

Eisbericht Nr. 6

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 6

Montag, den 18.12.2017

1

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt 10-30 cm dickes Festeis, 5-15 cm dickes dichtes bis sehr dichtes Eis und Neueis.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis gefolgt von 5-15 cm dickem, dichtem bis sehr dichtem Eis und Neueis bis Kemi 2 und Oulu 5.

Schwedische Küste: In den inneren Schären der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 30 cm dickes Festeis. Abseits davon kommt entlang der Linie Leskar-Sandskar dichtes Eis und Neueis vor.

Norra Kvarken

In geschützten Buchten und in den Vaasa Schären liegt ebenes Eis und Neueis.

Bottensee

An geschützten Stellen der inneren Schären liegt örtlich Neueis oder dünnes ebenes Eis. Auf dem Ångermanälven kommt ebenfalls ebenes Eis oder Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: Im nördlichen Saimaa See liegt Neueis. Die Neueisbildung setzt sich fort.

Russische Küste: In der Wyborg Bucht ist etwas Neueis entstanden.

Mälarsee

In geschützten Buchten des westlichen Mälarsees hat sich etwas Neueis gebildet.

Overview

In northern Bay of Bothnia, 10-30 cm thick fast ice occurs followed by 5-15 cm thick close to very close ice and new ice.

Bay of Bothnia

Finish Coast: In the inner archipelagos, 10-30 cm thick fast ice occurs, followed by 5-15 cm thick, close to very close ice and new ice up to Kemi 2 and Oulu 5.

Swedish Coast: In the inner archipelagos of the northern Bay of Bothnia, up to 30 cm thick fast ice occurs. Off this fast ice, close ice and new ice occur along the line Leskar-Sandskar.

Norra Kvarken

In sheltered areas and in the Vaasa archipelagos some level and new ice occur.

Sea of Bothnia

New ice or thin level ice has formed in places in sheltered areas of the inner archipelagos. The Ångermanälven is covered by level ice or new ice.

Gulf of Finland

Finnish Coast: New ice has formed in the northern Lake Saimaa. The new ice formation continues.

Russian Coast: In the Vyborg Bay some new ice has formed.

Lake Mälaren

In sheltered areas of the western Lake Mälaren some new ice has formed.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Vänernsee

In geschützten Buchten des nördlichen Vänernsees liegt etwas Neueis.

Lake Vanern

In sheltered areas of the northern Lake Vanern some new ice occurs.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Zu Beginn der Woche steht der Ostseeraum überwiegend unter Hochdruckeinfluss, nur über Nordskandinavien herrschen noch die Ausläufer eines Tiefdrucksystems vor. Die Temperaturen schwanken überwiegend um den Gefrierpunkt, entlang der schwedischen Küste kann es auch zu mäßigem Frost und daher zu etwas Neueisbildung kommen. Der Wind weht meist leicht bis mäßig, Mitte der Woche zeitweise auch stark, vor allem aus südlichen und westlichen Richtungen, so dass das Eis in der Bottenwiek Richtung Nord-Osten gegen die Küste getrieben wird und dort aufgedrückt werden könnte.

Expected Ice Development

In the beginning of the week, the Baltic Sea area is influenced by a high pressure system, except for the northern Scandinavian area, where a low pressure system still dominates. Temperatures will vary predominantly around the freezing point. Along the Swedish coast moderate frost and accordingly new ice formation may occur. The wind blows light to moderate, midweek temporarily also strong, mainly from southerly and westerly directions. Hence, the ice in the Bay of Bothnia will drift towards the north-eastern coasts and ice pressure may occur.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi	2000	I and II	19.12.
	Oulu, Varkaus, Kuopio	2000	I and II	20.12.
	Siilinjärvi, Puhos and Joensuu	2000	I and II	16.12.
Sweden	Karlsborg-Skelleftehamn	2000	II	06.12.
	Ångermanälven	2000	I and II	19.12.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Icebreaker: METEOR and ISO-PUKKI assist in the northern Lake Saimaa.

Sweden

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ALE assists in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl- schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis- fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufge- brochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigne- ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärk- ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Deutschland , 18.12.2017

Schlei, Schleswig – Kappeln 1000

Hudiksvallfjärden 5000
 Iggesund – Agö 5000
 Karlstad, Fahrwasser nach 5000

Finnland , 18.12.2017

Röyttä – Etukari 8343
 Etukari – Ristinmatala 5242
 Ajos – Ristinmatala 5242
 Ristinmatala – Kemi 2 4040
 Oulu, Hafen – Kattilankalla 5263
 Kattilankalla – Oulu 1 1000
 Raahe, Hafen – Heikinkari 4040
 Vaskiluoto – Ensten 3000

Schweden , 17.12.2017

Karlsborg – Malören 7246
 Luleå – Björnklack 7246
 Björnklack – Farstugrunden 5116
 Sandgrönn Fahrwasser 5116
 Rödkallen – Norströmsgrund 3116
 Haraholmen – Nygrån 5016
 Skelleftehamn – Gåsören 4006
 Umeå – Väktaren 5142
 Örnköldsvik – Hörnskatan 5000
 Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 5242
 Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 3142
 Härnösand – Härnön 1040
 Sundsvall – Draghällan 5142
 Draghällan – Åstholmsudde 5000