

Eisbericht Nr. 15

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 15

Mittwoch, den 03.01.2018

1

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt 15-40 cm dickes Festeis, gefolgt 3-20 cm dickem, sehr lockerem bis sehr dichtem Eis und etwas Neueis. Nördlich von Norra Kvarken muss mit Eiszuwachs gerechnet werden. Im östlichen Finnischen Meerbusen treibt lockeres und sehr dichtes Eis.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis. Abseits davon treiben bei Ajos kompakte Eisbreiklumpchen bis hin zu Kemi-3. Bis Kemi-2 und Oulu-1 kommt lockeres Eis vor. In den südlichen Schären liegt dünnes Eis.

Schwedische Küste: In den inneren Schären der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 40 cm dickes Festeis. Daran schließt sich ein schmaler Streifen sehr dichten Eises an, in dem in den Zufahrten zu Karlsborg und Kemi Trümmereisbarrieren auftreten. Südwestlich von Rödkallen kommt bis Höhe Gåsören stellenweise lockeres bis sehr lockeres Treibeis vor. Im Süden liegt in geschützten Buchten ebenes Eis oder dünnes lockeres bis dichtes Eis.

Norra Kvarken

In geschützten Buchten und in den Vaasa Schären liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Bottensee

An geschützten Stellen der inneren Schären liegt örtlich Neueis oder dünnes ebenes Eis. Auf dem Ängermanälven kommt 10-25 cm dickes Festeis vor.

Åland See

Overview

In northern Bay of Bothnia, 15-40 cm thick fast ice occurs followed by 3-20 cm thick very open to very close ice and some new ice. North of Norra Kvarken, ice growth can be expected. In the eastern Gulf of Finland there is very open and very close ice.

Bay of Bothnia

Finish Coast: In the inner archipelagos 10-30 cm thick fast ice occurs. Off the fast ice there is shuga off Ajos out to Kemi-3. Farther out, up to Kemi-1 and Oulu-1, open ice can be found. There is thin ice in the southern archipelagos.

Swedish Coast: In the inner archipelagos of the northern Bay of Bothnia, up to 40 cm thick fast ice occurs. Off this fast ice, there is a narrow belt of very close ice. At the entrances to Karlsborg and Kemi, brash ice barriers can be found. South-west of Rödkallen, open to very open drift ice occurs in places up to Gåsören. In the south, level or thin open to close ice can be found in sheltered bays.

Norra Kvarken

In sheltered areas and in the Vaasa archipelagos thin level ice or new ice occurs.

Sea of Bothnia

New ice or thin level ice occurs in places in sheltered areas of the inner archipelagos. The Ängermanälven is covered by 10-25 cm thick fast ice.

Sea of Åland

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

In geschützten Buchten kommt Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Russische Küste: In der nördlichen Vyborg Bucht kommt Neueis oder ebenes Eis vor und östlich von Kotlin treibt sehr lockeres und stellenweise auch sehr dichtes, 1-10 cm dickes Eis.

Mälarsee

In geschützten Buchten kommt örtlich ebenes oder sehr lockeres Eis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In der Bottenwiek, in Norra Kvarken und Teilen der Bottensee wird leichter bis mäßiger Frost erwartet. In diesen Regionen muss mit etwas Neueisbildung gerechnet werden. Weiter südlich und im Finnischen Meerbusen liegen die Temperaturen meist um oder leicht über dem Gefrierpunkt. Der Wind kommt zunächst noch aus südlichen und ab morgen meist aus östlichen bis nördlichen Richtungen und weht schwach bis mäßig.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

In sheltered areas new ice occurs.

Gulf of Finland

Russian Coast: Level ice or new ice is present in the top of the Vyborg Bay and east of Kotlin, there is very open, in places also very close ice, 1-10 cm thick.

Lake Mälaren

In sheltered areas some level ice or very open ice occurs.

Expected Ice Development

In the Bay of Bothnia, in Norra Kvarken and in parts of the Sea of Bothnia, light to moderate frost is expected. Hence, some new ice formation in these regions is likely to happen. Further south and in the Gulf of Finland, temperatures are mostly around or above zero degrees. The wind blows from southerly directions at the moment but will change to mostly easterly and northerly, weak to moderate winds.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Finland	Tornio and Kemi	2000	I and II	19.12.
	Oulu	2000	I and II	20.12.
Sweden	Karlsborg-Skelleftehamn	2000	II	06.12.
	Ångermanälven	2000	II	19.12.

Information of the Icebreaker Services

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS on VHF channel 67 20 nm before Nordvalen lighthouse.

Icebreaker: KONTIO assists in the northern Bay of Bothnia.

Sweden

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ALE assists in the northern Bay of Bothnia.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

From 12th of January tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl-schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis-fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Finnland , 03.01.2018

Röyttä – Etukari	8345
Etukari – Ristinmatala	6265
Ajos – Ristinmatala	6265
Ristinmatala – Kemi 2	4745
Kemi 2 – Kemi 1	3215
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	5745
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7745
Kattilankalla – Oulu 1	4145
Oulu 1, Seegebiet im SW	2105
Raaha, Hafen – Heikinkari	3001
Heikinkari – Raaha Leuchtturm	1001
Ykspihlaja – Repskär	3001
Repskär – Kokkola Leuchtturm	1000
Pietarsaari – Kallan	1000
Vaskiluoto – Ensten	5142

Örnsköldsvik – Hörnskatan	3112
Hörnskatan – Skagsudde	3112
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8344
Härnösand – Härnön	4244
Sundsvall – Draghällan	4132
Hudiksvallfjärden	4112
Iggesund – Agö	4112
Köping – Kvikksund	4142

Schweden , 03.01.2018

Karlsborg – Malören	8346
Luleå – Björnklack	8346
Sandgrönn Fahrwasser	5246
Rödkaullen – Norströmsgrund	4116
Haraholmen – Nygrån	5146
Skelleftehamn – Gåsören	4116
Gåsören, Seegebiet außerhalb	3116
Umeå – Väktaren	2112