



Eisbericht Nr. 7

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91	Nr. 7	Dienstag, den 19.12.2017	1
-------------	-------	--------------------------	---

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt 10-30 cm dickes Festeis, gefolgt von 3-15 cm dickem, sehr lockerem bis sehr dichtem Eis und Neueis. Das Eis driftet nach Nordosten.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis gefolgt von kompakten Eisbreiklumpchen abseits der Festeiskante bei Kemi.

Schwedische Küste: In den inneren Schären der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 30 cm dickes Festeis. Abseits davon kommt entlang der Linie Nygrån-Vikstromsgrund-Kemi-2 dichtes bis sehr dichtes, 3-15 cm dickes Eis vor. Anschließend folgt ein Gürtel aus lockerem bis sehr lockerem Eis. Weiter südlich liegt in geschützten Buchten ebenes Eis und außerhalb davon Neueis und Eisbreiklumpchen.

Norra Kvarken

In geschützten Buchten und in den Vaasa Schären liegt ebenes Eis und Neueis.

Bottensee

An geschützten Stellen der inneren Schären liegt örtlich Neueis oder dünnes ebenes Eis. Auf dem Ångermanälven kommt im oberen Teil 10-20 cm dickes Festeis und sonst ebenes Eis oder Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: Im nördlichen Saimaa See liegt Neueis. Die Neueisbildung setzt sich fort.

Russische Küste: In der Wyborg Bucht ist etwas Neueis entstanden.

Overview

In northern Bay of Bothnia, 10-30 cm thick fast ice occurs followed by 3-15 cm thick very open to very close ice and new ice. The ice drifts to the north-east.

Bay of Bothnia

Finish Coast: In the inner archipelagos, 10-30 cm thick fast ice occurs, followed by compacted shuga at the fast ice edge off Kemi.

Swedish Coast: In the inner archipelagos of the northern Bay of Bothnia, up to 30 cm thick fast ice occurs. Off this fast ice, close to very close ice occurs along the line Nygrån-Vikstromsgrund-Kemi-2, which is 3-15 cm thick. Further out, a belt of very open to open ice can be found. In the south, level ice occurs in sheltered Bays followed by new ice and shuga.

Norra Kvarken

In sheltered areas and in the Vaasa archipelagos some level and new ice occur.

Sea of Bothnia

New ice or thin level ice has formed in places in sheltered areas of the inner archipelagos. The upper Ångermanälven is covered by 10-20 cm thick fast ice and else by level ice or new ice.

Gulf of Finland

Finnish Coast: New ice has formed in the northern Lake Saimaa. The new ice formation continues.

Russian Coast: In the Vyborg Bay some new ice has formed.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Mälarsee

In geschützten Buchten des westlichen Mälarsees hat sich etwas Neueis gebildet.

Vänernsee

In geschützten Buchten des nördlichen Vänernsees liegt etwas Neueis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Temperaturen liegen in den nächsten Tagen meist um oder leicht über null Grad, entlang der schwedischen Küste kann es aber zeitweise auch zu mäßigem Frost und daher zu etwas Neueisbildung kommen. Der Wind weht meist mäßig, zeitweise auch stark, vor allem aus südlichen und westlichen Richtungen, so dass das Eis in der Bottenwiek Richtung Nord-Osten gegen die Küste getrieben wird und dort aufgedrückt werden könnte.

Im Auftrag

Dr. Schwegmann

Lake Mälaren

In sheltered areas of the western Lake Mälaren some new ice has formed.

Lake Vanern

In sheltered areas of the northern Lake Vanern some new ice occurs.

Expected Ice Development

Temperatures are mostly around or slightly above zero degrees over the next days. However, along the Swedish coast moderate frost and accordingly new ice formation may also occur. The wind blows mostly moderate, temporarily also strong, mainly from southerly and westerly directions. Hence, the ice in the Bay of Bothnia will drift towards the north-eastern coasts and ice pressure may occur.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi	2000	I and II	19.12.
	Oulu, Varkaus, Kuopio	2000	I and II	20.12.
	Siilinjärvi, Puhos and Joensuu	2000	I and II	16.12.
Sweden	Karlsborg-Skelleftehamn	2000	II	06.12.
	Ångermanälven	2000	I and II	19.12.

Information of the Icebreaker Services**Finland**

The Saimaa Canal will be closed for traffic from 1st of January 2018.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Icebreaker: METEOR and ISO-PUKKI assist in the northern Lake Saimaa. KONTIO is heading for the Bay of Bothnia.

Sweden

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Åland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ALE assists in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Deutschland , 18.12.2017

Schlei, Schleswig – Kappeln 1000

Finnland , 19.12.2017

Röyttä – Etukari 8345
 Etukari – Ristinmatala 5245
 Ajos – Ristinmatala 5245
 Ristinmatala – Kemi 2 3105
 Kemi 2 – Kemi 1 2005
 Oulu, Hafen – Kattilankalla 5263
 Kattilankalla – Oulu 1 1000
 Raahe, Hafen – Heikinkari 2000
 Vaskiluoto – Ensten 3000

Schweden , 19.12.2017

Karlsborg – Malören 8346
 Luleå – Björnklack 8346
 Björnklack – Farstugrunden 4126
 Farstugrunden, See im E und SE 2026
 Sandgrönn Fahrwasser 4126
 Rödkallen – Norströmsgrund 4126
 Haraholmen – Nygrån 4126
 Nygrån, Seegebiet außerhalb 2026
 Skelleftehamn – Gåsören 2126
 Gåsören, Seegebiet außerhalb 2026
 Umeå – Väktaren 4016
 Örnsköldsvik – Hörnskatan 5126
 Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 5346

Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 4246
 Härnösand – Härnön 1146
 Sundsvall – Draghallan 5142
 Draghallan – Åstholmsudde 5042
 Hudiksvallfjärden 5000
 Iggesund – Agö 5000
 Köping – Kvicksund 4022
 Karlstad, Fahrwasser nach 4111
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 4011