

Eisbericht Nr. 11

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 11

Mittwoch, den 27.12.2017

1

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt 10-30 cm dickes Festeis, gefolgt von 5-15 cm dickem, sehr lockerem bis dichtem Eis. Das Eis driftet hauptsächlich Richtung Süd-Westen. Im östlichen Finnischen Meerbusen liegt Neueis.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, daran anschließend treibt dünnes Eis, Neueis und Eisbreiklumpchen bis hin zu Kemi-1 und Oulu-1. In den südlichen Schären liegt dünnes Eis.

Schwedische Küste: In den inneren Schären der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt 5-15 cm dickes, sehr dichtes bis sehr lockeres Eis bis zur Linie von Rodkallen nach Malören, dann nach Süden bis 65°18'N und dann nach Osten Richtung Kemi-1, vor. Südlich der Schären von Luleå treibt entlang der Küste ein bis zu 40km breiter Streifen dünnem Eis bis zu etwa 64°50'N. Weiter südlich liegt in geschützten Buchten 5-15 cm dickes Festeis oder ebenes Eis.

Norra Kvarken

In geschützten Buchten und in den Vaasa Schären liegt dünnes, meist ebenes Eis. In Küstennähe treiben auch Neueis und Eisbreiklumpchen.

Bottensee

An geschützten Stellen der inneren Schären liegt örtlich Neueis oder dünnes ebenes Eis. Auf dem Ängermanälven kommt im oberen Teil 10-20 cm dickes Festeis und sonst ebenes Eis oder Neueis vor.

Overview

In northern Bay of Bothnia, 10-30 cm thick fast ice occurs followed by 5-15 cm thick very open to close ice. The predominant ice drifts is to the south-west. In the eastern Gulf of Finland there is new ice.

Bay of Bothnia

Finish Coast: In the inner archipelagos 10-30 cm thick fast ice occurs. Off the fast ice there is new ice, thin drift ice as well as shuga out to Kemi-1 and Oulu-1. There is thin ice in the southern archipelagos.

Swedish Coast: In the inner archipelagos of the northern Bay of Bothnia, up to 30 cm thick fast ice occurs. Off this fast ice, 5-15 cm thick, very open to very close ice occurs up to the line from Rodkallen to Malören, then south to 65°18'N and then eastwards to Kemi-1. South of the archipelagos of Luleå thin ice is drifting in up to 40km distance from the shore up to about 64°50'N. In the south, 5-15 cm thick level or fast ice occurs in sheltered bays.

Norra Kvarken

In sheltered areas and in the Vaasa archipelagos thin ice occurs, most of it level ice. Along the coast there is also some new ice and shuga.

Sea of Bothnia

New ice or thin level ice has formed in places in sheltered areas of the inner archipelagos. The upper Ängermanälven is covered by 10-20 cm thick fast ice and else by level ice or new ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: Im Saimaa See sowie im Kanal liegt dünnes Eis. Die Neueisbildung setzt sich fort.

Russische Küste: In der nördlichen Wyborg Bucht kommt Eishaut vor und östlich von Kotlin treiben sehr dichte Eisbreiklumpchen.

Mälarsee

In westlichen Mälarsees kommt örtlich Neueis vor.

Vänersee

In geschützten Buchten des nördlichen Vänersees liegt etwas Neueis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bis morgen wird in der Bottenwiek noch strenger Frost erwartet, danach steigen dort die Temperaturen langsam an, es bleibt aber im Allgemeinen unter 0°C. Es wird sich dort weiteres Eis bilden und nordöstliche Winde treiben das Eis nach Südwesten. Weiter im Süden, in der Bottensee wie auch im Finnischen Meerbusen, kommt der Wind eher aus Osten und die Temperaturen schwanken um die 0°C. Es kann daher zu etwas Neueisbildung kommen, diese bleibt aber gering.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Gulf of Finland

Finnish Coast: Thin ice is present in Lake Saimaa and the canal. The new ice formation continues.

Russian Coast: Ice rind is present in the top of the Vyborg Bay and very close shuga occurs east of Kotlin.

Lake Mälaren

In the western Lake Mälaren some new ice occurs.

Lake Vanern

In sheltered areas of the northern Lake Vanern some new ice occurs.

Expected Ice Development

Until tomorrow strong frost is expected in the Bay of Bothnia, afterwards the temperature will slowly rise, but in general still be below 0°C. Therefore new ice formation will continue. The northeasterly wind will cause ice drift to the southwest. Further south, in the sea of Bothnia as well in the Gulf of Finland, the wind will be mostly from the east and temperatures will be around 0°C. Therefore some new ice can be forming, but overall new ice formation will be small.

Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Finland	Tornio and Kemi	2000	I and II	19.12.
	Oulu	2000	I and II	20.12.
	North of Lake Saimaa (Puhos, Varkaus, Joensuu, Siilinjärvi, Kuopio)	2000	I and II	16.12.
Sweden	Karlsborg-Skelleftehamn	2000	II	06.12.
	Ångermanälven	2000	II	19.12.

Information of the Icebreaker Services

Finland

The Saimaa Canal will be closed for traffic from 1st of January 2018.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Icebreaker: METEOR and ISO-PUKKI assist in the northern Lake Saimaa. KONTIO assists in the northern Bay of Bothnia.

Sweden

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ALE assists in the northern Bay of Bothnia.

Russia

The traffic of small crafts is restricted in the Russian part of the Gulf of Finland.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiseisbrei od. kompakte Eiseisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl-schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis-fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Finnland , 26.12.2017

Röyttä – Etukari	8345
Etukari – Ristinmatala	5245
Ajos – Ristinmatala	5265
Ristinmatala – Kemi 2	3005
Kemi 2 – Kemi 1	2005
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	4145
Oulu, Hafen – Kattilankalla	5005
Kattilankalla – Oulu 1	3005
Raahe, Hafen – Heikinkari	3001
Rahja, Hafen – Välimatala	3000
Ykspihlaja – Repskär	2000
Pietarsaari – Kallan	2000
Vaskiluoto – Ensten	5042

Russische Föderation , 27.12.2017

St. Petersburg, Hafen	5061
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5061
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	4061
Vyborg Hafen und Bucht	5001

Schweden , 26.12.2017

Karlsborg – Malören	9346
Malören, Seegebiet außerhalb	2216
Luleå – Björnklack	9346
Björnklack – Farstugrunden	2216
Farstugrunden, See im E und SE	2216
Sandgrönn Fahrwasser	4006
Rödcallen – Norströmsgrund	3216

Haraholmen – Nygrån	4216
Nygrån, Seegebiet außerhalb	2216
Skelleftehamn – Gåsören	4006
Gåsören, Seegebiet außerhalb	4006
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4001
Umeå – Väktaren	4001
Örnsköldsvik – Hörnskatan	5142
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8346
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5246
Härnösand – Härnön	5242
Sundsvall – Draghallan	5142
Draghallan – Åstholsudde	3142
Iggesund – Agö	5041
Köping – Kvikksund	5042
Västerås – Grönsö	5042
Karlstad, Fahrwasser nach	4111
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4011