån, Seegebiet außerhalb	4026
Skelleftehamn – Gåsören	5146
Gåsören, Seegebiet außerhalb	4126
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4121
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	4001
Umeå – Väktaren	4001
Örnsköldsvik – Hörnskatan	4112
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8344
Härnösand – Härnön	4244
Sundsvall – Draghällan	4032
Hudiksvallfjärden	4012
Köping – Kvicksund	3101

Russische Föderation , 12.01.2018

St. Petersburg, Hafen	5062
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5062
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5061
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	4001