



Eisbericht Nr. 5

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91

Nr. 5

Freitag, den 15.12.2017

1

Übersicht

In den inneren Schären der nördlichen Bottenwiek liegt 10-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis und weiter draußen kommt Neueis vor. Die Neueisbildung wird sich im Bottnischen Meerbusen übers Wochenende fortsetzen.

Bottenwiek

Finnische Küste: An der Küste kommt meist ebenes Eis oder Festeis vor. Weiter draußen hat sich Neueis gebildet. Die Neueisbildung setzt sich langsam fort. Insgesamt treibt das Eis nach Nordwesten.

Schwedische Küste: In den inneren Schären der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 20 cm dickes Festeis. Abseits davon kommt von Bjuröklubb bis Hailuoto entlang der Linie Rödkallen-Vikstromsgrund 5-15 cm dickem ebenem Eis oder Neueis vor.

Norra Kvarken

In geschützten Buchten liegt ebenes Eis und Neueis.

Bottensee

An geschützten Stellen der inneren Schären liegt örtlich Neueis oder dünnes ebenes Eis. Auf dem Ångermanälven kommt ebenfalls ebenes Eis oder Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: Im nördlichen Saimaa See liegt Neueis. Die Neueisbildung setzt sich fort.

Russische Küste: In der Wyborg Bucht ist etwas Neueis entstanden.

Overview

In the inner archipelagos of the northern Bay of Bothnia, 10-20 cm thick fast ice or level ice occurs followed by new ice. New ice formation will continue in the Gulf of Bothnia over the weekend.

Bay of Bothnia

Finish Coast: Along the coast there is mostly level ice or fast ice. Further out new ice has formed. The new ice formation continues slowly and the ice drift is towards north-west.

Swedish Coast: In the inner archipelagos of the northern Bay of Bothnia, up to 20 cm thick fast ice occurs. Off this fast ice, from Bjuröklubb to Hailuoto 5-15 cm thick level ice or new ice occur along the line Rödkallen-Vikstromsgrund.

Norra Kvarken

In sheltered areas some level and new ice occur.

Sea of Bothnia

New ice or thin level ice has formed in places in sheltered areas of the inner archipelagos. The Ångermanälven is covered by level ice or new ice.

Gulf of Finland

Finnish Coast: New ice has formed in the northern Lake Saimaa. The new ice formation continues.

Russian Coast: In the Vyborg Bay some new ice has formed.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Vänernsee

In geschützten Buchten des nördlichen Vänernsees bildet sich Neueis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im nördlichen Ostseeraum fallen die Temperaturen übers Wochenende auf Werte zwischen -1°C und -18°C. Vor allem auf der schwedischen Seite ist mit starkem bis sehr starkem Frost zu rechnen. Die Neueisbildung wird sich am Wochenende also im Bottnischen Meerbusen fortsetzen. Der Wind weht meist schwach aus unterschiedlichen Richtungen.

Im Auftrag

Dr. Schwegmann

Lake Vanern

In sheltered areas of the northern Lake Vanern some new ice is forming.

Expected Ice Development

In the northern regions of the Baltic Sea, temperatures will drop to -1°C to -18°C over the weekend. Particularly along the Swedish coast strong to very strong frost is expected. Hence, the new ice formation will continue in the Gulf of Bothnia. The weak wind blows from changing directions.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi	2000	I and II	19.12.
	Oulu, Varkaus, Kuopio	2000	I and II	20.12.
	Siilinjärvi, Puhos and Joensuu	2000	I and II	16.12.
Sweden	Karlsborg-Skelleftehamn	2000	II	06.12.
	Ångermanälven	2000	I and II	19.12.

Information of the Icebreaker Services**Finland**

Icebreaker: Meteor assists in the northern Lake Saimaa.

Sweden

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Åland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ALE assists in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
---	--

Finnland , 15.12.2017

Röyttä – Etukari	7142
Etukari – Ristinmatala	6162
Ajos – Ristinmatala	4041
Oulu, Hafen – Kattilankalla	5162
Kattilankalla – Oulu 1	4040
Raahe, Hafen – Heikinkari	4040

Schweden , 14.12.2017

Karlsborg – Malören	7246
Luleå – Björnklack	7246
Björnklack – Farstugrunden	5116
Sandgrönn Fahrwasser	5116
Rödkallen – Norströmsgrund	3116
Haraholmen – Nygrån	5016
Skelleftehamn – Gåsören	4006
Umeå – Väktaren	5142
Örnsköldsvik – Hörnskatan	5000
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5242
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	3142
Härnösand – Härnön	1040
Sundsvall – Draghällan	5142
Draghällan – Åstholsudde	5000
Hudiksvallfjärden	5000
Iggesund – Agö	5000
Karlstad, Fahrwasser nach	5000