



Eisbericht Nr. 3

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91	Nr. 3	Montag, den 11.12.2017	1
-------------	-------	------------------------	---

Übersicht

In den inneren Schären der nördlichen Bottenwiek liegt dünnes Festeis und weiter draußen Neueis. In geschützten Bereichen des Bottnischen Meerbusens und im Saimaa See hat sich ebenfalls örtlich Neueis gebildet. Die Neueisbildung setzt sich fort.

Bottenwiek

In den inneren Schären der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 20 cm dickes Festeis gefolgt von einem schmalen Streifen aus kompaktem Eis. Es hat sich an der Eiskante eine Trümmereisbarriere gebildet.

Norra Kvarken

In geschützten Buchten liegt etwas Neueis.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: Im nördlichen Saimaa See bildet sich Neueis.

Bottensee

An geschützten Stellen der inneren Schären liegt örtlich Neueis oder dünnes ebenes Eis. Auf dem Ångermanalven kommt ebenes Eis oder Neueis vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Im Hafen von Tønsberg liegt dünnes Festeis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Nordeuropa steht unter den Einfluss mehrerer Tiefdruckgebiete, die wechselhaftes Wetter mit sich bringen. Die Temperaturen im Bottnischen, Finni-

Overview

In the inner archipelagos of the northern Bay of Bothnia, thin fast ice occurs and farther out there is new ice. In sheltered areas of the Gulf of Bothnia and in the Lake Saimaa some new ice has formed as well in places. New ice formation continues.

Bay of Bothnia

In the inner archipelagos of the northern Bay of Bothnia, up to 20 cm thick fast ice occurs followed by a narrow band of compact ice. Along the ice edge a brash ice barrier has formed.

Norra Kvarken

In sheltered areas some new ice occurs.

Gulf of Finland

Finnish Coast: New ice is forming in the northern Lake Saimaa.

Sea of Bothnia

New ice or thin level ice has formed in places in sheltered areas of the inner archipelagoes. The Ångermanalven is covered by level ice or new ice.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian Coast: In the harbour of Tønsberg thin fast ice occurs.

Expected Ice Development

Northern Europe is influenced by some low pressure systems, which bring changing weather conditions. Temperatures in the Gulfs of Bothnia,

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

schen und Rigaischen Meerbusen liegen überwiegend um null Grad oder leicht darunter. In der Bottenwiek und in geschützten Lagen der Bottensee und in den Oslo-Fjorden wird mit Neueisbildung gerechnet. Der zunächst schwache Wind aus östlichen Richtungen dreht bis zur Wochenmitte über Nord nach West und nimmt etwas zu.

Der nächste Eisbericht erscheint am Mittwoch, dem 13. Dezember.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Finland and Riga are mostly around zero degree or below. In the Bay of Bothnia, in sheltered areas of the Sea of Bothnia and the Oslo fjords new ice formation is expected. The firstly weak easterly winds change over north to westerly directions and will increase by midweek. The next ice report will be issued on Wednesday 13th December.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Finland	Siilinjärvi, Puhos and Joensuu	2000	I and II	16.12.
Sweden	Karlsborg-Skelleftehamn	2000	II	06.12.

Information of the Icebreaker Services

Sweden

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ALE assists in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
---	--

Deutschland , 11.12.2017

Schlei, Schleswig – Kappeln 1000

Finnland , 11.12.2017

Röyttä – Etukari 7162

Etukari – Ristinmatala 6162

Oulu, Hafen – Kattilankalla 3100